



Dringliche Interpellation

betreffend **Verkehrsbetriebskonzept 'Technikum-/Zürcherstrasse'**

eingereicht von: Werner Schurter (namens der CVP-Fraktion), Stefan Fritschi (namens der FDP-Fraktion), Christa Kern (namens der SVP-Fraktion), Ruth Kleiber (namens der EVP/EDU/GLP-Fraktion)

am: 25. Juni 2007

Geschäftsnummer: 2007/068

Text und Begründung

Der Verkehr auf der Technikum-/Zürcherstrasse (Abschnitt General-Guisan-Strasse bis Brühlleck) kommt immer wieder ins Stocken. Dies behindert sowohl den Motorisierten Individual- (MIV) wie auch den Busverkehr zum Teil massiv. Aber auch für den Langsamverkehr ist diese Situation unbefriedigend und oft gefährlich. Entlang dieses Strassenabschnitts sind in nächster Zeit verschiedene, für den Verkehrsfluss sehr relevante, grössere Bauten und Strassenänderungen vorgesehen bzw. bereits in der Realisierung: u.a. Parkhaus Wachter-areal, Parkhaus Eulachhaus, Parkhaus Arch, Verkehrsführung 'Archareal', Neugestaltung Bahnhofplatz (Busausfahrt Technikumstrasse), Aufhebung Anschluss Rudolf an Zürcher-strasse.

Es stellen sich deshalb folgende Fragen an den Stadtrat:

1. Gibt es für die Technikum-/Zürcherstrasse (Abschnitt General-Guisan-Strasse bis Brühlleck), unter Berücksichtigung aller für den Verkehr relevanten, laufender Projekte, ein Betriebskonzept? Welche Schwerpunkte setzt der Stadtrat in diesem Konzept und wie sind die verschiedenen Zeithorizonte? Werden die betroffenen Kreise in die Bearbeitung dieses Konzepts miteinbezogen (Verkehrsverbände, Altstadt-/Gewerbevereinigungen, Stadtbus, Pro Velo...)? Wie beurteilt der Stadtrat den Einfluss auf den Verkehr im Zusammenhang mit der teils grösseren Verlagerung von Parkplätzen (z. Bsp. Rückbau Arch auf ca. 300 Parkplätze) bzw. des allfälligen Mehrverkehrs um die Altstadt?
2. Falls noch kein solches Verkehrsbetriebskonzept in Erarbeitung ist, ist der Stadtrat gewillt, es umgehend auszulösen, so dass gestützt auf diese Grundlagen der Entscheid betreffend der Rudolfstrasse gefällt werden kann?
3. Mit welchen Massnahmen wird der Verkehrsfluss für den Bus (Anschlüsse am Hauptbahnhof) und für den MIV auf diesem Strassenabschnitt verbessert? Wie sieht dazu der Umsetzungszeitplan aus? Sind 'Sofortmassnahmen' vorgesehen, wie zum Beispiel Optimierungen von Lichtsignalanlagen?
4. Welche Verbesserungsmassnahmen sind für den Langsamverkehr (Velo, Fussgänger/Schulweg) auf diesem Strassenabschnitt vorgesehen, vor allem auch während den verschiedenen Baustellen?