

Postulat

betreffend **Verkehrssicherheit auf Schulwegen**

eingereicht von: Christa Benz-Meier, namens der SP-Fraktion

am: 24. Januar 2011

Anzahl Mitunterzeichnende: 34

Geschäftsnummer: 2011/011

Text

Der Stadtrat wird eingeladen, sämtliche konfliktgesteuerten Lichtsignalanlagen auf Stadtgebiet, die sich an Schulwegen befinden, genau auf ihre Gefährlichkeit hin zu prüfen und notwendige Verbesserungen der Verkehrssicherheit einzuleiten. Dabei soll nicht nur berücksichtigt werden, ob die Signalschaltungen den gesetzlichen Normen entsprechen, sondern es ist zu prüfen, ob die jeweilige Situation auf der Kreuzung genügend Übersicht für alle Verkehrsteilnehmenden, insbesondere Kinder, bietet. Wenn möglich sollen dabei Erfahrungen von Leuten, die in den jeweiligen Quartieren leben, mitberücksichtigt werden.

Begründung:

Der Verkehrsunfall vom 15. Mai 2009 auf der Lindbrücke, bei dem ein Schüler schwer verletzt worden ist, ist juristisch geklärt.

In der Antwort auf die Interpellation 09/068 schreibt der Stadtrat, dass ihm die Verkehrssicherheit ein grosses Anliegen ist. Dennoch wurden Bedenken und Befürchtungen aus der Bevölkerung, die schon lange vor jenem Unfall auf die Gefährlichkeit der Signalisation an dieser Kreuzung aufmerksam gemacht hatten, mit den Argumenten abgetan, die Signalsteuerung entspreche den Normen und es gäbe keine statistischen Hinweise, dass diese Kreuzung besonders gefährlich sei.

Die juristische Abklärung hat nun aber ergeben, dass die Situation auf der Lindbrücke tatsächlich sehr unübersichtlich und gefährlich war und dass die Stadt daher eine Mitverantwortung für diesen Unfall trägt.

Es darf nicht nochmals vorkommen, dass Bedenken und Verbesserungsvorschläge von Quartierbewohnerinnen und Quartierbewohnern nicht ernst genommen werden und erst dann eine Verbesserung / Änderung vorgenommen wird, wenn bereits ein Unfall passiert ist.

Quartierbewohner, können die Gefahrensituationen in ihrem Quartieren sehr gut einschätzen, weil sie täglich dort unterwegs sind. Sie erleben oft „brenzlige“ Situationen an neuralgischen Stellen, die zum Glück in der Regel nicht zu schwerwiegenden Unfällen führen und daher keinen Einfluss auf Unfallstatistiken haben. Dennoch sind solche Erfahrungen ernst zu nehmen.

Vorstoss-Rückseite Nr. 2011/011

eingesehen:	Mitunterzeichnende (X):		eingesehen:	Mitunterzeichnende (X):	
✓	B. Baltensberger (SP)	X	✓	A. Bosshart (FDP)	
✓	Ch. Baumann (SP)	X	✓	Ch. Denzler (FDP)	X
✓	Ch. Benz – Meier (SP)		--	M. Gerber (FDP)	
✓	Y. Beutler (SP)	X	✓	B. Günthard-Maier (FDP)	X
✓	A. Daurù (SP)	X	✓	F. Helg (FDP)	X
✓	B. Konyo Schwerzmann (SP)	X	✓	D. Schneider (FDP)	
✓	F. Künzler (SP)	X	✓	M. Wenger (FDP)	X
✓	P. Kyburz (SP)	X			
✓	F. Landolt (SP)	X	✓	K. Cometta-Müller (GLP)	X
✓	M. Meyer (SP)	X	--	S. Gygax-Matter (GLP)	
✓	S. Näf (SP)	X	✓	B. Meier (GLP)	X
✓	O. Seitz (SP)	X	✓	A. Steiner (GLP)	X
✓	S. Stierli (SP)	X	✓	M. Zehnder (GLP)	X
✓	Ch. Ulrich (SP)	X	✓	M. Zeuglin (GLP)	X
✓	E. Wettstein (SP)	X	✓	M. Wäckerlin (PP)	X
✓	J. Würgler (SP)	X			
			✓	J. Altwegg (Grüne)	X
✓	N. Albl (SVP)		✓	R. Diener (Grüne)	X
✓	W. Badertscher (SVP)		✓	B. Dubochet (Grüne)	X
✓	P. Fuchs (SVP)		✓	D. Schraft (Grüne)	X
✓	R. Isler (SVP)		✓	M. Stauber (Grüne)	X
✓	H. Keller (SVP)		✓	D. Berger (AL)	
--	R. Keller (SVP)				
✓	Ch. Kern (SVP)		✓	L. Banholzer (EVP)	X
✓	W. Langhard (SVP)		✓	N. Gugger (EVP)	X
✓	J. Lisibach (SVP)		✓	B. Günthard Fitze (EVP)	X
✓	St. Nyffeler (SVP)		✓	Ch. Ingold (EVP)	X
✓	D. Oswald (SVP)		✓	H. Iseli (EDU)	
✓	St. Schär (SVP)				
✓	W. Steiner (SVP)		✓	F. Albanese (CVP)	
			✓	M. Baumberger (CVP)	
✓	M. Stutz (SD)		✓	U. Bründler-Krismer (CVP)	
			✓	R. Harlacher (CVP)	
			✓	W. Schurter (CVP)	