



Dringliche Interpellation

betreffend **Aus für den Bahngüterverkehr in Töss und Wülflingen**

eingereicht von: Adrian Ramsauer, namens der Fraktion Grüne/AL

am: 5. Dezember 2005

Geschäftsnummer: 2005/094

Text und Begründung

SBB Cargo will im Güterverkehr auf Stadtgebiet nur noch die Bahnhöfe HB, Oberwinterthur und Grüze bedienen. Die Bahnhöfe Töss und Wülflingen figurieren nicht mehr auf der Bahnhofsliste des Grundnetzes. Sie sollen auf ihre Wirtschaftlichkeit hin geprüft werden. Verständlich, dass sich unter anderen die Firma Rieter, die vom Bahnhof Töss aus bedient wird, Sorgen macht, vom Schienennetz abgekoppelt zu werden.

Es stellen sich folgende Fragen:

1. Wieviele Betriebe sind/wären von einer Reduktion des Netzes von Güterbahnhöfen auf die drei vorerwähnten Stadtbahnhöfe betroffen und in welchem Umfang (Anzahl Wagenladungen)? Welche Folgen für die Betriebe und die Umwelt sind/wären zu erwarten?
2. Steht der Stadtrat/der Stadtentwickler in Kontakt mit den betroffenen Firmen, z.B. Rieter AG, und SBB Cargo?
3. Steht bereits fest, dass der Güterverkehr in Winterthur auf die drei vorerwähnten Bahnhöfe beschränkt wird?
 - a) Wenn ja:
 - aa) Was hat der Stadtrat unternommen, um die Schliessung zu verhindern? Hat er auf eine Bedienung zumindest des Bahnhofs Töss vom HB aus hingewirkt?
 - bb) Was unternimmt der Stadtrat, um die Folgen für die Betriebe und die Umwelt zu mildern?
 - cc) Prüft der Stadtrat die Bedienung vom HB aus über einen privaten Betreiber im free access?
 - dd) Ist der Stadtrat bereit, den nicht eingezonten Teil des Bahnhofsareals Töss weiterhin nicht einzuzonen?
 - ee) Was passiert mit den nicht mehr benötigten Anschlussgleisanlagen?
 - b) Wenn nein:
 - aa) Wie schätzt der Stadtrat die Chancen ein, dass die Bahnhöfe Töss und Wülflingen weiterhin im Güterverkehr bedient werden?
 - bb) Was unternimmt der Stadtrat, um zu verhindern, dass die Stadtbahnhöfe Töss und Wülflingen nicht mehr vom Güterverkehr bedient werden?
 - cc) Was unternimmt der Stadtrat, dass mindestens der Bahnhof Töss vom HB aus bedient wird?
 - dd) Prüft der Stadtrat die Bedienung über einen privaten Betreiber im free access?
 - ee) Bringt der Stadtrat die Einzonung des nicht eingezonten Teils des Bahnhofsareals Töss in die Verhandlungen ein? In welcher Form?