

Interpellation

betreffend **tiefer gelegte Vogelsangstrasse**

eingereicht von: Roland Wirth, namens der SP-Fraktion

am: 5. Mai 2008

Anzahl Mitunterzeichnende: 32

Geschäftsnummer: 2008/043

Text und Begründung

Seit langem verfolgt der Stadtrat die Idee einer tiefer gelegten Vogelsangstrasse als zweitem Zubringer von der Autobahnausfahrt Töss zum Stadtzentrum. Mittlerweile ist die Strasse im kantonalen Verkehrsrichtplan eingetragen und ins Agglomerationsprogramm des Bundes aufgenommen. Mit dem horrend teuren Vorhaben werden für Winterthur mehr neue Probleme geschaffen, als alte gelöst. Es lohnt sich deshalb, bereits vor Planungsbeginn Überlegungen zur Notwendigkeit und Zweckmässigkeit anzustellen.

Es stellen sich folgende Fragen:

1. Die Zweckmässigkeit einer tiefer gelegten Vogelsangstrasse wurde durch die Studie eines Ingenieurbüros klar verneint (Jenny + Gottardi, 2001). Weshalb plant der Stadtrat weiterhin an dieser Strasse und welchen Nutzen verspricht er sich davon?
2. Im kantonalen Verkehrsrichtplan ist die Strasse nur bis zum Eingangsportal des Heiligberg隧nells eingetragen, also als Zubringer zu diesem Tunnel gedacht. Hält der Stadtrat auch ohne den Heiligberg隧nell an der tiefer gelegten Vogelsangstrasse fest?
3. Wie und wo soll der Anschluss einer tiefer gelegten Vogelsangstrasse an die Technikumstrasse erfolgen? Hat das Strassennetz im Stadtzentrum überhaupt die Kapazität, um den entstehenden Mehrverkehr aufzunehmen?
4. Eine tiefer gelegte Vogelsangstrasse schafft gravierende Probleme für die Wohnbevölkerung. Vor allem die zusätzliche Lärm- und Schadstoffbelastung in den Wohnquartieren Neumühle/Auwiesen, Vogelsang, Eichliacker und Sulzer Areal Stadtmitte und die Unterbrechung vieler Zugänge zu Naherholungsgebieten, dem Schwimmbad und den Schulen sind zu nennen. Welche flankierenden Massnahmen will der Stadtrat einplanen, um die gesamte Strecke zwischen A1 und Stadtzentrum für die eh schon lärmgeplagte Bevölkerung erträglich zu gestalten? Mit welchen Kosten sind solche Massnahmen verbunden und wer bezahlt sie?
5. Wie stark würde eine tiefer gelegte Vogelsangstrasse die Zürcherstrasse auf der Höhe des Zentrum Töss (kurzfristig) entlasten? Wie lange wird es voraussichtlich dauern, bis der zusätzliche Verkehr das System abermals an die Kapazitätsgrenze bringt?
6. Wie hoch sind die voraussichtlichen Gesamtkosten (Planung und Bau) für eine tiefer gelegte Vogelsangstrasse? Wie hoch fallen die Anteile von Kanton und Bund aus? Welchen Betrag müsste die Stadtkasse im schlechtesten Fall übernehmen?

Vorstoss-Rückseite Nr. 2008/043

eingesehen:	Mitunterzeichnende (X):		eingesehen:	Mitunterzeichnende (X):	
✓	B. Baltensberger (SP)	X	✓	Ch. Denzler (FDP)	
✓	Ch. Baumann (SP)	X	✓	St. Fritschi (FDP)	
✓	Ch. Benz – Meier (SP)	X	✓	B. Günthard-Maier (FDP)	
✓	Y. Beutler (SP)	X	✓	F. Helg (FDP)	X
✓	U. Böni (SP)	X	✓	J. Heusser (FDP)	X
✓	A. Daurù (SP)	X	✓	A. Huber (FDP)	
✓	P. Dennler (SP)	X	✓	A. Meier-Camenisch (FDP)	
✓	B. Gruber (SP)	X	✓	P. Rütimann (FDP)	
✓	D. Hauser (SP)	X	✓	R. Werren (FDP)	
✓	P. Kyburz (SP)	X			
✓	U. Meyer Flückiger (SP)	X	✓	U. Fischer (EVP)	X
✓	M. Ott (SP)	X	--	N. Gugger (EVP)	
✓	M. Schwager (SP)	X	✓	B. Günthard Fitze (EVP)	X
✓	O. Seitz (SP)	X	✓	R. Kleiber (EVP)	X
✓	B. Stettler (SP)	X	✓	U. Martinelli-Weidmann (EVP)	X
✓	S. Stierli (SP)	X	✓	H. Iseli (EDU)	
✓	E. Wettstein (SP)	X	✓	S. Stöckli (GLP)	X
✓	R. Wirth (SP)		✓	M. Zeugin (GLP)	X
✓	J. Würgler (SP)	X			
			✓	G. Bienz-Meier (CVP)	
✓	W. Badertscher (SVP)		✓	U. Bründler-Krismer (CVP)	
✓	P. Fuchs (SVP)		✓	U. Dolski-Gebendinger (CVP)	
✓	R. Isler (SVP)		✓	M. Hollenstein (CVP)	
✓	H. Keller (SVP)		✓	W. Schurter (CVP)	
✓	Ch. Kern (SVP)		--	R. Schürmann (CVP)	
✓	W. Langhard (SVP)				
✓	J. Lisibach (SVP)		✓	J. Altwegg (Grüne)	X
✓	R. Meier (SVP)		✓	B. Dubochet (Grüne)	X
✓	St. Nyffeler (SVP)	X	✓	A. Ramsauer (Grüne)	X
✓	St. Schär (SVP)		--	D. Schraft (Grüne)	
✓	W. Steiner (SVP)		✓	M. Stauber (Grüne)	X
			✓	D. Berger (AL)	X
✓	M. Stutz (SD)				