

An den Grossen Gemeinderat

Winterthur

Kredit von Fr. 1'947'000 für die Ausführung des Strassenprojekts Untere Vogelsangstrasse, Storchenbrücke bis Auwiesenstrasse (Projekt-Nr. 11'454)

Antrag:

Für die Realisierung des Strassenprojekts Untere Vogelsangstrasse, Storchenbrücke bis Auwiesenstrasse (Projekt-Nr. 11454), wird ein Kredit von 1 947 000 Franken zu Lasten der Investitionsrechnung des allgemeinen Verwaltungsvermögens bewilligt.

Die Bewilligung erstreckt sich auch auf die durch Teuerung und MWST bedingten Mehr- oder Minderkosten; Stichtag für die Kostenberechnung ist der 23.10.2020.

Weisung:

I. Zusammenfassung

Die Untere Vogelsangstrasse ist eine bedeutende Ein- und Ausfallsachse von Winterthur. Sie ist eine überkommunal klassierte Strasse und führt den Verkehr vom Quartier Töss in Richtung Stadtzentrum, Breite- und Mattenbachquartier. Die Untere Vogelsangstrasse ist Teil der Verbindung von der Nationalstrasse A1 über die Breitestrasse ins Tösstal. Die Verkehrsführung des Knotens Untere Vogelsangstrasse/Breitestrasse/Untere Briggerstrasse wird mittels einer Lichtsignalanlage geregelt. Auf der Unteren Vogelsangstrasse sind heute weder Radwege noch Radstreifen vorhanden. Im Richtplan ist eine überkommunale Radroute geplant; diese soll mit dem vorliegenden Projekt realisiert werden.

Die Gemeinnützige Wohnbaugenossenschaft Winterthur (GWG) baut entlang der Unteren Vogelsangstrasse die Siedlung Vogelsang mit rund 160 Wohnungen neu. Die Überbauung sollte ab Mitte 2021 bezugsbereit sein. Damit die Siedlung optimal an das bestehende Verkehrsnetz angeschlossen werden kann, wurde ein Betriebskonzept für die Verkehrserschliessung ausgearbeitet. Die Erschliessung der Tiefgarage mit separaten Linksabbiegespuren auf der Unteren Vogelsangstrasse, der Zugang zum Hochtrottoir sowie weitere allgemeine Anforderungen (Dimensionierung der Verkehrsanlagen, Konzept für Anlieferungen, Notzufahrt etc.) wurden in einem gemeinsamen Betriebskonzept festgelegt. Ein sehr wichtiger Aspekt war zudem die Sicherheit, insbesondere der schwächeren Verkehrsteilnehmenden.

Die Überbauung hat verschiedene städtische Infrastrukturprojekte ausgelöst. So mussten Kanalisationsleitungen und andere Werkleitungen vorgängig vergrössert werden oder sie müssen noch zusammen mit dem Strassenprojekt erneuert werden.

Kosten

Für die Ausführung des Strassenprojekts Untere Vogelsangstrasse, Storchenbrücke bis Auwiesenstrasse, wird ein Ausführungskredit von 1 947 000 Franken inkl. MWST beantragt.

Total Bruttoinvestition	Fr.	6'800'000.00
davon gebundene Ausgaben	Fr.	4'553'000.00
Total neue Ausgaben	Fr.	2'247'000.00
abzüglich bewilligter und beanspruchter Projektierungskredit	Fr.	300'000.00
Beantragter Kredit	Fr.	<u>1'947'000.00</u>

Weil es sich vorwiegend um überkommunale Strassen handelt und ein Grossteil der Kosten deshalb voraussichtlich dem Strassenfonds belastet werden können, wird mit Nettokosten für die Stadt Winterthur von rund 316 000 Franken gerechnet.

II. Detaillierte Ausführungen

1. Ausgangslage

Motorisierter Individualverkehr (MIV)

Die Untere Vogelsangstrasse ist eine überkommunale Strasse. Sie führt den Verkehr vom Quartier Töss in Richtung Stadtzentrum, Breite- und Mattenbachquartier. Die Untere Vogelsangstrasse ist Teil der Verbindung von der Nationalstrasse A1 über die Breitestrasse ins Tösstal. Die Untere Vogelsangstrasse ist mit durchschnittlich 14 000 Fahrzeugen täglich belastet. Die signalisierte Geschwindigkeit beträgt 50 km/h. Der Knoten Untere Vogelsangstrasse/Breitestrasse/Untere Briggerstrasse bei der Storchenbrücke ist durch eine Lichtsignalanlage gesteuert. Der bauliche Zustand der Unteren Vogelsangstrasse im Abschnitt von der Storchenbrücke bis zur Auwiesenstrasse ist schlecht und muss dringend erneuert werden. Die Lichtsignalanlage beim Knoten Storchenbrücke ist veraltet und muss ebenfalls erneuert werden. Verkehrssicherheit und Leistungsfähigkeit für den MIV müssen beibehalten werden.

Öffentlicher Verkehr (ÖV)

Mit dem ÖV ist die Siedlung Vogelsang über die Haltestelle Storchenbrücke durch die Buslinien 4 und 660 erschlossen. Die Linie 4 verkehrt im 15-Minuten-Takt in Fahrtrichtung Archstrasse/Hauptbahnhof (Rundkurs) und die Linie 660 im Halbstunden-Takt in beide Fahrtrichtungen (nach Archstrasse/Hauptbahnhof sowie nach Bassersdorf). Zusätzlich gibt es eine Nachtbuslinie.

Fussverkehr

Auf der Unteren Vogelsangstrasse ist im kommunalen Richtplan ein überkommunaler Fuss- und Wanderweg eingetragen. Es hat bergseitig ein durchgehendes Trottoir. Damit besteht eine sichere und komfortable Verbindung zwischen dem Stadtzentrum und dem Quartier Töss bzw. dem Naherholungsgebiet Töss/Eschenberg/Reitplatz für Fussgängerinnen und Fussgänger. Vor der Bahnunterführung Auwiesenstrasse wechselt das Trottoir die Strassenseite über eine Furt für Fussgängerinnen und Fussgänger.

Veloverkehr

Die Untere Vogelsangstrasse ist für den Veloverkehr eine wichtige Verbindung. Ein spezifisches Angebot für den Veloverkehr fehlt aber. Der schmale Querschnitt der Unteren Vogelsangstrasse und das hohe Verkehrsaufkommen führen oft zu gefährlichen und unangenehmen Überholmanövern durch den motorisierten Verkehr für die Velofahrerinnen und Velofahrer.

Im kommunalen Richtplan ist die Verbindung als geplante überkommunale Radroute eingetragen. Weiter ist im städtischen Gesamtverkehrskonzept (sGVK)¹ als Massnahme eine strassenbegleitende Veloschnellroute vorgesehen. Durch die neue Siedlung Vogelsang wird zusätzlicher Veloverkehr entstehen. Für die Umsetzung der planerischen Vorgaben und um die Sicherheit der Velofahrerinnen und Velofahrer zu gewährleisten, müssen entsprechende Massnahmen entlang der Unteren Vogelsangstrasse ergriffen werden.

2. Projektbeschreibung

Strassenverbreiterung

Im Zusammenhang mit dem Neubau der Siedlung Vogelsang wird die Untere Vogelsangstrasse neu aufgeteilt. Beidseitig werden neu Radstreifen markiert. Für die Fussgängerinnen und Fussgänger sowie die Velofahrerinnen und Velofahrer aus der Siedlung Vogelsang gibt es ein neues Hochtrottoir. Dieser neue Querschnitt bedingt eine Strassenverbreiterung talwärts auf dem ganzen Strassenabschnitt, ausser im Siedlungsbereich entlang dem Hochtrottoir.

Talseitig zu den Anlagen der SBB wird die Strasse verbreitert. Es werden dafür zwei Stützmauern notwendig, die auf das heutige SBB-Gebiet zu liegen kommen. Die neue Tiefgarage ist am südlichen Siedlungsrand direkt über die Untere Vogelsangstrasse erschlossen. Die heutige Parkierung (blaue Zone mit Parkkarte) entlang der Unteren Vogelsangstrasse wird deshalb aufgehoben.

Für die Zufahrt zur Tiefgarage wird eine Linksabbiegespur und auf der Nordseite eine Linksabbiegespur für den Veloverkehr erstellt. Zwischen die zwei Linksabbieger kommt die bergseitige Stützmauer zu liegen, welche das Hochtrottoir der Siedlung Vogelsang sichert. Die Stützmauer sowie das Hochtrottoir befinden sich auf privatem Grund. Die Finanzierung der Stützmauer, Hochtrottoir und der zwei Linksabbieger erfolgt durch die private Überbauung.

Lichtsignalanlage Storchenbrücke

Die Lichtsignalanlage am Knoten Untere Vogelsangstrasse/Breitestrasse/Untere Briggerstrasse mit Erstellungsjahr 1993 muss erneuert werden.

Fussverkehr

Fussgängerinnen und Fussgänger werden neu über das Hochtrottoir der Siedlung Vogelsang geführt. Vor der Bahnunterführung Auwiesenstrasse wird neu ein Streifen für Fussgängerinnen und Fussgänger mit einer Mittelschutzinsel anstelle der Furt für Fussgängerinnen und Fussgänger realisiert.

Veloverkehr

Im gesamten Abschnitt Storchenbrücke bis Auwiesenstrasse werden beidseitig Radstreifen für die Velofahrerinnen und Velofahrer mit einer Breite von minimal 1.5 m bis maximal 1.75 m eingerichtet.

Bäume/Grünflächen

Gemäss den Vorgaben des städtischen Alleenkonzepts² soll am westlichen Strassenrand eine Halballee realisiert respektive ergänzt werden.

3. Mitwirkungs- und Bewilligungsverfahren

Das Strassenprojekt wurde vom Stadtrat am 30. Oktober 2019³ zur Kenntnis genommen und das Tiefbauamt wurde beauftragt, die Bevölkerung gemäss § 13 Strassengesetz (StrG) zur Mitwirkung einzuladen. Die Pläne wurden vom 8. November 2019 bis 9. Dezember 2019 öffentlich aufgelegt. Dem Tiefbauamt wurden drei Schreiben mit verschiedenen Einwendungen

¹ GGR-Nr. 2011-082 vom 3. Oktober 2011

² SR.17.418-1 vom 17. Mai 2017

³ SR.19.764-1

eingereicht. Infolge der Einwendungen hat das Tiefbauamt vier kleinere Projektanpassungen vorgenommen. Der Bericht zu den Einwendungen wurde vom Tiefbauamt vom 14. Februar 2020 bis 14. April 2020 öffentlich aufgelegt.

Das Amt für Verkehr (ab 1.1.2021 Amt für Mobilität) der Volkswirtschaftsdirektion Kanton Zürich ist mit dem Vorhaben einverstanden und hat im Rahmen der Begehrensäusserung keine Bemerkungen zum Projekt eingereicht.

Die öffentliche Planaufgabe gemäss § 16 StrG wurde vom 15. Mai 2020 bis 15. Juni 2020 durchgeführt. Die angrenzenden Grundeigentümerinnen und Grundeigentümer sowie massgebende Verbände wurden schriftlich über die Planaufgabe informiert. Den direkt betroffenen Grundeigentümerinnen und Grundeigentümer wurde eine persönliche Anzeige zugestellt.

Es sind keine Einsprachen eingegangen.

4. Investitionsausgaben

4.1 Kostenübersicht

Die Kostenzusammenstellung beruht auf dem Kostenvoranschlag des Bauprojekts. Massgebender Stichtag ist der 23.10.2020.

BKP	Bezeichnung	Betrag / Fr.
0	Grundstücke	90'000.00
1	Bauwerke	4'690'000.00
2	Diverses	225'000.00
3	Dienstleistungen	610'000.00
4	Eigenleistungen Bauherr (ca. 7.5 % der zu erwartenden Leistungen)	410'000.00
8	Reserve und Rundungen (ca. 10 % der zu erwartenden Leistungen)	525'000.00
	Reserve Stadtrat (Art. 61 VVFH) (ca. 5 % der Baukosten BKP 1)	250'000.00
	Total Analgekosten (Bruttoinvestition)	6'800'000.00
	Davon gebundene Aufwendungen gemäss SRB vom 17.03.2021	4'553'000.00
	Total neue Ausgaben	2'247'000.00
	Abzüglich bewilligter und beanspruchter Projektierungskredit gemäss Verfügung vom 1.3.2016 und 6.2.2019	300'000.00
	Beantragter Kredit	1'947'000.00
	Bruttoinvestitionen	6'800'000.00
	Abzüglich Investitionseinnahmen	6'430'000.00
	Abzüglich private Erschliessung Siedlung Vogelsang, Linksabbieger	54'000.00
	Nettoinvestitionen	316'000.00

4.2 Gebundenheitserklärung des Stadtrates

Der Stadtrat hat die Ausgaben für die Untere Vogelsangstrasse, Storchenbrücke bis Auwiesenstrasse, im Betrag von 4 553 000 Franken mit Beschluss vom 17. März 2021 als gebunden erklärt (SR.21.199-1).

4.3 Finanzierung

Die Untere Vogelsangstrasse ist eine überkommunal klassierte Strasse. Das vorliegende Strassenprojekt wird deshalb vorwiegend über den kantonalen Strassenfonds finanziert. Die Volkswirtschaftsdirektion des Kantons Zürich hat für den überkommunalen Anteil die Anrechenbarkeit an die Baupauschale in Aussicht gestellt (Schreiben vom 9. Juli 2020).

Bezeichnung	Fr. / Betrag
Bruttoinvestition	6'800'000
Abzüglich Investitionseinnahmen (Kanton ZH; Strassenfonds für überkommunale Strassen)	6'430'000
Abzüglich private Erschliessung Siedlung Vogelsang, Linksabbieger	54'000
Nettoinvestition	316'000

Im Rahmen der Projektgenehmigung durch den Kanton gemäss § 45 Abs. 3 StrG, welche erst nach der Projektfestsetzung durch die Stadt erfolgt, wird der konkrete Kostenteiler zwischen Stadt und Kanton festgelegt.

4.4 Investitionsfolgekosten

Die Berechnung der Investitionsfolgekosten richtet sich nach den Vorgaben des Kantons Zürich im Handbuch über den Finanzhaushalt der Zürcher Gemeinden und dem Reglement über die Ermittlung und Darstellung der Investitionsfolgekosten der Stadt Winterthur.

Investitionen werden entsprechend ihrer Nutzungsdauer linear abgeschrieben (§ 26 VGG i.V.m. Anhang 2 Ziff. 4.1 VGG). Beim vorliegenden Investitionsprojekt gelangen die Vorschriften für Strassen/Verkehrswege mit einer Abschreibungsdauer von 40 Jahren und einem Abschreibungssatz von 2.5 % zur Anwendung. Die Kapitalverzinsung richtet sich nach dem internen Zinssatz.

Kapitalfolgekosten	<i>Jahre 01 – 40</i>
Abschreibung: 2,50 % der Nettoinvestition	Fr. 7'900.00
Kapitalzins: 1,75 % auf ½ der Nettoinvestition	Fr. 2'765.00
Sachfolgekosten	
1,5 % ⁴ der Bruttoinvestition (ohne Landerwerb)	Fr. 100'650.00
Personalfolgekosten: keine	Fr. 0.00
Bruttoinvestitionsfolgekosten	Fr. 111'315.00
Investitionsfolgeerträge: keine	Fr. 0.00
Nettoinvestitionsfolgekosten	Fr. 111'315.00

⁴ Handbuch über den Finanzhaushalt der Zürcher Gemeinden, Kapitel 5.4.4.

Finanzierungsart	
Durch Steuereinnahmen	100 %
Durch Gebühren	0 %
In Steuerprozenten: Im Budget 2021 beträgt 1 Steuerprozent Fr. 2,7 Millionen	0.041 %

4.5 Investitionsplanung

Das Vorhaben ist wie folgt in der Investitionsplanung 2021 des allgemeinen Verwaltungsvermögens eingestellt:

Projekt-Nr.	11454
Projektbezeichnung	Untere Vogelsangstrasse, Storchenbrücke bis Auwiesenstrasse

Kostenart	Verpflichtungskredite		Betrag
501011	Projektierung (bewilligt am 07.12.2015)	B	200'000
501011	Projektierung (bewilligt am 17.12.2018)	B	100'000
501012	Ausführung	§	4'980'000
501012	Ausführung	#	
631000			-5'120'000
Gesamtkredit			160'000

Planung	Kostenart 501011	Kostenart 501012	Kostenart 671005	Gesamtbetrag
<i>bisher</i>	225'000	0		225'000
2021	20'000	400'000	-420'000	0
2022		2'080'000	-2'200'000	-120'000
2023		1'800'000	-1'800'000	0
2024		700'000	-700'000	0

Die Investitionsplanung ist wie folgt anzupassen:

Kostenart	Verpflichtungskredite		Betrag
501011	Projektierung	B	300'000
501012	Ausführung	§	4'553'000
501012	Ausführung	#	1'947'000
636025	Rückerstattung Siedlung Vogelsang		-54'000
671005	Baupauschale		-6'430'000
Gesamtkredit			316'000

Jahr	Kostenart 501011	Kostenart 501012	Kostenart 636025	Kostenart 671005	Gesamt- betrag
<i>bisher</i>	280'000				280'000
2021	20'000	500'000	0	-400'000	120'000
2022	0	2'500'000	0	-2'500'000	0
2023	0	2'300'000	0	-2'300'000	0
2024	0	1'200'000	-54'000	-1'230'000	-84'000

5. Termine

Projektfestsetzung durch Stadtrat
 Beschlussfassung GGR Ausführungskredit
 Projektgenehmigung durch Kanton
 Baubeginn für die Erneuerung der Lichtsignalanlage

März 2021
 Juli 2021
 August 2021
 Oktober 2021

6. Schlussbemerkungen

Das vorliegende Strassenprojekt stellt die Verkehrserschliessung der neuen Siedlung Vogelsang sicher. Gleichzeitig wird mit dem Projekt insbesondere die Sicherheit und der Komfort für die schwächeren Verkehrsteilnehmenden erhöht. Die Leistungsfähigkeit der überkommunalen Unteren Vogelsangstrasse und die Sicherheit für den MIV bleiben aber erhalten, weil die Strasse entsprechend verbreitert wird. Durch die umfassende Sanierung und Instandstellung der Strasse, der Lichtsignalanlage und der betroffenen Werkleitungen wird zudem die Funktionstüchtigkeit und Gebrauchsfähigkeit der Strasse langfristig sichergestellt.

Das vorliegende Strassenprojekt stärkt damit insbesondere auch den Fuss- und Veloverkehr und erfüllt die Massnahme des Stadtrates gemäss Legislaturprogramm 2018 bis 2022, dass zur Förderung des Veloverkehrs Infrastrukturvorhaben umgesetzt werden (ME.12.29). Durch den Bau der Anlagen für den Veloverkehr und das Hochtrottoir für Fussgängerinnen und Fussgänger trägt das Projekt massgeblich dem Langfristziel des Stadtrates für eine stadtverträgliche Mobilität bei und ist mit voraussichtlichen Netto-Investitionen von 316 000 Franken für die Stadt Winterthur sehr kosteneffizient.

Die Berichterstattung im Grossen Gemeinderat ist der Vorsteherin des Departements Bau übertragen.

Vor dem Stadtrat

Der Stadtpräsident:

M. Künzle

Der Stadtschreiber:

A. Simon

Beilagen:

Projektpläne:

- 1 Situation Nord 1:250
- 2 Situation Mitte 1:250
- 3 Situation Süd 1:250
- 4 Normalprofile 1:50
- 5 Landerwerksplan 1:500
- 6 Rodungs- und Bepflanzungsplan 1:500
- 7 Signalisations- und Markierungsplan 1:500

Legende:

- Fahrbahn (Teil Nord): Deckschicht SDA 8-12, PmB 45/80-65 3.0 cm, Binderschicht AC B 22 H, PmB 25/55-65 10.0 cm, Tragschicht AC T 22 H, PmB 25/55-65 8.0 cm
- Fahrbahn (Teil Nord): Deckschicht SDA 8-12, PmB 45/80-65 3.0 cm, Binderschicht AC B 22 H, PmB 25/55-65 10.0 cm, Tragschicht AC T 22 H, PmB 25/55-65 6.0 cm
- Fahrbahn (Teil Nord): Deckschicht SDA 8-12, PmB 45/80-65 3.0 cm, Binderschicht AC B 22 H, PmB 25/55-65 10.0 cm
- Gehweg: Deckschicht AC 8N 2.5 cm, Tragschicht ACT 16N 4.5 cm
- Gehweg (verstärkt): Deckschicht AC 8N 2.5 cm, Tragschicht ACT 16N 6.0 cm
- Anpassung: Deckschicht AC 8N 2.5 cm, Tragschicht ACT 16N 6.0 cm
- Pflasterung
- öffentlicher Gehweg auf priv. Grund
- Rabatte, Dammböschung
- Bankkett
- Einschnittböschung
- Kandelaber
- Ständer für Lichtsignal
- Inselstützpfosten

Bestehend: Projekt Strasse, Projekt Siedlung Vogelsang (im Bau)

Bestehende Bäume, Projektierete Bäume, Hecke, Waldrand

projektierte Randabschlüsse:

- RN 15 / WS 12 10cm: Randstein, Anschlag normal 10cm, TBA-Norm 52.32
- RN 15 / WS 12 3cm: Randstein mit Wasserstein, Anschlag 3cm, TBA-Norm 52.32 (Var. abgesetzt)
- RN 15 10cm: Randstein, Anschlag normal 10cm, TBA-Norm 52.31
- RN 15 3cm: Randstein, Anschlag 3cm, TBA-Norm 52.31 (Var. abgesetzt)
- SN 8 10cm: Stelplatte, Anschlag normal 10cm, TBA-Norm 52.21
- SN 8 / WS 12 10cm: Stelplatte mit Wasserstein, Anschlag normal 10cm, TBA-Norm 52.22
- BS 12 oder WS 12: Bundstein / Wasserstein: Schalenstein 12cm, Anschlag 0cm (bündig), TBA-Norm 52.11
- BS 12 6cm: Bundstein Schalenstein 12cm, Anschlag 6cm, TBA-Norm 52.11
- BS 12 / WS 12 3-5cm: Bord- und Wasserstein 12cm, Anschlag 3-5 cm, TBA-Norm 52.42
- INSEL 23 / 12: Inselstein, Anschlag 13cm, TBA-Norm 51.51

Departement Bau
Tiefbauamt

Stadt Winterthur

Untere Vogelsangstrasse
Storchenbrücke bis Auwiesenstrasse
Strassensanierung

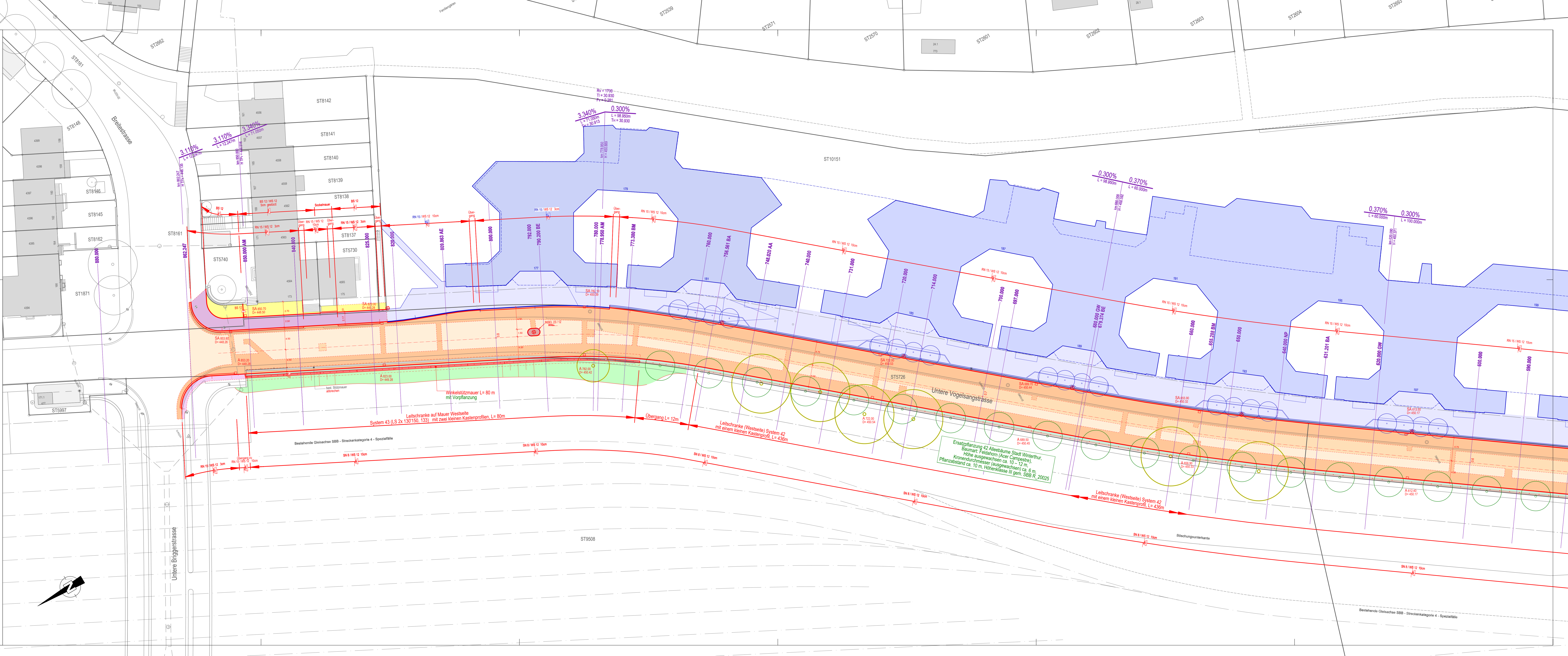
Situation Strassenbau 1:250
Abschnitt Nord (Stat. 590 bis Breitstrasse)

Bauprojekt

1

Gez.	nik / mar	Datum	23.10.2020	Plan Nr.	10136-4001
Gepr.	oe	Plan Gr.	50/147	Objekt Nr.	11454
Änderungen					
A					
B					
C					
D					
E					

HUNZIKER BETATECH
Hunziker Betatech AG, Tel. 052 234 50 50, Pflanzschulstrasse 17, Fax 052 234 50 99, 8400 Winterthur, www.hunziker-betatech.ch



Legende:

- Fahrbahn: AC MR 8 / SDA 8-12, PmB 45/80-65 3.0 cm
- Deckschicht AC B 22 H, PmB 25/55-65 10.0 cm
- Binderschicht AC T 22 H, PmB 25/55-65 8.0 cm
- Gehweg: AC SN 2.5 cm
- Tragschicht ACT 16N 4.5 cm
- Gehweg (verstärkt) Deckschicht AC SN 2.5 cm
- Tragschicht ACT 16N 6.0 cm
- Anpassung: Deckschicht AC SN 2.5 cm
- Tragschicht ACT 16N 6.0 cm
- Pflasterung
- Bestehend
- Projekt Strasse
- Projekt Siedlung Vogelsang (im Bau)
- Bestehende Bäume
- Projektierte Bäume
- Hecke
- Waldrand
- öffentlicher Gehweg auf priv. Grund
- Rabatte, Dammböschung
- Bankett
- Einschnittböschung
- Kandelaber
- Ständer für Lichtsignal
- Inselechutzpfosten

projektierte Randschlüsse:

- RN 15 / WS 12 10cm Randsstein, Anschlag normal 10cm, TBA-Norm 52.32
- RN 15 / WS 12 3cm Randsstein mit Wasserstein, Anschlag 3cm, TBA-Norm 52.32 (Var. abgesenkt)
- RN 15 10cm Randsstein, Anschlag normal 10cm, TBA-Norm 52.31
- RN 15 3cm Randsstein, Anschlag 3cm, TBA-Norm 52.31 (Var. abgesenkt)
- SN 8 10cm Stellplatte, Anschlag normal 10cm, TBA-Norm 52.21
- SN 8 / WS 12 10cm Stellplatte mit Wasserstein, Anschlag normal 10cm, TBA-Norm 52.22
- BS 12 oder WS 12 Bundstein / Wasserstein, Schalenstein 12cm, Anschlag 0cm (bündig), TBA-Norm 52.11
- BS 12 5cm Bundstein, Schalenstein 12cm, Anschlag 5cm, TBA-Norm 52.41
- BS 12 / WS 12 3-5cm Bord- und Wasserstein 12cm, Anschlag 3-5 cm, TBA-Norm 52.42
- INSEL 23 / 12 Inselestein, Anschlag 13cm, TBA-Norm 51.51

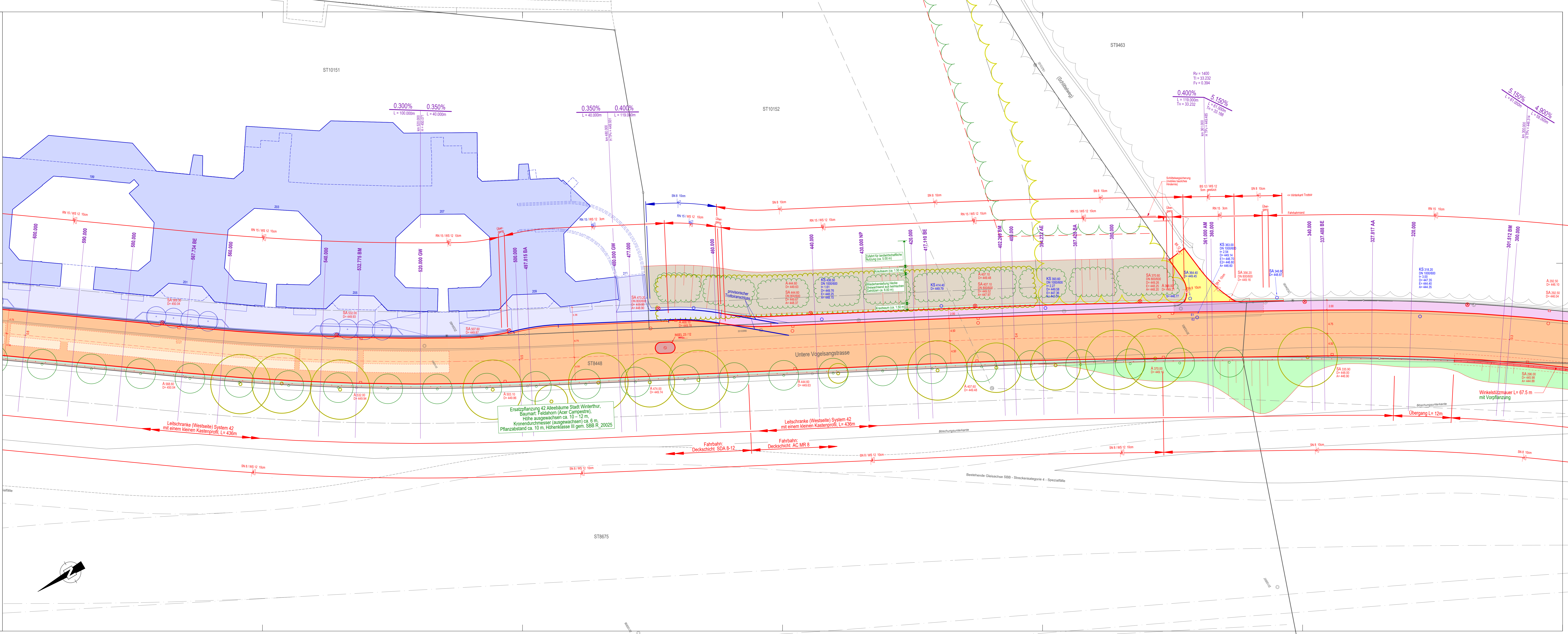
Departement Bau Tiefbauamt
Stadt Winterthur

Untere Vogelsangstrasse
Storchenbrücke bis Auwiesenstrasse
Strassensanierung
Situation Strassenbau 1:250
Abschnitt Mitte (Stat. 300 bis 600)

Bauprojekt 2

Gez.	nik / mar	Datum	23.10.2020	Plan Nr.	10136-4002
Gep.	oe	Plan Gr.	50/147	Objekt Nr.	11454
Änderungen					
A					
B					
C					
D					
E					

HUNZIKER BETATECH
Hunziker Betatech AG
Pflanzschulstrasse 17
8400 Winterthur
Tel. 052 234 50 50
Fax 052 234 50 99
www.hunziker-betatech.ch



Legende:

- Fahrbahn (Teil Süd):
 Deckschicht AC MR 8, PmB 45/80-65 3.0 cm
 Binderschicht AC B 22 H, PmB 25/55-65 10.0 cm
 Tragschicht AC T 22 H, PmB 25/55-65 8.0 cm
 - Fahrbahn (Teil Süd):
 Deckschicht AC MR 8, PmB 45/80-65 3.0 cm
 Binderschicht AC B 22 H, PmB 25/55-65 10.0 cm
 Tragschicht AC T 22 H, PmB 25/55-65 6.0 cm
 - Fahrbahn (Teil Süd):
 Deckschicht AC MR 8, PmB 45/80-65 3.0 cm
 Binderschicht AC B 22 H, PmB 25/55-65 10.0 cm
 - Gehweg
 Deckschicht AC 8N 2.5 cm
 Tragschicht ACT 16N 4.5 cm
 - Gehweg (verstärkt)
 Deckschicht AC 8N 2.5 cm
 Tragschicht ACT 16N 6.0 cm
 - Anpassung
 Deckschicht AC 8N 2.5 cm
 Tragschicht ACT 16N 6.0 cm
 - Pflasterung
 - Bestehend
 - Projekt Strasse
 - Projekt Siedlung Vogelsang (im Bau)
 - Rabatte, Dammböschung
 - Bankett
 - Einschnittböschung
 - öffentlicher Gehweg auf priv. Grund
 - Bestehende Bäume
 - Projektierete Bäume
 - Kandelaber
 - Hecke
 - Waldrand
 - Ständer für Lichtsignal
 - Insschutzpfosten
- projektierte Randabschlüsse:**
- RN 15 / WS 12 10cm Randstein, Anschlag normal 10cm, TBA-Norm 52.32
 - RN 15 / WS 12 3cm Randstein mit Wasserstein, Anschlag 3cm, TBA-Norm 52.32 (Var. abgesenkt)
 - RN 15 10cm Randstein, Anschlag normal 10cm, TBA-Norm 52.31
 - RN 15 3cm Randstein, Anschlag 3cm, TBA-Norm 52.31 (Var. abgesenkt)
 - SN 8 10cm Stielplatte, Anschlag normal 10cm, TBA-Norm 52.21
 - SN 8 / WS 12 10cm Stielplatte mit Wasserstein, Anschlag normal 10cm, TBA-Norm 52.22
 - BS 12 oder WS 12 Bundstein / Wasserstein: Schalenstein 12cm, Anschlag 0cm (bündig), TBA-Norm 52.11
 - BS 12 5cm Bundstein Schalenstein 12cm, Anschlag 5cm, TBA-Norm 52.41
 - BS 12 / WS 12 3-5cm Bord- und Wasserstein 12cm, Anschlag 3-5 cm, TBA-Norm 52.42
 - INSEL 23 / 12 Inselstein, Anschlag 13cm, TBA-Norm 51.51



Departement Bau
Tiefbauamt
 Stadt Winterthur

Untere Vogelsangstrasse
 Storchenbrücke bis Auwiesenstrasse
 Strassensanierung
 Situation Strassenbau 1:250
 Abschnitt Süd (Reitplatzstrasse bis Stat. 320)

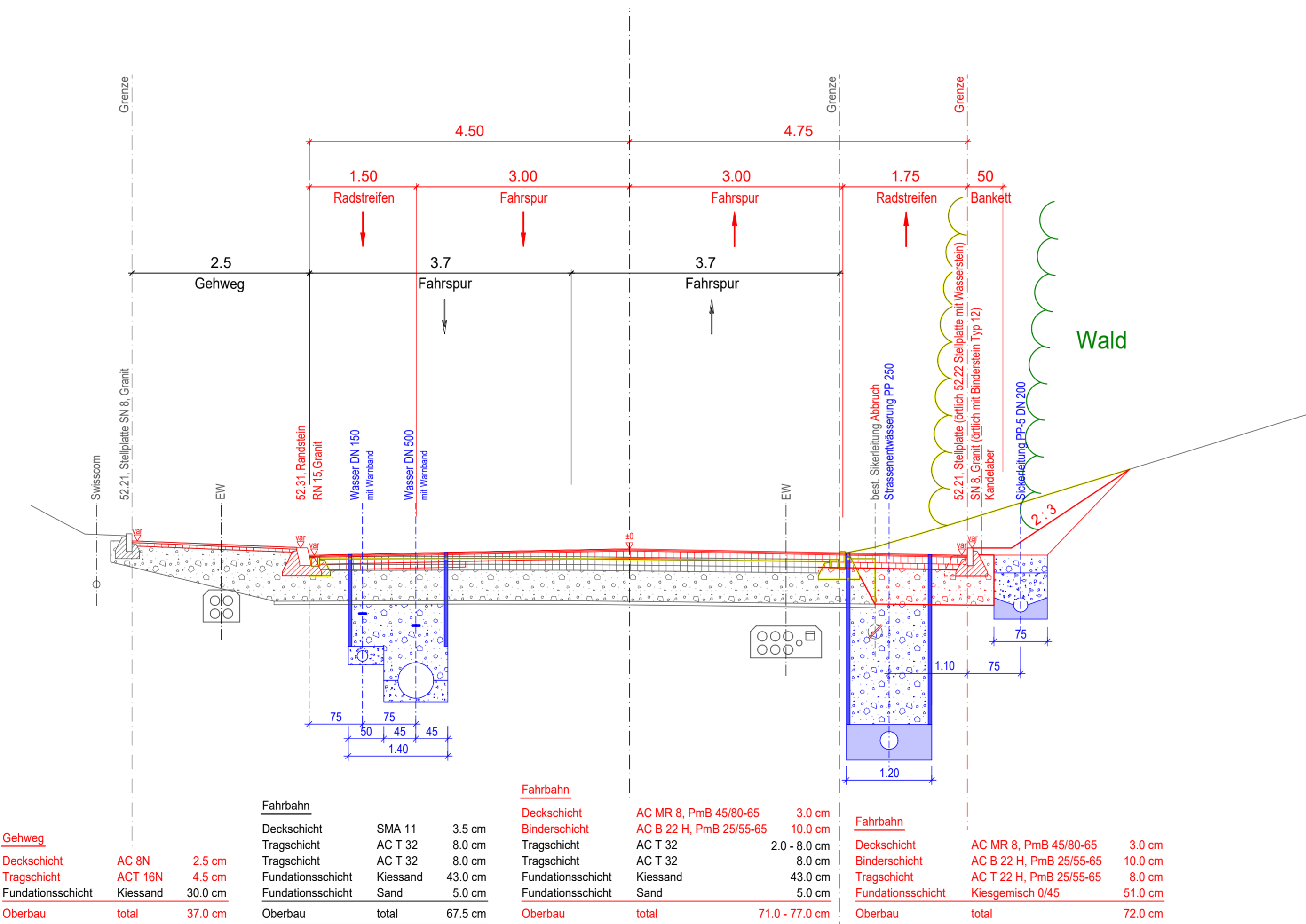
Bauprojekt

Gez.	nik / mar	Datum	23.10.2020	Plan Nr.	10136-4003
Gepr.	oe	Plan Gr.	50/126	Objekt Nr.	11'454

Änderungen	
A	
B	
C	
D	
E	

Gez.	nik/nhu	Datum	23.10.2020	Plan Nr.	10136-4031
Gepf.	oe	Plan Gr.	45/168	Objekt Nr.	11454
Änderungen					
A					
B					
C					
D					
E					

Bereich Einschnitt zwischen
Unterführung Auwiesenstrasse und
Vorderer Krebsbachstrasse bzw. Tugbrunnenstrasse
(ca. 150.000)



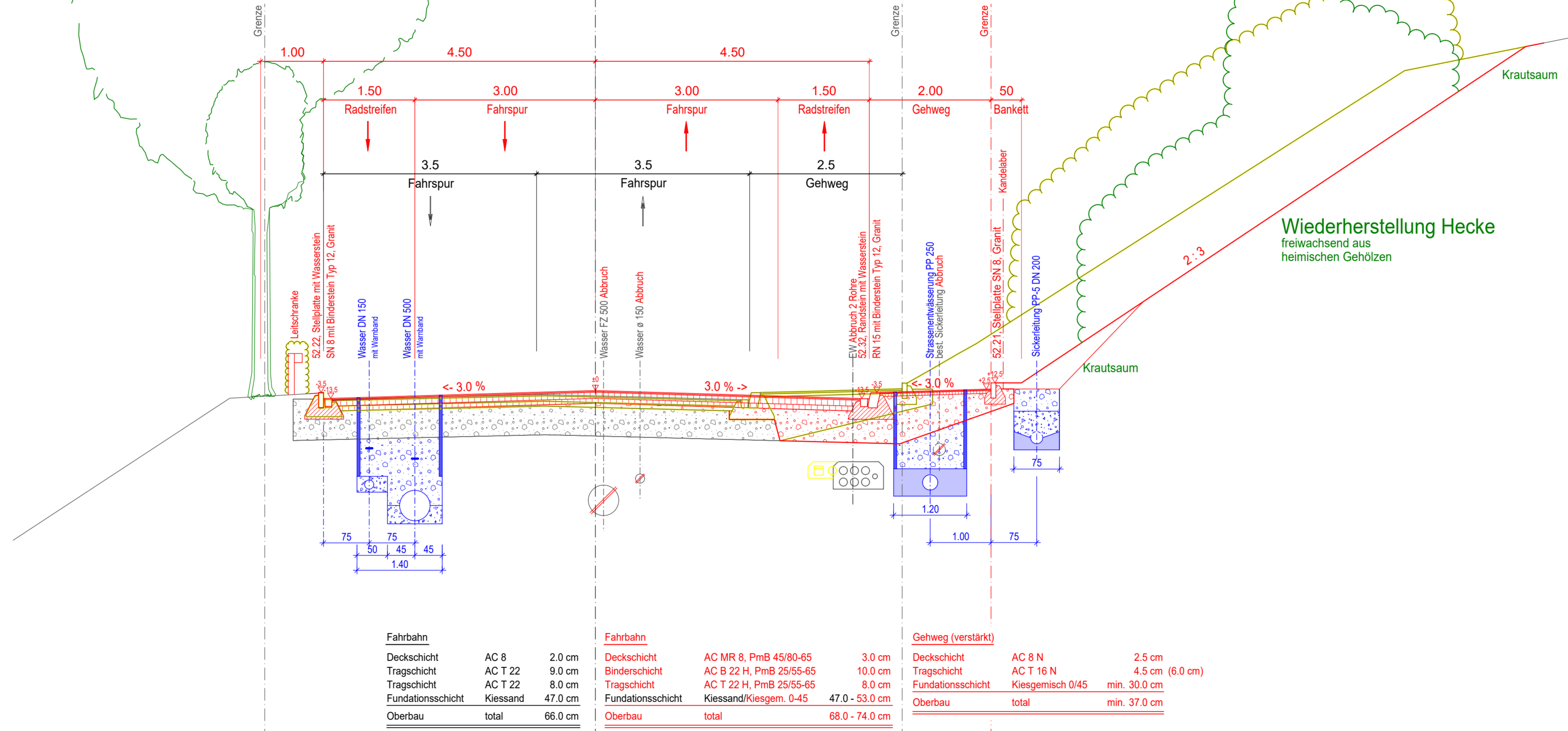
434

Gehweg				Fahrbahn				Fahrbahn				Fahrbahn			
Deckenschicht	AC BN	2,5 cm		Deckenschicht	SMA 11	3,5 cm		Deckenschicht	AC MR 8, PmB 45/80-65	3,0 cm		Deckenschicht	AC MR 8, PmB 45/80-65	3,0 cm	
Tragschicht	ACT 16N	4,5 cm		Tragschicht	AC T 32	8,0 cm		Binderschicht	AC B 22 H, PmB 25/55-65	10,0 cm		Tragschicht	AC T 32	8,0 cm	
Fundationsschicht		30,0 cm		Fundationsschicht	Kiessand	43,0 cm		Fundationsschicht	Kiessand	43,0 cm		Fundationsschicht	Kiessand	43,0 cm	
Oberbau		37,0 cm		Fundationsschicht	Sand	5,0 cm		Fundationsschicht	Sand	5,0 cm		Fundationsschicht	Kiesgemisch 0/45	51,0 cm	
				Oberbau		67,5 cm		Oberbau		71,0 - 77,0 cm		Oberbau		72,0 cm	

Planie: M_p-Wert min. 100'000kN/m²

Bereich zwischen Vorderer Krebsbachstrasse
bzw. Tugbrunnenstrasse
und Siedlung Vogelsang
(ca. 430.000)

Feldahorn
Höhe Baumkronen
ausgewachsen 10 - 12 m
Pflanzzeitpunkt 5 - 5.5 m



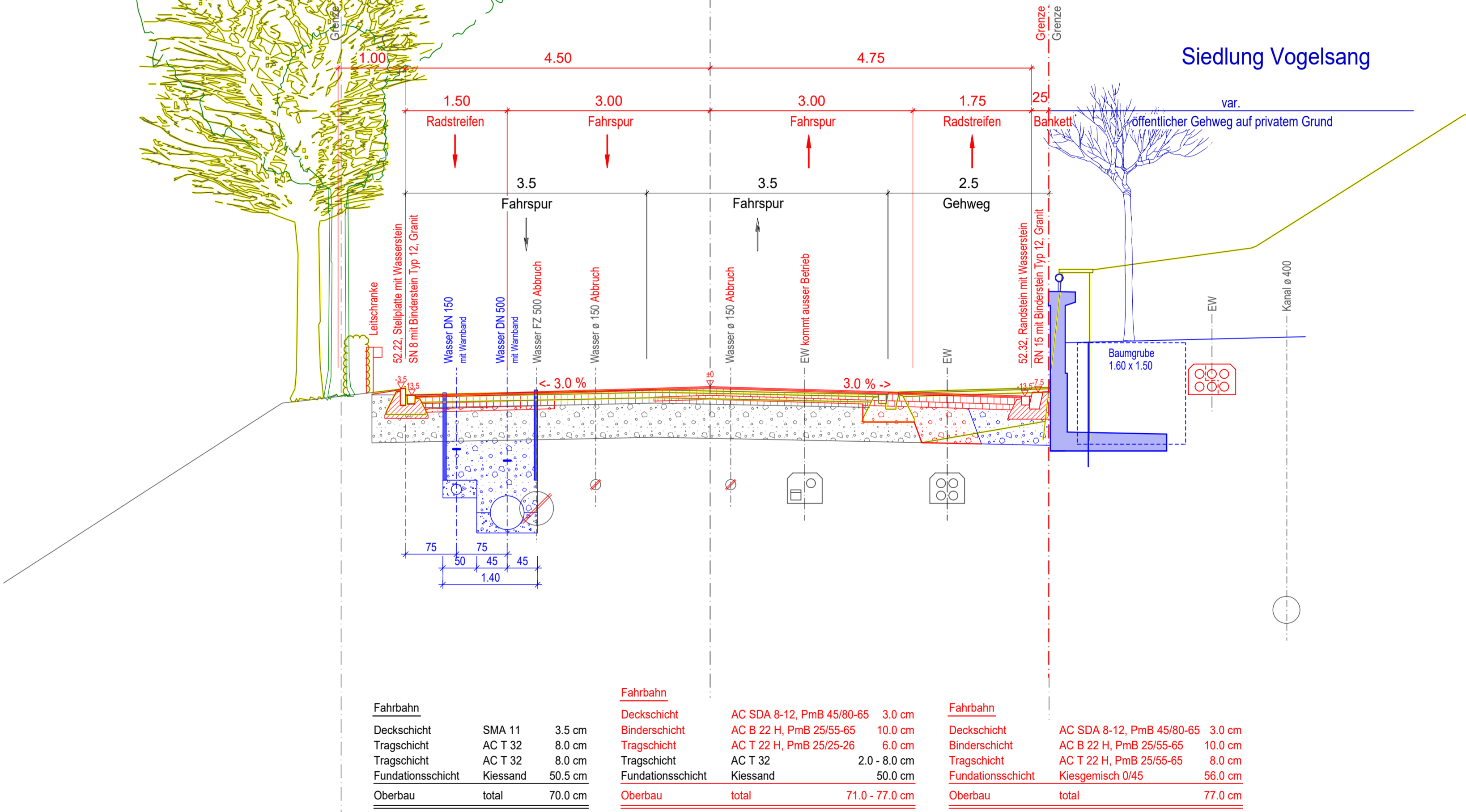
443

Gehweg				Fahrbahn				Fahrbahn				Gehweg (verstärkt)			
Deckenschicht	AC 8	2,0 cm		Deckenschicht	AC MR 8, PmB 45/80-65	3,0 cm		Deckenschicht	AC 8 N	2,5 cm		Deckenschicht	AC 8 N	2,5 cm	
Tragschicht	AC T 22	9,0 cm		Binderschicht	AC B 22 H, PmB 25/55-65	10,0 cm		Tragschicht	AC T 16 N	4,5 cm (6,0 cm)		Tragschicht	AC T 22	8,0 cm	
Fundationsschicht	Kiessand	47,0 cm		Fundationsschicht	Kiessand/Kiesgem. 0/45	47,0 - 53,0 cm		Fundationsschicht	Kiesgemisch 0/45	min. 30,0 cm		Fundationsschicht	Kiessand	50,5 cm	
Oberbau		66,0 cm		Oberbau		68,0 - 74,0 cm		Oberbau		min. 37,0 cm		Oberbau		70,0 cm	

Planie: M_p-Wert min. 100'000kN/m²

Bereich Siedlung Vogelsang
bis Kreuzung Breitstrasse
(ca. 640.000)

Feldahorn
Höhe Baumkronen
ausgewachsen 10 - 12 m
Pflanzzeitpunkt 5 - 5.5 m



443

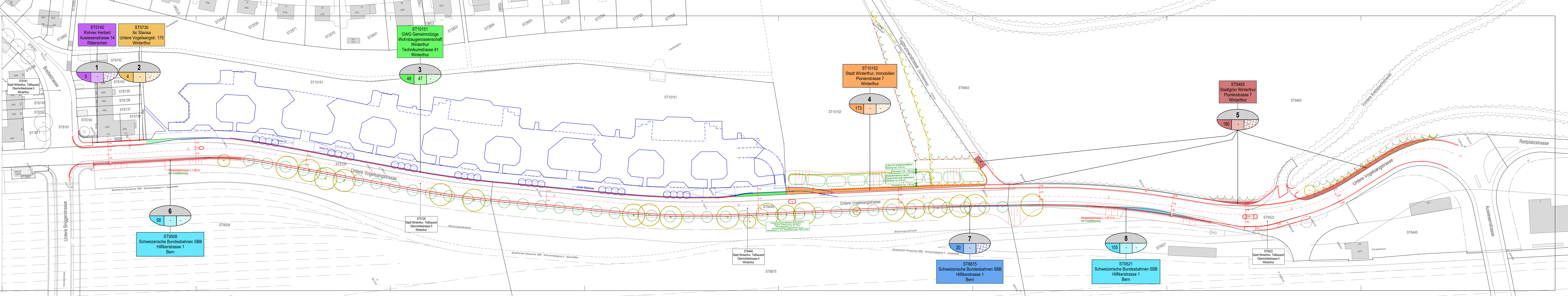
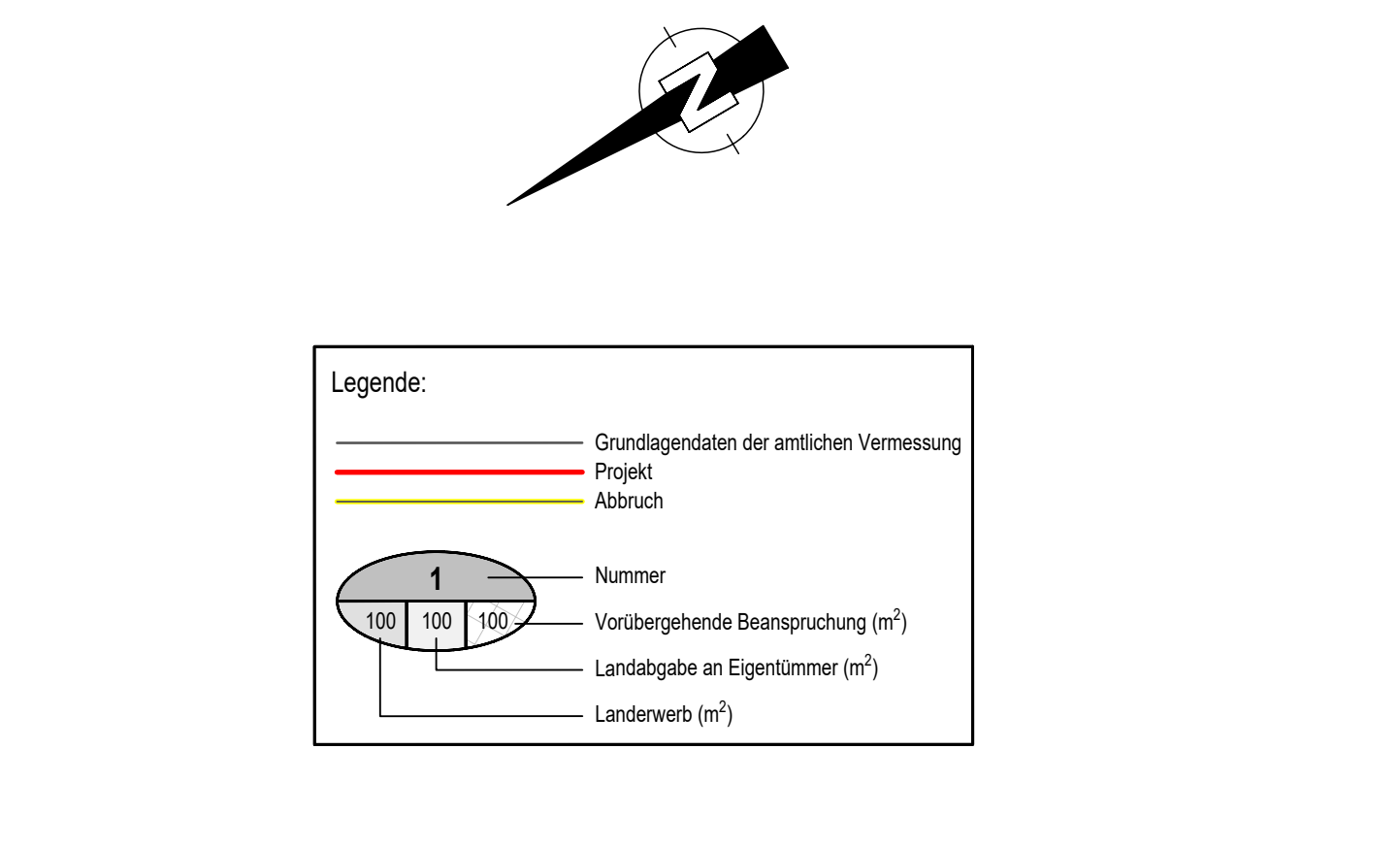
Fahrbahn				Fahrbahn				Fahrbahn						
Deckenschicht	SMA 11	3,5 cm		Deckenschicht	AC SDA 8-12, PmB 45/80-65	3,0 cm		Deckenschicht	AC SDA 8-12, PmB 45/80-65	3,0 cm		Deckenschicht	AC SDA 8-12, PmB 45/80-65	3,0 cm
Tragschicht	AC T 32	8,0 cm		Binderschicht	AC B 22 H, PmB 25/55-65	10,0 cm		Tragschicht	AC T 22 H, PmB 25/55-65	6,0 cm		Tragschicht	AC T 22 H, PmB 25/55-65	10,0 cm
Fundationsschicht	Kiessand	50,5 cm		Fundationsschicht	AC T 32	8,0 cm		Fundationsschicht	AC T 32	2,0 - 8,0 cm		Fundationsschicht	AC T 32	8,0 cm
Oberbau		70,0 cm		Fundationsschicht	Kiessand	50,0 cm		Fundationsschicht	Kiessand	50,0 cm		Fundationsschicht	Kiesgemisch 0/45	56,0 cm
				Oberbau		71,0 - 77,0 cm		Oberbau		77,0 cm		Oberbau		77,0 cm

Planie: M_p-Wert min. 100'000kN/m²

Gez.	mar	Datum	07.12.2020	Plan Nr.	10136-4065
Gepr.	oe	Plan Gr.	30/210	Objekt Nr.	11'454
Änderungen					
A					
B					
C					
D					
E					

Legende Parzelle:

Nummer	Kataster-Nr.	Eigentümer/-in aktuell	Eigentümer/-in zukünftig	Fläche ca.
1	ST5740	Rohner Herbert, Rätterschen	Stadt Winterthur, Strasseninspektorat	5 m ²
2	ST5730	Ilic Slavisa, Winterthur	Stadt Winterthur, Strasseninspektorat	4 m ²
3	ST5732	GWG, Winterthur Stadt Winterthur, Strasseninspektorat	Stadt Winterthur, Strasseninspektorat GWG, Winterthur	1 m ² 33 m ²
4	ST5733	GWG, Winterthur Stadt Winterthur, Strasseninspektorat	Stadt Winterthur, Strasseninspektorat GWG, Winterthur	1 m ² 2 m ²
5	ST5734	Stadt Winterthur, Strasseninspektorat	GWG, Winterthur	1 m ²
6	ST5735	Stadt Winterthur, Strasseninspektorat	GWG, Winterthur	1 m ²
7	ST5736	Stadt Winterthur, Strasseninspektorat	GWG, Winterthur	2 m ²
8	ST5737	Stadt Winterthur, Strasseninspektorat	GWG, Winterthur	4 m ²
9	ST5738	Stadt Winterthur, Strasseninspektorat	GWG, Winterthur	3 m ²
10	ST5739	GWG, Winterthur Stadt Winterthur, Strasseninspektorat	Stadt Winterthur, Strasseninspektorat GWG, Winterthur	48 m ² 1 m ²
11	ST8449	Stadt Winterthur, Immobilien	Stadt Winterthur, Strasseninspektorat	171 m ²
12	ST9463	Stadtgrün Winterthur, Winterthur	Stadt Winterthur, Strasseninspektorat	157 m ²
13	ST9508	Schweizerische Bundesbahnen, SBB	Stadt Winterthur, Strasseninspektorat	58 m ²
14	ST8675	Schweizerische Bundesbahnen, SBB	Stadt Winterthur, Strasseninspektorat	20 m ²
15	ST9521	Schweizerische Bundesbahnen, SBB	Stadt Winterthur, Strasseninspektorat	105 m ²



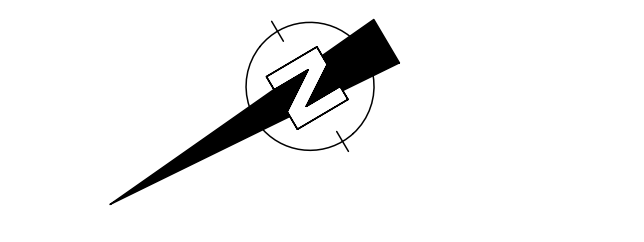
Untere Vogelsangstrasse
 Storchenbrücke bis Auwiesenstrasse
 Strassensanierung
 Rodung und Bepflanzung 1:500

Bauprojekt 16









Gez.	mar	Datum	23.10.2020	Plan Nr.	10136-4064
Gepr.	oe	Plan Gr.	30/210	Objekt Nr.	11'454
Änderungen					
A					
B					
C					
D					
E					

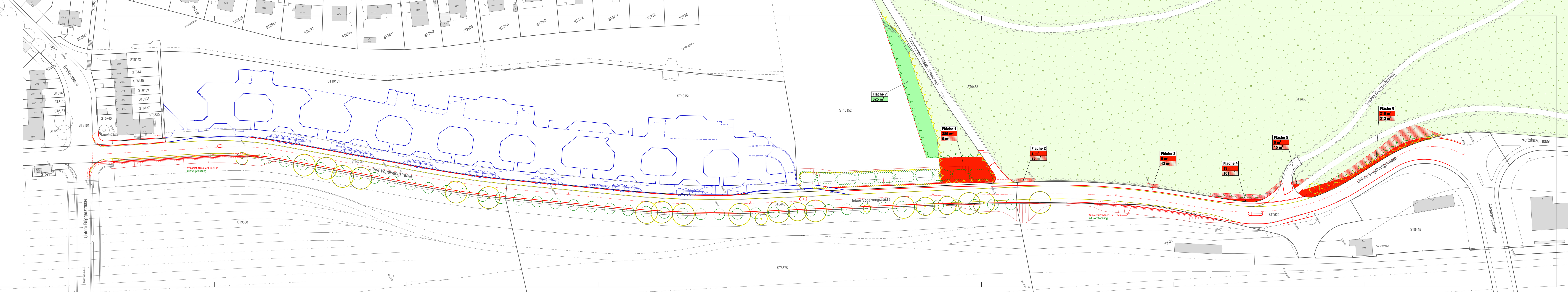
Legende Rodungen / Ersatzaufforstungen

Nummer	Kataster-Nummer	Eigentümer/-in aktuell	Rodung definitiv	Rodung temporär	Ersatz-aufforstung	Koordinaten
1	ST10152	Stadt Winterthur Immobilien	389 m ²	0 m ²		X= 2696087 Y= 1260316
2	ST9463	Stadtgrün Winterthur	2 m ²	23 m ²		X= 2696067 Y= 1260290
3	ST9463	Stadtgrün Winterthur	0 m ²	13 m ²		X= 2696028 Y= 1260231
4	ST9463	Stadtgrün Winterthur	19 m ²	101 m ²		X= 2695996 Y= 1260190
5	ST9463	Stadtgrün Winterthur	5 m ²	15 m ²		X= 2695989 Y= 1260163
6	ST9463	Stadtgrün Winterthur	210 m ²	313 m ²		X= 2695980 Y= 1260122
7	ST10152	Stadt Winterthur Immobilien			625 m ²	X= 2696153 Y= 1260315
Total			625 m²	465 m²	625 m²	



Legende:

-  Grundlagendaten der amtlichen Vermessung
-  Projekt
-  Abbruch
-  Rodung definitiv
-  Rodung temporär
-  Ersatzaufforstung
-  Fällung Bäume
-  Bäume neu



Untere Vogelsangstrasse
Storchenbrücke bis Auwiesenstrasse
Strassensanierung

Signalisations- und Markierungsplan 1:500

Bauprojekt

14

Gez.	nik / mar	Datum	23.10.2020	Plan Nr.	10136-4062
Gepr.	oe	Plan Gr.	30/220	Objekt Nr.	11'454
Änderungen					
A					
B					
C					
D					
E					

