

## V2.22.5. Gateway

2007/46

### Auswirkungen des Gateway Terminals

#### Interpellation

Samuel Spahn, Mitglied des Gemeinderates, und 4 Mitunterzeichnende haben am 14. November 2007 folgende Interpellation eingereicht:

*"Allen Bemühungen und Protesten zum Trotz wird der Gateway Terminal im Limmattal nicht zu verhindern sein. Gemäss einer Medienmitteilung vom 23. August 2007 ist der Standortentscheid gefallen. SBB Cargo gibt sich überzeugt, dass für diese Anlage das Limmattal der richtige Standort ist. Auch die Zürcher Volkswirtschaftsdirektorin Rita Fuhrer unterstreicht die Bedeutung des Containerterminals für den Wirtschaftsstandort Zürich. Bereits im Jahr 2010 will SBB Cargo den Gateway in Betrieb nehmen. Auch wenn gemäss den aktuellen Plänen der Gateway grösstenteils auf dem Areal des RBL zu stehen kommt und laut SBB Cargo nur wenig zusätzlichen Lärm verursacht, so dürften die Auswirkungen auf die umliegenden Gebiete beträchtlich sein.*

*Ich bitte den Stadtrat um Beantwortung folgender Fragen:*

- 1. Was unternimmt der Stadtrat, damit die Lärmbelastung nicht noch grösser wird?*
- 2. Ist ein Lärmschutzkonzept das den RBL mit einbezieht Gegenstand der Verhandlungen mit SBB Cargo?*
- 3. Was unternimmt der Stadtrat, um dem Verkehrskollaps im Bereich Autobahn und Silbern vorzubeugen?*
- 4. Wie beurteilt der Stadtrat die Auswirkungen auf die geplante Erschliessung des Niderfelds?"*

#### Mitunterzeichnende:

Esther Tonini  
Lucas Neff

Rolf Steiner  
Josef Wiederkehr

Elsbeth Preisig

Diese Interpellation wird Ihnen und dem Stadtrat im Sinne von § 57 der Geschäftsordnung zur Kenntnis gebracht.

#### NAMENS DES GEMEINDERATES

Andres Beutter  
Präsident

Hugo Kreyenbühl  
Sekretär

dd 1114gateway.doc

versandt am: