

An den Grossen Gemeinderat

## Winterthur

Kredit von Fr. 490'000.-- für die Führung des Veloverkehrs auf einem separaten Radweg stadteinwärts in Mittellage in der Wülflingerunterführung

---

### **Antrag:**

Für die Führung des Veloverkehrs auf einem separaten Radweg stadteinwärts in Mittellage in der Wülflingerunterführung wird ein Kredit von Fr. 490'000.-- (inkl. MWSt) zu Lasten der Investitionsrechnung des Allgemeinen Verwaltungsvermögens, Objekt Nr. 11'616, bewilligt.

Die Kreditbewilligung erstreckt sich auch auf die teuerungsbedingten Mehr- oder Minderkosten; Stichtag ist der 1. Oktober 2007.

### **Weisung:**

#### **I. Zusammenfassung**

Die Benutzungsqualität der Unterführung Wülflingerstrasse beim Bahnhof Winterthur soll stadteinwärts für die Fahrradfahrenden verbessert werden. Der heute bestehende Radstreifen stadteinwärts wird neu auf einer mittleren Höhenlage geführt. Damit können die Velofahrerinnen und Velofahrer die Unterführung mit minimalem Höhenverlust durchqueren und die Sicherheit für die Fahrradfahrenden in der Unterführung wird markant verbessert. Dieses Projekt ist ein Teilprojekt der Masterplanung Stadtraum Bahnhof Winterthur. Da es aber eher von untergeordneter Bedeutung ist, rechtfertigt sich eine Einzelvorlage. Im Übrigen wird die Erfüllung der Motion betreffend Velounterführung am Hauptbahnhof Nord (GGR-Nr. 2001/051) mit diesem Projekt nicht präjudiziert.

**Beantragter Kredit**

**Fr. 490'000.00**

#### **II. Detaillierte Ausführungen**

##### **1. Ausgangslage**

Die Wülflingerstrasse ist eine kantonale Hauptverkehrsstrasse. Auf dieser verläuft eine übergeordnete Radroute. Ursprünglich war auf der stadteinwärts führenden Fahrspur eine separate Busspur angeordnet. Diese wurde vor längerer Zeit aufgehoben. Damit wurden die Voraussetzungen geschaffen, einen separaten, höher als die Fahrbahn liegenden Radweg analog der Unterführung Zürcherstrasse für den stadteinwärts fahrenden Veloverkehr zu realisieren. Topografisch wird somit für den Radfahrer resp. die Radfahrerin eine Komfortverbesserung erzielt. Gleichzeitig kann mit dieser Massnahme aber die Sicherheit der Velofahrenden massgeblich verbessert werden.

## 2. Projekt

### 2.1 Umfang

Um den heute bestehenden Radstreifen in Mittellage zu führen, wird eine neue Stützmauer auf einer Länge von ca. 110 m entlang der bestehenden Widerlagerwände der Unterführung sowie der bestehenden Stützmauer des Gehweges gebaut und mit einem Geländer versehen. Der bestehende Radstreifen kann somit am tiefsten Punkt der Unterführung um ca. 2.00 m höher gelegt werden.

Die beiden stadteinwärts führenden Strassenfahrspuren weisen eine Breite von 4.00 m auf. Das zwischen der Fahrbahn und der neuen Stützmauer angeordnete Bankett ist 0.7 m breit, wobei die sichtbare Oberfläche infolge der Mauerneigung leicht variiert. Die Radwegbreite beträgt rund 2.8 m, wobei auch hier die Breite infolge Abweichungen der Parallelität zur bestehenden Mauer / Brückenstütze leicht variiert. Die Querneigung des Radweges beträgt 3 % und ist nach der Kurveninnenseite gerichtet.

Die Fahrbahn der Wülflingerstrasse wird analog der bestehenden Entwässerung wieder hergestellt. Die Entwässerung des Radweges erfolgt über Einlaufschächte, welche an die neuen Schlammsammler in der Wülflingerstrasse angeschlossen werden.

Die 111 m lange Stützmauer wird als Stahlbetonmauer ausgeführt. Strassenseitig weist die Mauer eine leichte Neigung von 20:1 auf. Aus konstruktiven Gründen wurde die Kronenbreite auf 35 cm festgelegt. Die Fundamentbreiten betragen je nach Mauerhöhe 1.60 m bzw. 1.80 m. Auf der Mauerkrone wird ein identisches Geländer wie schon heute vorhanden montiert. Um die Entfernung von allfälligen Graffiti zu erleichtern, wird an den zugänglichen Betonoberflächen ein transparenter Graffitischutz aufgebracht.

## 3. Kosten

Die Aufwendungen für den Radweg gehen zu Lasten der Investitionsrechnung des Allgemeinen Verwaltungsvermögens, Objekt-Nr. 11'616. Aufgrund des Kostenvoranschlages mit Preisbasis Oktober 2007 ist mit folgenden Aufwendungen zu rechnen (inkl. MWSt):

0. Landerwerb (inkl. Vermessung und Vermarktung)	Fr.	5'000.00
1. Baukosten	Fr.	525'000.00
2. Verschiedenes	Fr.	30'000.00
3. Projekt- und Bauleitung	Fr.	94'000.00
4. Bauherrneigenleistungen	Fr.	<u>56'000.00</u>
Zwischentotal	Fr.	710'000.00
Offene Reserve ca. 10 %	Fr.	<u>80'000.00</u>
Gesamtausgaben	Fr.	790'000.00
./i. bereits bewilligter und beanspruchter Budgetkredit (18.12.95 B)	Fr.	<u>300'000.00</u>
zu beantragender Kredit	Fr.	<u><u>490'000.00</u></u>

Es handelt sich um einen überkommunalen Radweg. Im Rahmen der Begehrensäusserung bei der Volkswirtschaftsdirektion wurde eine Finanzierung des Projektes über den Strassenfonds in Aussicht gestellt, so dass für die Stadt keine Nettokosten entstehen. Da es sich bei diesem finanziellen Vorentscheid um keinen definitiv verbindlichen Beschluss handelt, muss ein Bruttokredit beantragt werden.

#### **4. Investitionsfolgekosten**

Da für die Stadt Winterthur keine Nettokosten anfallen werden, entstehen auch keine finanzwirtschaftlichen oder betriebswirtschaftlichen Investitionsfolgekosten.

#### **5. Termine, Bauausführung**

Die Bauausführung ist ab Herbst 2008 bis Sommer 2009 vorgesehen.

#### **6. Planauflageverfahren / Öffentlichkeitsarbeit**

Das Vorhaben liegt im Perimeter des Masterplans Stadtraum Bahnhof. Das Planauflageverfahren nach § 16 und § 17 des Strassengesetzes wurde für dieses Projekt vom 29. Februar bis 31. März 2008 durchgeführt. Es sind keine Einsprachen eingegangen.

Parallel zur Kreditgenehmigung durch den Grossen Gemeinderat wird der Stadtrat das Projekt zur Genehmigung der Volkswirtschaftsdirektion einreichen. Die Genehmigung wurde im Rahmen der Vernehmlassung in Aussicht gestellt.

Das Bauprojekt wurde der SBB am 13. Februar 2008 zur Stellungnahme eingereicht. Mit Schreiben vom 28. Februar 2008 hat die SBB die eisenbahnrechtliche Zustimmung gemäss Art. 18m EBG (Eisenbahngesetz) erteilt.

*Die Berichterstattung im Grossen Gemeinderat ist dem Vorsteher des Departements Bau übertragen.*

Vor dem Stadtrat

Der Stadtpräsident:

E. Wohlwend

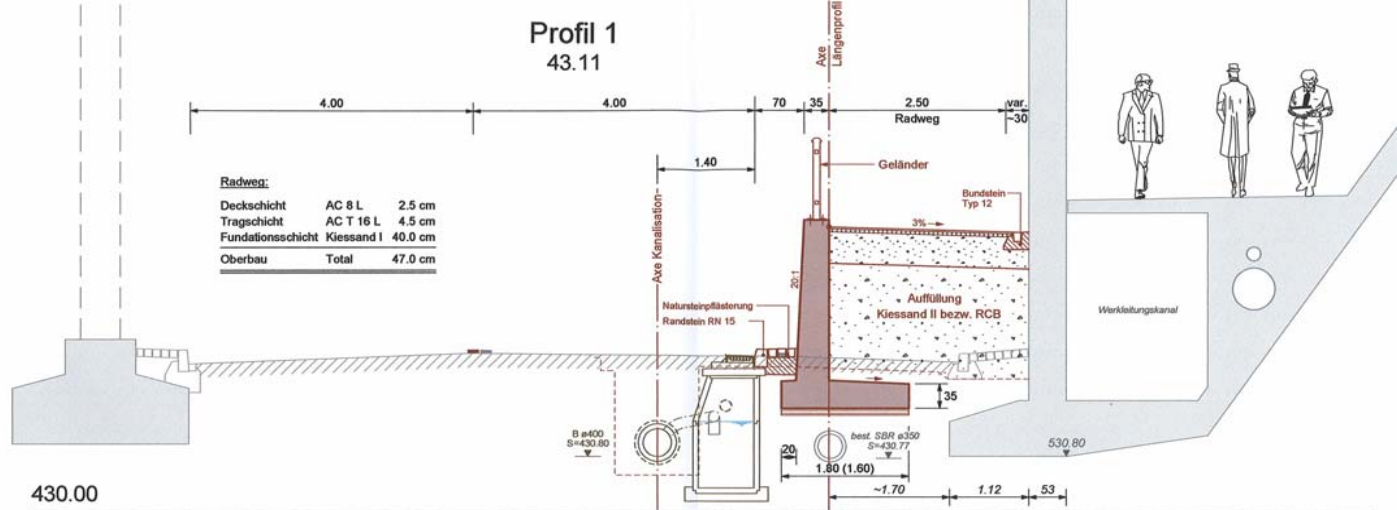
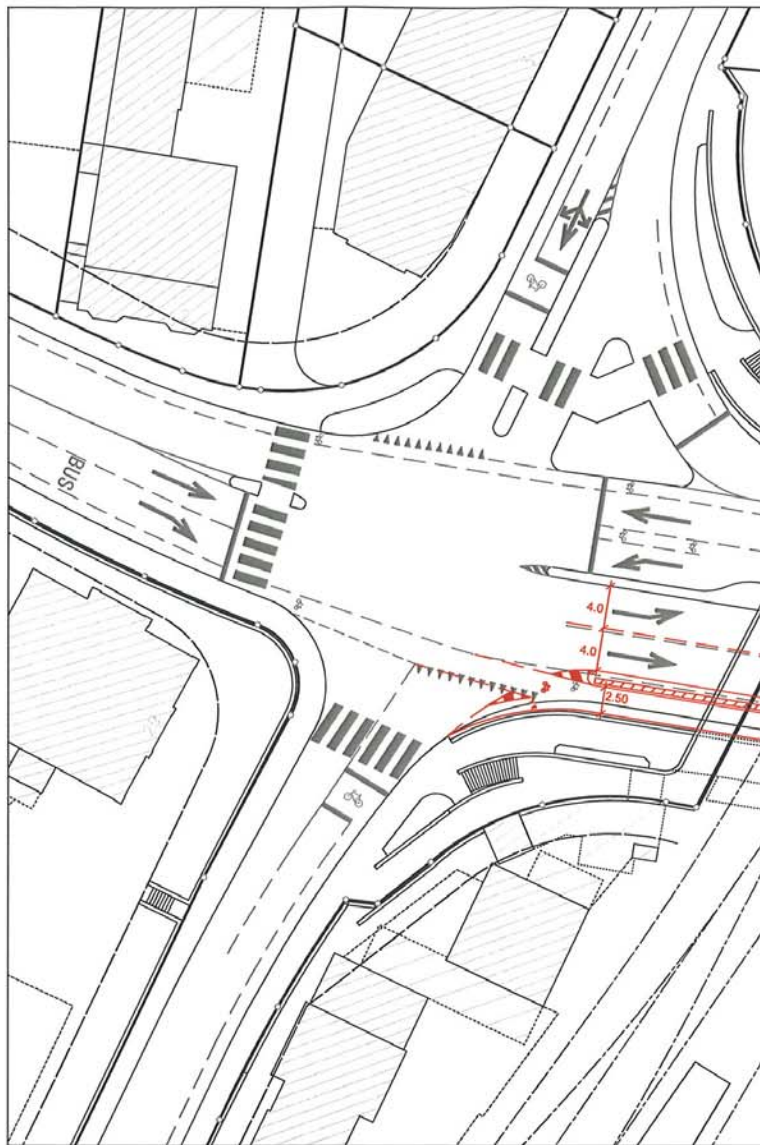
Der Stadtschreiber:

A. Frauenfelder

#### **Beilage:**

- Planskizze

(Die gemeinderätliche Sachkommission erhält eine umfassende Projektmappe)



Departement Bau Amt für Städtebau  
Raum und Verkehrsplanung

Stadt Winterthur 

## Wülflingerstrasse Unterführung Radweg stadteinwärts

1:500

Datum : 07.06.2007

Bearbeitet : rü/kr

DK Nr. : 5.1