

An den Grossen Gemeinderat

Winterthur

Kredit von Fr. 350'000.-- für den Ausbau des Fuss- und Radwegs längs Töss, Abschnitt Siedlung Hard bis Johannes-Beugger-Strasse

Antrag:

Für den Ausbau des Fuss- und Radwegs längs Töss, Abschnitt Siedlung Hard bis Johannes-Beugger-Strasse, wird zu Lasten der Investitionsrechnung des Verwaltungsvermögens, Objekt-Nr. 11'356, ein Kredit von Fr. 350'000.-- bewilligt.

Die Kreditbewilligung erstreckt sich auch auf die teuerungsbedingten Mehr- oder Minderkosten. Stichtag ist der 1. September 2008 (Preisbasis Kostenvoranschlag: 3. Quartal 2008).

Weisung:

1. Ausgangslage

Auf der Strecke zwischen Pfungen und dem Stadtzentrum führt ein Radweg in beide Richtungen den Veloverkehr entlang der Wülflingerstrasse (Hard bis Härti). Der Radweg wird dabei mehrfach von Zufahrten zu Tankstellen/Garagen gekreuzt, die sehr unübersichtlich sind und ein hohes Sicherheitsrisiko für die Radfahrerinnen und Radfahrer darstellen.

Auch aus der Bevölkerung des Quartiers wurde mehrfach der Wunsch nach einer sicheren Verbindung für den Veloverkehr geäussert. Anlässlich des Wülflinger Forums vom 17. März 2009 wurde konkret nach dem Stand des geplanten Veloweges gefragt. Der Stadtrat beurteilte in der Antwort die Situation vor den Tankstellen auch als unbefriedigend und stellte erste Ideen für einen Radweg entlang der Töss in Aussicht.¹

Geplant ist, den bestehenden Fuss- und Radweg zwischen der Töss und dem Freibad Wülflingen zu verlängern und bis zur Einmündung in die Wülflingerstrasse bei der Siedlung Hard zu führen. So können die verkehrstechnisch riskanten Stellen vor den Tankstellen umfahren werden.

Im Weiteren kann durch einfache bauliche Massnahmen das Hochwasserrisiko (Gefahrenbereich gelb) für die Liegenschaft Wülflingerstrasse 409, Kat.Nr. 6/6259, eliminiert werden.

¹ Protokoll Wülflinger Forum vom 17.3.2009, Seite 5

2. Projektbeschrieb

2.1 Strassenbau

Der Fuss- und Radweg wird als Verkehrsfläche mit ungebundenem Oberbau (Chaussierung) ausgebaut. Der Aufbau des Oberbaus wird mit einem min. 45 cm starken Koffer aus Kies-sand 1 ausgeführt und mit einer 5 cm starken Kalkmergel-Deckschicht im Fahrbereich ergänzt. Die Breite von 3.00 m ermöglicht ein gefahrloses Kreuzen von Fahrradfahrenden und/oder Fussgängerinnen und Fussgängern. Das Oberflächenwasser versickert über die beidseitigen Bankette.

2.2 Werkleitungen und Beleuchtung

Stadtwerk Winterthur baut eine Kabelrohranlage (Trasse). Entlang des Weges wird eine Beleuchtung erstellt. Andere Bauvorhaben der Werke sind nicht geplant.

3. Begehrensäusserung Kanton

Die Volkswirtschaftsdirektion des Kantons Zürich hat im Rahmen der Begehrensäusserung zustimmend Stellung zum Gesamtprojekt genommen. Es wurde ein Staatsbeitrag gemäss § 29 Strassengesetz von Fr. 10'000.-- zugesichert. Ebenfalls in die Vernehmlassung miteinbezogen wurde das Amt für Abfall, Wasser, Energie und Luft, AWEL. Die Vorgaben des AWEL wurden im Projekt berücksichtigt.

4. Öffentliche Planaufgabe

Das Planaufgabeverfahren nach § 16 und § 17 des Strassengesetzes und § 18a des Wasserwirtschaftsgesetzes fand vom 12. November bis 13. Dezember 2010 statt. Es wurden fünf Einsprachen und eine als Einsprache bezeichnete Anregung eines Verbandes eingereicht. Eine Einsprache war von mehreren Personen aus den angrenzenden Wohnbauten unterschrieben.

Der Stadtrat hat am 9. März 2011 zwei Änderungsvorschläge aus den Einsprachen aufgenommen, zu den Einsprachen abschliessend Stellung genommen und das Projekt festgesetzt. Gegen diesen Beschluss wurde kein Rekurs beim Bezirksrat eingereicht, womit das Projekt rechtskräftig festgesetzt ist.

5. Kosten

Die Aufwendungen gehen zu Lasten der Investitionsrechnung des allgemeinen Verwaltungsvermögens, Objekt-Nr. 11'356.

Aufgrund des detaillierten Kostenvoranschlages, mit Preisbasis 3. Quartal 2008, ist mit folgenden nicht gebundenen Aufwendungen zu rechnen:

Bauwerke	Fr.	345'000.00
Diverses	Fr.	7'000.00
Projektierung und Bauleitung	Fr.	38'900.00
Eigenleistungen Bauherrschaft	Fr.	14'000.00
Reserven und Rundung	Fr.	<u>45'100.00</u>
Total Objektkosten	Fr.	450'000.00

./i. genehmigter Budgetkredit (08.12.2008 B) Fr. 100'000.00

Kreditantrag an GGR **Fr. 350'000.00**

6. Einnahmen

Es wird ein Staatsbeitrag von Fr. 10'000.-- an die beitragsberechtigten Kosten gemäss Verfügung der Volkswirtschaftsdirektion vom 12. Januar 2010 in Aussicht gestellt.

7. Voraussichtliche Nettoinvestitionen

Nach Abzug des Staatsbeitrages von Fr. 10'000.-- belaufen sich die voraussichtlichen Nettoinvestitionen zulasten der Stadt auf Fr. 340'000.--.

8. Investitionsplanung

Im Investitionsplan 2012 des allgemeinen Verwaltungsvermögens sind die Ausgaben für dieses Bauvorhaben berücksichtigt.

8.1 Finanzwirtschaftliche Investitionsfolgekosten

Die finanzwirtschaftlichen Investitionsfolgekosten richten sich nach den Bestimmungen des Gemeindegesetzes und des Kreisschreibens der Direktion des Innern über den Gemeindehaushalt. Sie sind für die Krediterteilung rechtlich verbindlich und für die Finanzbuchhaltung relevant. Sie fliessen in die künftigen Laufenden Rechnungen ein, wo sie Angaben über die Finanzierung der Investitionen geben.

Kapitalfolgekosten:	Jahre 1 – 10	Jahre 11 – 30
▪ Abschreibung: 6.5 % der voraussichtlichen Nettoinvestition von Fr. 340'000.00	22'100	
▪ Abschreibung: 1.75 % der Nettoinvestition		5'950
▪ Kapitalzins: 2.625 % von 2/3 der Nettoinvestition	5'950	
▪ Kapitalzins: 2.625 % von 1/6 der Nettoinvestition		1'488
	<hr/>	<hr/>
	28'050	7'438
 Sachfolgekosten:		
1.5 % auf dem Mehrwert der Anlage (Nettoinvestition minus Restwert der bestehenden Anlage)		
	<hr/>	<hr/>
	5'100	5'100
Bruttoinvestitionsfolgekosten	33'150	12'538
 Investitionsfolgeerträge:		
keine	0	0
Nettoinvestitionsfolgekosten	33'150	12'538
 Finanzierungsart		
100 % durch Steuereinnahmen		

In Steuerprozenten 0.01 % 0.01 %
Im Voranschlag 2011 beträgt 1 Steuerprozent
Fr. 2'543'410

8.2 Betriebswirtschaftliche Investitionsfolgekosten

Die betriebswirtschaftlichen Investitionsfolgekosten sind für die Krediterteilung rechtlich nicht verbindlich und dienen informativen Zwecken bezüglich Kostentransparenz. Diese Kosten sind nutzungsorientiert und dienen den einzelnen Institutionen für die Berechnung der Preise ihrer Dienstleistungen oder Produkte.

Kapitalfolgekosten:	Jahre 1 – 50
Abschreibung: 2 % der Nettoinvestition	6'800
Kapitalzins: 2.625 % auf 50 % der Nettoinvestition	<u>4'463</u>
	11'263
Sachfolgekosten:	
1.5 % auf dem Mehrwert der Anlage (Nettoinvestition minus Restwert der bestehenden Anlage)	
	<u>5'100</u>
Bruttoinvestitionsfolgekosten	16'363
Investitionsfolgeerträge:	
keine	<u>0.00</u>
Nettoinvestitionsfolgekosten	<u>16'363</u>

9. Bauausführung

Die Ausführung der Arbeiten ist ab Frühjahr 2012 vorgesehen.

Die Berichterstattung im Grossen Gemeinderat ist der Vorsteherin des Departements Bau übertragen.

Vor dem Stadtrat

Der Stadtpräsident:

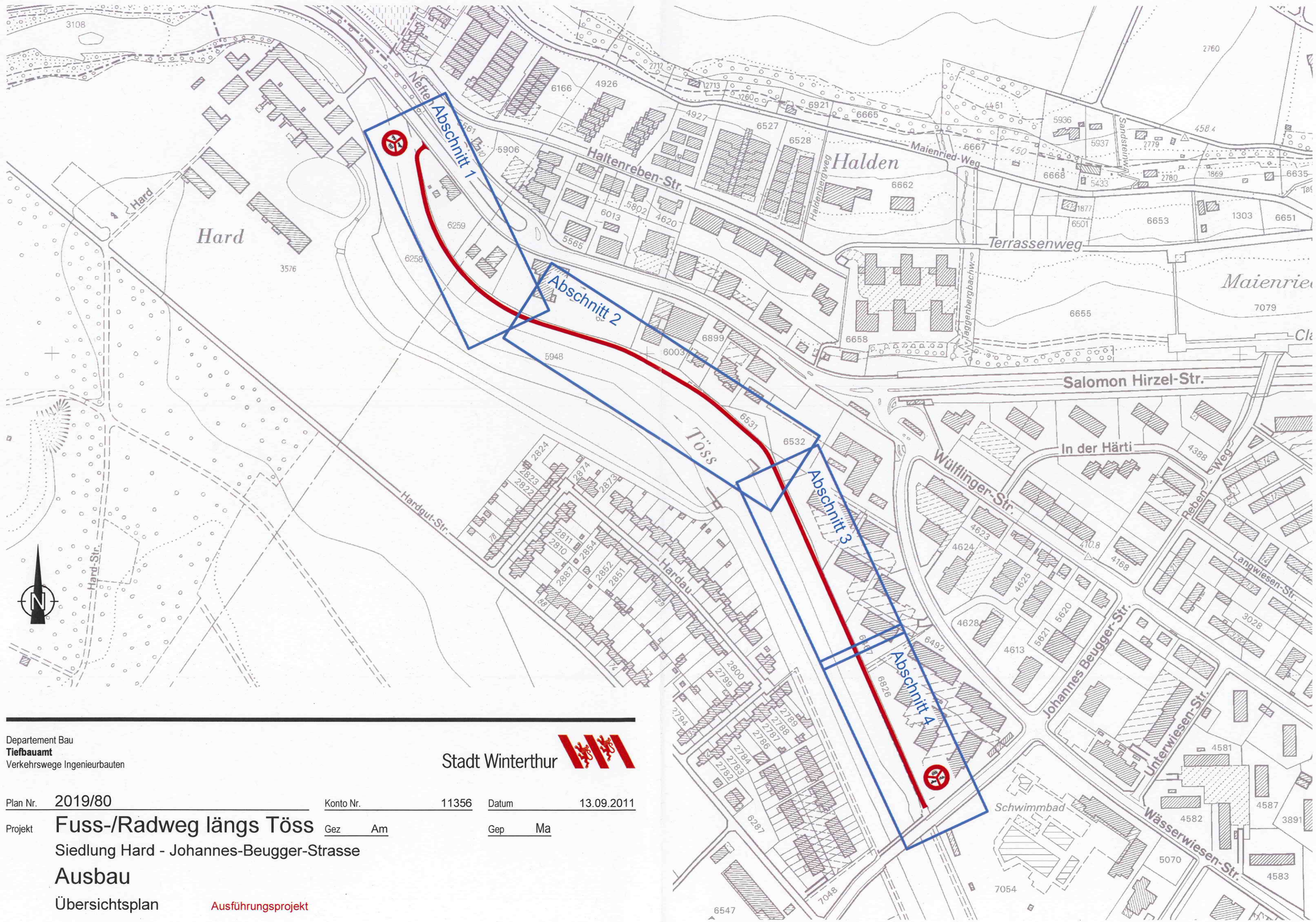
E. Wohlwend

Der Stadtschreiber:

A. Frauenfelder

Beilagen:

- Übersichtsplan
- Situation, Abschnitt 1
- Situation, Abschnitt 2
- Situation, Abschnitt 3
- Situation, Abschnitt 4

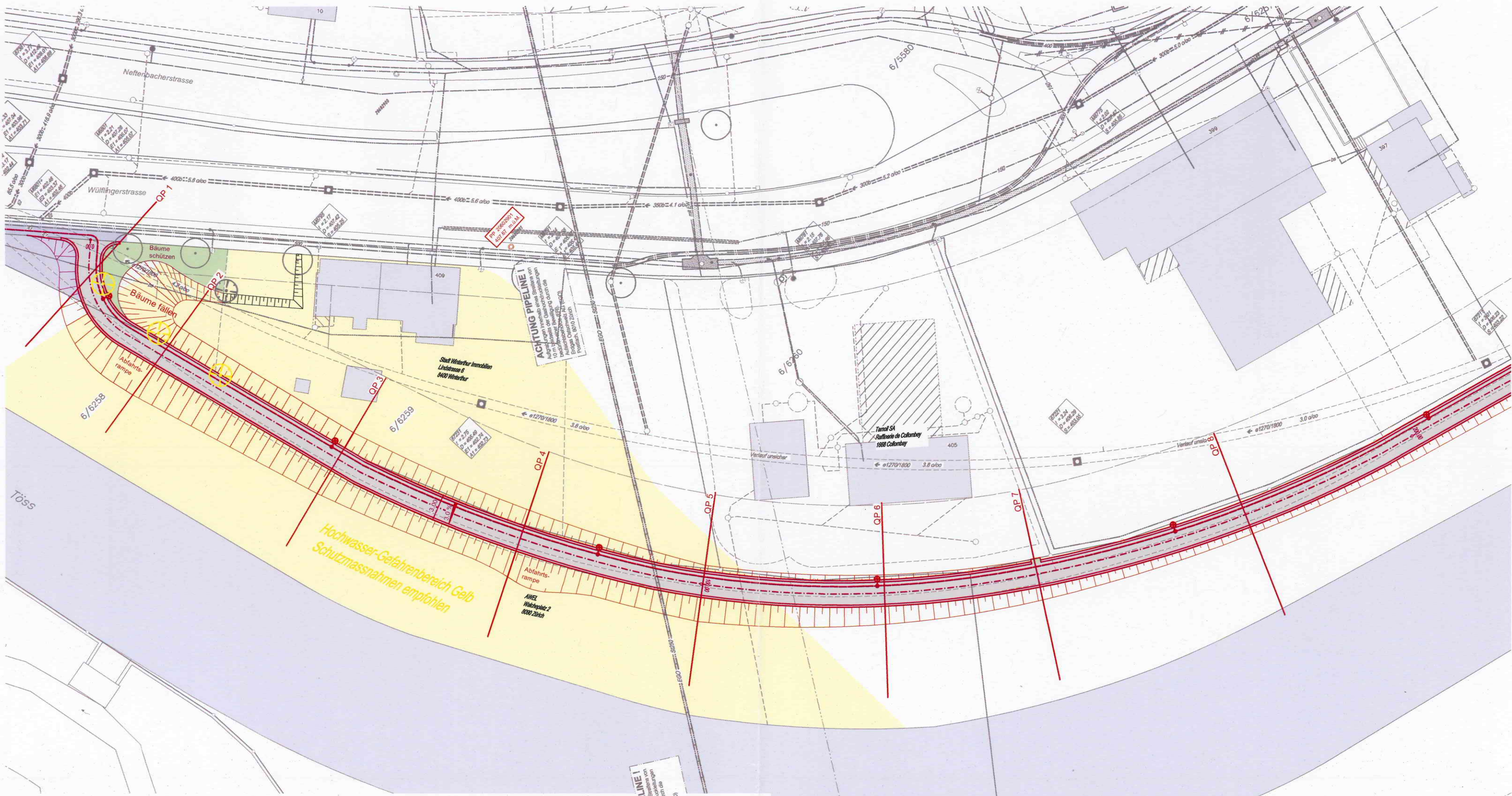


Departement Bau
Tiefbauamt
 Verkehrswege Ingenieurbauten



Plan Nr. 2019/80 Konto Nr. 11356 Datum 13.09.2011

Projekt **Fuss-/Radweg längs Töss** Gez Am Gep Ma
 Siedlung Hard - Johannes-Beugger-Strasse
Ausbau
 Übersichtsplan **Ausführungsprojekt**



Departement Bau
Tiefbauamt
 Verkehrswege Ingenieurbauten

Stadt Winterthur 

Plan Nr. 2019/81 Konto Nr. 11356 Datum 13.09.2011

Projekt **Fuss-/Radweg längs Töss** Gez Am Gep Ma
 Siedlung Hard - Johannes-Beugger-Strasse
Ausbau **Abschnitt 1**
 Situation 1:500 **Ausführungsprojekt**

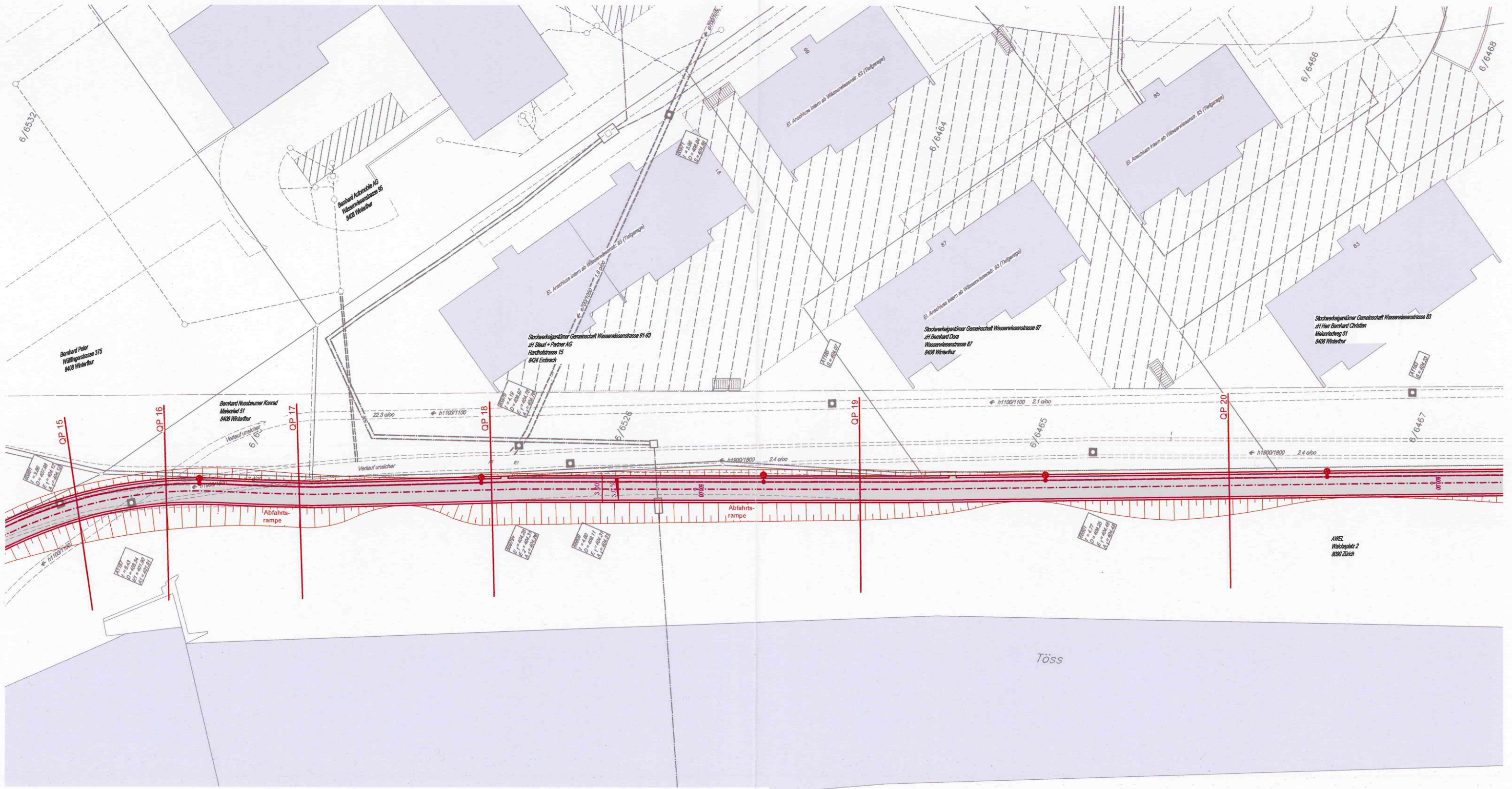


Departement Bau
Tiefbauamt
 Verkehrswege Ingenieurbauten

Stadt Winterthur 

Plan Nr. 2019/82 Konto Nr. 11356 Datum 13.09.2011

Projekt **Fuss-/Radweg längs Töss** Gez Am Gep Ma
 Siedlung Hard - Johannes-Beugger-Strasse
Ausbau **Abschnitt 2**
 Situation 1:500 **Ausführungsprojekt**

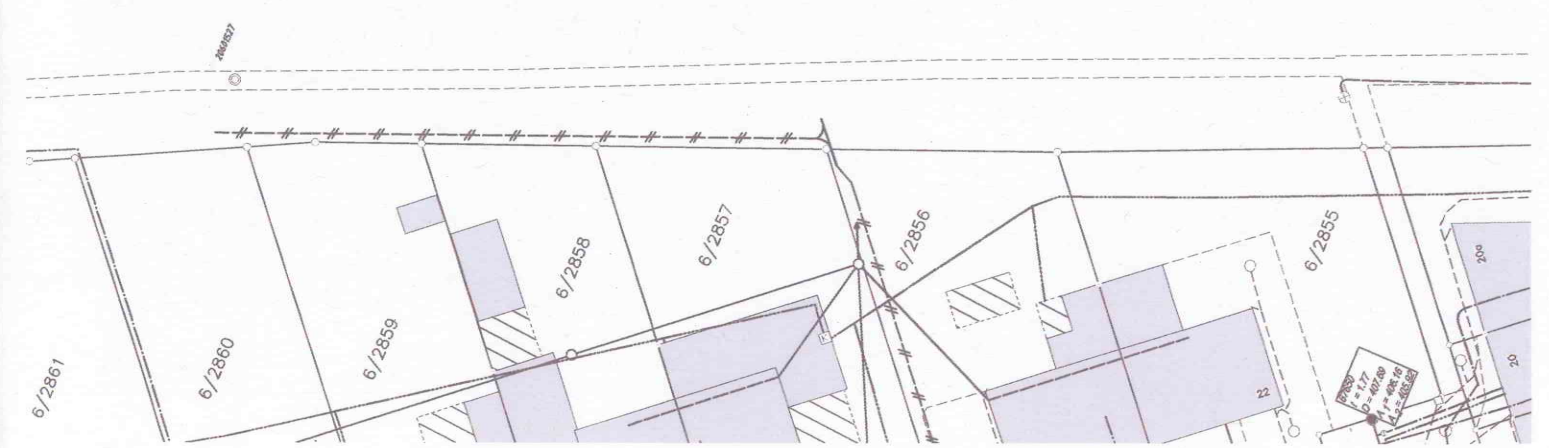


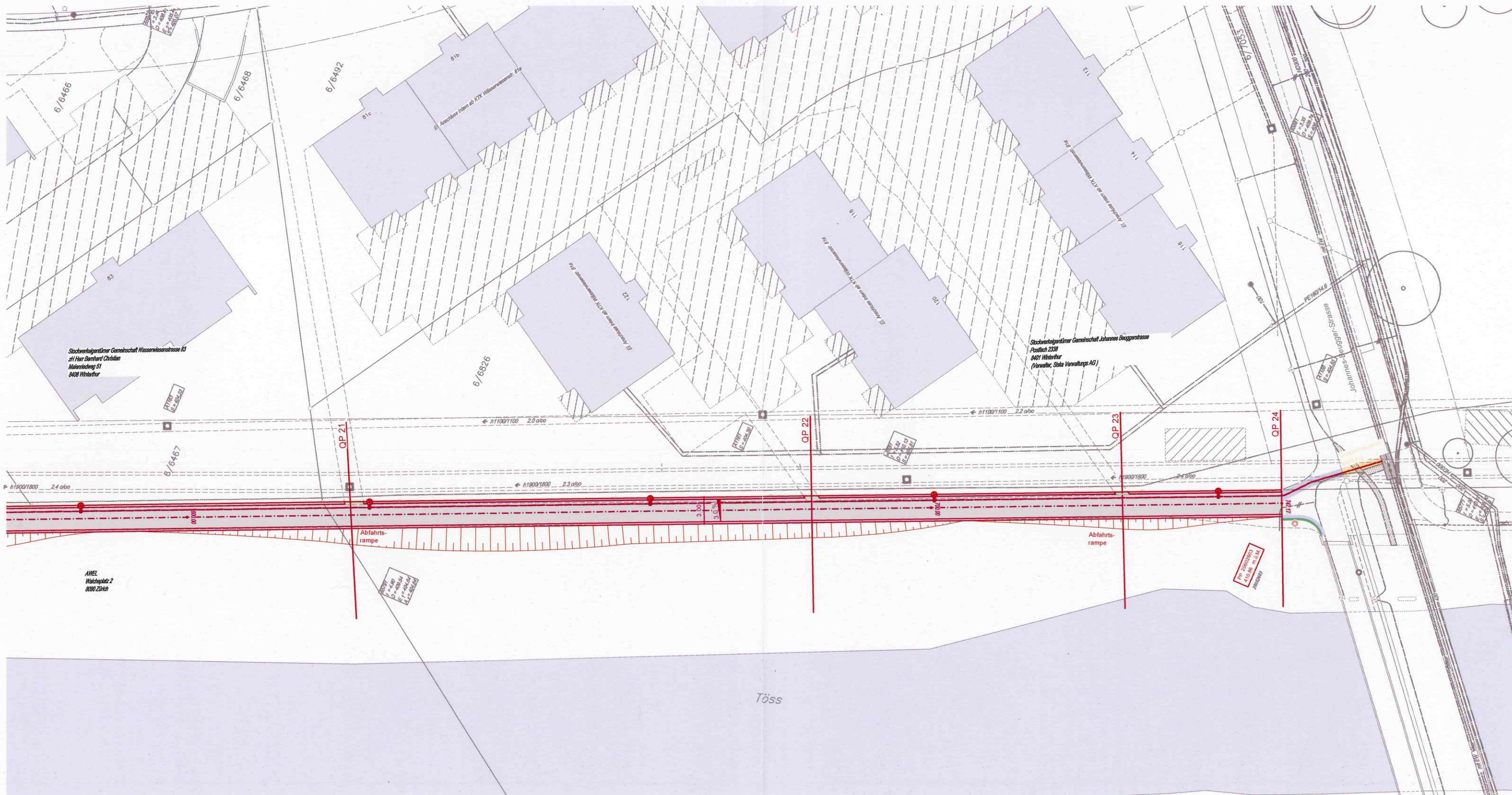
Departement Bau
Tiefbauamt
 Verkehrswege Ingenieurbauten

Stadt Winterthur 

Plan Nr. 2019/83 Konto Nr. 11356 Datum 13.09.2011

Projekt **Fuss-/Radweg längs Töss** Gez Am Gep Ma
 Siedlung Hard - Johannes-Beugger-Strasse
Ausbau **Abschnitt 3**
 Situation 1:500 **Ausführungsprojekt**





Departement Bau
Tiefbauamt
 Verkehrswege Ingenieurbauten

Stadt Winterthur 

Plan Nr. 2019/84 Konto Nr. 11356 Datum 13.09.2011

Projekt **Fuss-/Radweg längs Töss** Gez Am Gep Ma
 Siedlung Hard - Johannes-Beugger-Strasse
Ausbau Abschnitt 4
 Situation 1:500 Ausführungsprojekt

