

Schriftliche Anfrage

betreffend **Modalsplitvergleiche im Verkehr von 2000 bis 2010**

eingereicht von: Reto Diener, Grüne

am: 26. August 2013

Geschäftsnummer: 2013/074

In der Studie „Städtevergleich Mobilität“ vom Dezember 2012 wurden die Modalsplitanteile im Verkehr über verschiedene Schweizer-Städte verglichen (Zahlen von 2010, siehe Rückseite). Dabei schnitt Winterthur in Bezug auf die umweltfreundlicheren, die Strassen weniger belastenden Verkehrsträger nicht besonders gut ab. Leider enthielt die Studie keinerlei Entwicklungszahlen. Somit wurde überhaupt nicht berücksichtigt, ob sich in den letzten Jahren eine Veränderung/Verbesserung eingestellt hat.

Die Modalsplit-Anteile werden alle fünf Jahre mit der Mikrozensus-Erhebung ermittelt. Die letzten drei also 2000, 2005 und eben 2010. Seit 2011 (Gegenvorschlag zur Städteinitiative) beruft sich die kommunale Verkehrsrichtplanung auf diese Zahlen, es ist also wichtig, dass diese eingeschätzt und verglichen werden können.

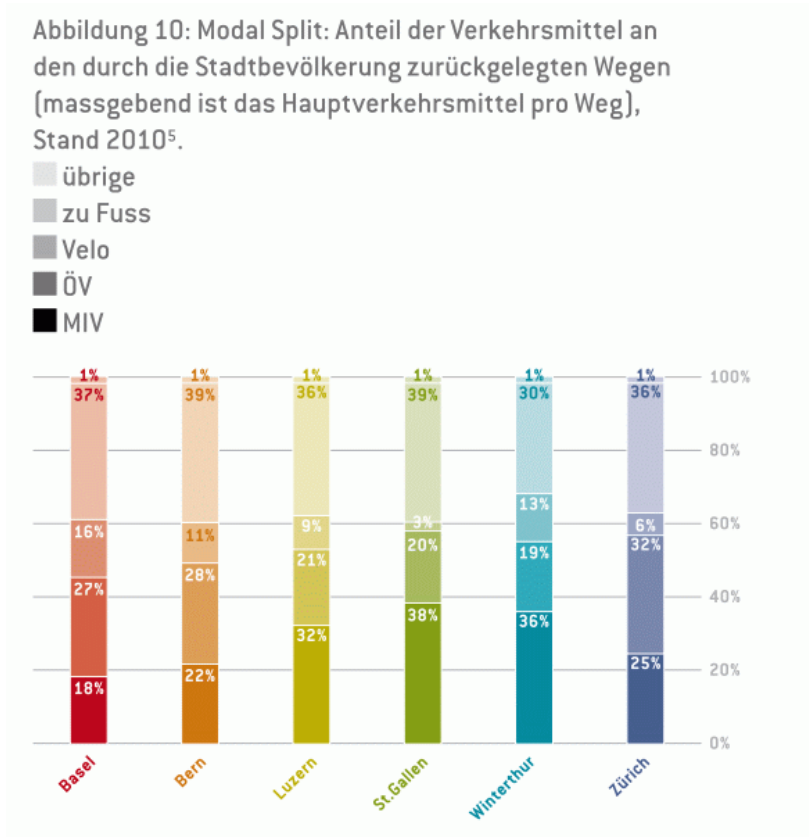
In Zürich sind an einer Medienpräsentation vom 10. Juli 2012 („Stadtverkehr 2025“) Entwicklungszahlen bekannt gemacht worden (siehe Rückseite). Für Winterthur sind mir diese nicht abschliessend bekannt.

Die Zahlen von Zürich (2010) unterscheiden sich in den beiden Unterlagen allerdings erheblich.

Es stellen sich damit folgende Fragen:

1. Wie sehen die vergleichbaren Zahlen in Winterthur aus (über die letzten drei Perioden)? Welches sind die dazu passenden Zahlen aus Zürich?
2. Können die Werte von Zürich und Winterthur sowie in der zeitlichen Entwicklung verglichen werden (Trimodalsplit, Anzahl Wege)? Mit anderen Worten, sind die Ermittlungsmethoden identisch? Wenn nein, wie sind die Werte im Vergleich, bzw. Unterschiede in der zeitlichen Abfolge zu interpretieren?
3. Welche Streubreite (Varianz) kann den Werten statistisch zugeordnet werden? Mit anderen Worten: Wie verlässlich ist eine Veränderung von z.B. 4% oder 6% zu interpretieren? Ab welchem Wert kann man von einem sicheren statistischen Trend sprechen?

Beilage: Modalsplit-Vergleiche aus „Städtevergleich Mobilität“



Beilage: Modalsplit-Entwicklung Zürich (aus „Stadtverkehr 2025“)

