

## Schriftliche Anfrage

betreffend           Überhitzte Busse

eingereicht von:   Silvia Gygax-Matter, GLP/PP-Fraktion

am: 12. November 2013

Geschäftsnummer: 2013/106

---

Die städtischen Busse werden im Winter extrem stark geheizt, obwohl die Passagiere dicke Winterkleider tragen. In den überhitzten Bussen wird es mit den warmen Jacken und Mänteln schnell unangenehm heiss – besonders zu Stosszeiten.

Da die Türen bei den meisten Haltestellen geöffnet werden, laufen die Heizungen auf Hochtouren. Dabei würden angenehme 15° Celsius im Passagierbereich genügen. Selbstverständlich soll der Buschauffeur bei seiner Arbeit nicht frieren. Doch dafür muss nicht der ganze Bus dermassen stark geheizt werden. Es würde reichen, wenn der Bus im Fahrerbereich geheizt wird.

Eine Reduktion der Temperatur in den Bussen würde sich positiv auf die CO<sub>2</sub>-Bilanz auswirken und dadurch die Umwelt schonen. Zudem könnten Kosten gespart und das Wohlbefinden der Passagiere gesteigert werden.

Ich frage daher den Stadtrat:

1. Warum werden die Busse so stark geheizt?
2. Kann sich der Stadtrat vorstellen, die Busse weniger stark zu heizen?