

Séance du Conseil général du 13 décembre 2016 (2016-2021)

Point 15. DIVERS

Postulat n°27	déposé le 12 décembre 2016
Auteur et co-auteur(s)	de M. Hervé Bourrier et de 13 cosignataires
Cosignataires (par ordre alphabétique)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mme Caroline Ayer (PS) 2. Mme Anne Casabene Thévoz (PS) 3. M Raphaël Casazza (PLR) 4. Mme Caroline Chopard (Verts) 5. M. Claude Gremaud (UDC) 6. M. Jérôme Hayoz (PS) 7. Mme Geneviève Liaudat (PS) 8. Mme Fabienne Menétrey (Verts) 9. Mme Marie-Gertrude Morel-Neuhaus (PLR) 10. Mme Sandra Sabino (PS) 11. M. Philippe Vorlet (PS) 12. M. Julien Vuilleumier 13. M. Rainer Weibel (Verts)
Objet	Les auteurs du postulat demandent au Conseil communal d'étudier la possibilité d'utiliser des chevaux de trait au sein du Service de la voirie de la Ville de Fribourg.
<i>Décision quant à la transmission prévue en séance du Conseil général du mardi 14 février 2017.</i>	
Le texte original signé est disponible sur demande au Secrétariat du Conseil général.	

Développement du postulat

Etude de l'utilisation de chevaux de trait par le Service de Voirie de la Ville Fribourg



Ramassage des poubelles en ville d'Avenches (VD) avec une calèche à assistance électrique
Le 13 août 2012

Photo : Hervé Bourrier

Table des matières

Préambule	3
Etat de l'art	4
Utilisation	4
Avantages	4
Inconvénients...qui n'en sont pas.....	5
Impacts	5
Témoignage	5
L'innovation technique d'un ingénieur fribourgeois.....	6
Conclusion	6
Références - Bibliographie	7

Préambule



Nos villes et plus particulièrement Fribourg deviennent, malgré les efforts permanents des autorités communales et cantonales, des villes dortoirs et s'éloignent de plus en plus de la nature. La circulation croissante pèse de manière préoccupante la qualité de vie des habitants en générant toujours plus de pollution et de nuisances sonores.

Cette qualité de vie à laquelle nous aspirons tous

Ville de SCIEZ (France) : arrosage des plantes et des espaces verts

et que nous devons à nos concitoyen-ne-s et passe par la mobilité douce, la réhabilitation de nos quartiers et la réappropriation de l'espace public par les habitant-e-s de notre ville qui, en y vivant quotidiennement, en prendront soin.

La ville de Fribourg, par sa grande proximité avec le monde rural, l'Institut agricole de l'Etat de Fribourg de Grangeneuve (IAG), Agroscope à Posieux et le Haras national suisse (HNS) à Avenches, a non seulement la taille critique mais également les atouts en main et les infrastructures nécessaires pour introduire la traction animale, assistée électriquement ou non, dans ses services de voirie.

Les cinq Hautes écoles spécialisées (Haute Ecole Pédagogique, Haute école de travail social, Haute école de santé, Haute école d'ingénierie et d'architecture et Haute école de gestion de Fribourg) peuvent aussi se révéler des partenaires précieux qui, au travers d'études et de projets de recherches appliquées, pourraient participer activement à la réintroduction de la traction animale dans les services communaux de la ville de Fribourg. On pourrait même imaginer à moyen terme la création d'un centre de compétences dans ce domaine en intégrant également l'Institut agricole de l'Etat de Fribourg de Grangeneuve (IAG) et le Haras national suisse (HNS) à Avenches.

Etat de l'art

De nombreuses villes en Europe ont réintroduit la traction animale dans leurs services de voirie contribuant ainsi au bien-être de leurs habitant-e-s.

En Suisse, à notre connaissance, Lausanne, Avenches, Coppet, Founex, Carouge, Saint-Imier, Braunwald (GL) ont mené des expériences similaires concluantes.

En France, plus de 240 communes utilisent le cheval de manière continue ou intermittente

(<https://chevauxterritoriaux.wordpress.com/la-commission/>) dans des tâches aussi diverses que l'entretien des espaces verts, le ramassage des poubelles dans ces mêmes espaces, le ramassage des objets encombrants, la collecte des ordures ménagères, l'arrosage des plantes, le ramassage des cartons et papiers dans les zones piétonnes, les transports scolaires, le balayage, le fauchage, la réinsertion professionnelle de personnes en situation de handicap social, mental ou physique, les activités d'entretien de la voirie, l'éco-pâturage, le transport touristique, la police municipale, etc. De nombreuses études ont été publiées à ce sujet, notamment par les Haras nationaux de France. Le Haras national suisse d'Agroscope a également publié quelques articles à ce sujet.



La collecte des déchets encombrants à Founex (GE)

Utilisation

- ✓ Arrosage et entretien de massifs et bacs floraux (le véhicule hippomobile est alors équipé de batteries permettant d'alimenter ou de recharger des pompes, des faucheuses, des débroussailluses, des souffleurs, des tronçonneuses, des sécateurs, etc.)
- ✓ Collecte des déchets



Ville d'Aurillac (France) - Balayage

- ✓ Balayage des places et trottoirs
- ✓ Transport de lourdes charges
- ✓ Entretien d'espaces verts
- ✓ Transports de proximité
- ✓ Loisirs et tourisme
- ✓ Outil pédagogique
- ✓ Réinsertion sociale
- ✓ Formation
- ✓ Thérapie
- ✓ ...

Avantages

- ✓ Pollution environnementale réduite, faible coût
- ✓ Réduction des émissions de gaz à effet de serre
- ✓ Transport utilisant une énergie renouvelable
- ✓ Aide à la préservation de la biodiversité
- ✓ Transport adapté aux arrêts fréquents et aux secteurs difficiles d'accès (rues à forte déclivité, passages étroit, etc.)
- ✓ Valorisation des personnes effectuant des tâches réputées parfois ingrates.
- ✓ Sensibilisation des enfants et de la population aux questions de développement durable.
- ✓ Transport adapté aux zones difficiles d'accès, aux terrains fragiles, aux courtes distances.



Etude de l'utilisation de chevaux de trait par le Service de la Voirie de la Ville de Fribourg

- ✓ Sensibilisation de la population qui trie ensuite davantage et mieux les déchets et est plus attentive au développement durable et à la propreté de son environnement direct.
- ✓ Image et visibilité de Fribourg
- ✓ Aide au maintien des races
- ✓ Partage d'expérience et de savoir-faire
- ✓ Acquisition de compétences et transmission de savoir-faire

Inconvénients...qui n'en sont pas

- ✓ Ramassage des crottins de cheval...les solutions existent et ne posent pas de problèmes.
- ✓ Entrave de la circulation routière...pas plus qu'à ce jour. Le cheval peut intervenir sans problèmes dans les zones piétonnes sans nuisances.
- ✓ 7 jours sur 7 : Il ne suffit pas de tourner la clé de contact du cheval le lundi matin et de le mettre au garage le vendredi soir. Les services de piquet existent déjà...
- ✓ Connaissances et compétences dans le domaine...nombreux et nombreuses sont les passionné-e-s; la formation et le recrutement ne posent pas de problèmes dans le canton de Fribourg.
- ✓ La forte déclivité entre le bas et le haut de la ville ne permet pas d'utiliser la traction à cheval...la solution à assistance électrique existe déjà.
- ✓ Ça coûte...des études montrent que quand des services de voiries ont une taille critique (comme Fribourg) l'utilisation de la traction animale est rentable et durable...
- ✓ Un cheval, c'est dangereux...1000 fois moins qu'une voiture sans compter les émissions de particules et de CO₂...
- ✓ On ne peut pas utiliser le cheval en période de neige et de gel...pour les véhicules de la voirie, c'est pareil, ils ne sont pas tous équipés pour l'hiver...



Impacts

- ✓ **Financier**, eu égard aux coûts de fonctionnement moindre
- ✓ **Ecologique**, avec l'utilisation d'animaux en vue du recyclage des déchets
- ✓ **Social**, à travers la dimension d'insertion
- ✓ **Communication et promotion** vis-à-vis de la population, mais aussi pour la valorisation et la visibilité de notre ville et de ses services de voirie.

Témoignage



«Il faut préciser que la conduite du cheval et de son attelage est particulièrement valorisante pour le personnel» souligne le Directeur Général des Services. *«Nous avons ainsi recruté un agent auquel nous faisons fréquemment appel pour effectuer des vacations en tant que cantonnier et qui vivait essentiellement de «petits boulots» dans les écuries de chevaux de courses. Il a pris sa nouvelle mission particulièrement à cœur, au*

Etude de l'utilisation de chevaux de trait par le Service de la Voirie de la Ville de Fribourg

point qu'il est devenu, avec ses jeunes collègues, une sorte d'ambassadeur de la ville auprès du public : le week-end, il emmène le cheval dans les foires et les manifestations de la région où la ville est invitée. Sur un plan personnel, il y a trouvé un véritable épanouissement. Aujourd'hui, aux yeux des enfants, Pascal, c'est celui qui avec sa voiture à cheval, amène le Père Noël à la fête de l'école !» Ville de Trouville-sur-Mer (France)

L'innovation technique d'un ingénieur fribourgeois

Un ingénieur fribourgeois, Marco Zandona d'Estavayer-le-Gibloux, a développé un prototype de calèche à assistance électrique. En cas de nécessité, un moteur électrique auxiliaire, piloté manuellement ou automatiquement, aide le cheval dans son effort de traction. Ce fameux avant-train électrique a déjà été testé en août 2012 à Avenches à l'initiative du Haras national et avec le concours enthousiaste de la commune. «*Dans une ville comme la nôtre qui est portée sur le cheval, un tel projet ne pouvait que nous séduire.*»



Si le municipal Jean-Louis Scherz tire un bilan très positif de ce test grandeur nature, il regrette de ne pouvoir le pérenniser. «*Ce n'est pas réalisable parce qu'il faut un cheval et un cocher, et que nous sommes une petite commune avec un service de voirie qui ne compte que quatre employés.*»

Conclusion



Notre belle ville de Fribourg/Freiburg a aujourd'hui tous les atouts en main tant au niveau de la taille critique que des compétences qu'elle possède ou qu'elle peut acquérir relativement facilement pour envisager de réintroduire la traction animale dans ses services de voiries. Nous contribuerons ainsi au développement durable et harmonieux de notre ville tout en lui donnant une visibilité et un attrait supplémentaire tant au niveau cantonal que fédéral.

Si des villes doivent réussir de manière durable dans ce domaine, c'est bien Fribourg/Freiburg...osons faire le pas tout simplement.

Références - Bibliographie

Vidéos			Brochures		
Cheval cantonnier	Cheval communal	Calèche à assistance électrique à Macon	L'énergie propre à votre service	La calèche à assistance électrique -ALP-Haras	La traction animale dans les collectivités territoriales bas-normandes
					