



Antrag von Paul Stopper (BPU)  
vom 28. Januar 2026

## **Weisung 82/2025 des Stadtrates: Bahnhofzentrum Uster; Auslegeordnung Gesamtprojekt; Auftragserteilung Teilprojekte und Kreditbewilligung**

---

Paul Stopper (BPU) beantragt dem Gemeinderat:

### **Rückweisung an den Stadtrat mit folgenden Aufträgen (Art. 64 Abs. 2 OrgErl GR)**

1. Der Stadtrat wird beauftragt, zusammen mit der SBB für folgende Teilgebiete Vorprojekte auszuarbeiten:
  - neue Personen- und Velounterführung Industriestrasse – Webernstrasse» als Teil der sicheren Veloroute Pfäffikerstrasse – Schachenweg – Brunnackerstrasse – Webernstrasse – Zürichstrasse
  - neue, zusätzliche, bewachte Velostation unter den SBB-Gleisen anschliessend an die neue Unterführung, mit direkten Zugängen zu den Bahnperrons
  - Teilspernung der Bankstrasse für den motorisierten Verkehr (ausgenommen Bus und Velo sowie Anlieferverkehr)
  - «Bushöfe «Nord» und «Süd»
  - Aufwertung des Bahnhofplatzes Ost zu einem attraktiven Aufenthaltsort unter Beibehaltung des ganzen Baumbestandes
2. Dazu wird ein Kredit von 650 000 Franken bewilligt.
3. Bei allen Projektteilen ist auf eine Erhaltung und den Schutz der Baumbestände an der Bank-, Bahnhof-, Brunnen-, Industriestrasse sowie auf dem Bahnhofplatz Ost zu achten.
4. Der Stadtrat richtet eine begleitende Spezialkommission aus Mitgliedern des Gemeinderates, von Fachleuten, der Transportunternehmungen und weiterer Personen ein.
5. Der Stadtrat informiert den Gemeinderat und die Öffentlichkeit laufend über den Stand der Arbeiten.

### **Begründung**

Der SBB-Bahnhof trennt die nördlichen und südlichen Siedlungen von Uster. Das trifft besonders die Fussgänger und Velofahrer. So ist die bewachte Velostation unter dem ehem. Güterexpeditionsgelände an der Industriestrasse von Süden nur mit grösseren Umwegen erreichbar. Dies Umweg führen entlang von stark befahrenen Hauptstrassen.

Die in den 1980-er Jahre erstellte Personenunterführung «Mitte» – die unter dem Bahnhof schräg hindurchführt – erweist sich in den Hauptverkehrsspitzen als zu eng dimensioniert. Mit einer zusätzlichen Unterführung zwischen dieser und einer neuen Ufü «West» kann mit direkten Zugängen auf die Bahnperrons eine Entlastung erreicht werden.

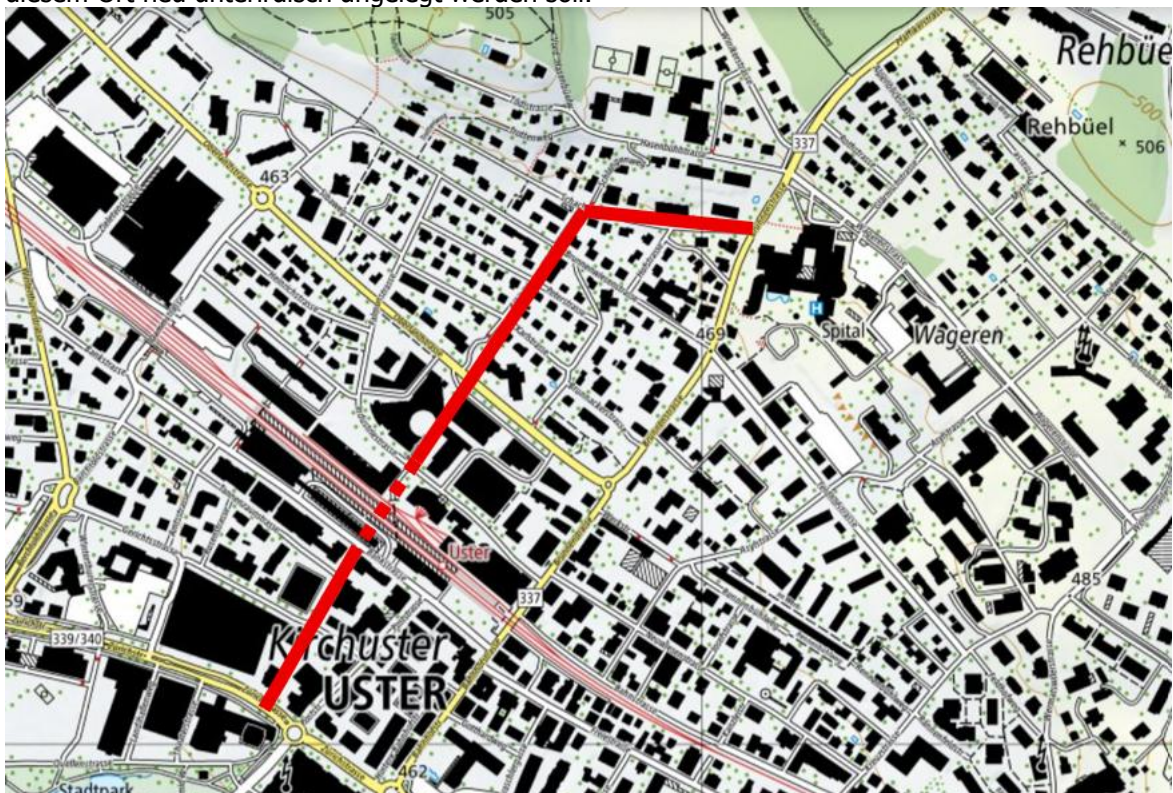
Mit einer zusätzlichen, kombinierten Unterführung für Fussgänger und Velos (Ufü «Mitte West») können folgende Ziele erreicht werden:

- sichere Fuss- und Veloverbindung vom Spital via Schachenweg, Breitacherstrasse (mit Fuss- und Velofahrwegrecht), Breitackerweg – SBB-Unterführung – Webernstrasse – Zürichstrasse
- Entlastung der PU-Mitte für Bahnbenützer
- Voraussetzung für einen Bushof «Nord» an der Industriestrasse für möglichst kurze Umsteigewege

### **Verzicht auf Umbau der PU «Ost»**

Mit der neuen Unterführung «Mitte West» kann auf die vom Stadtrat ins Auge gefasste, teure Erweiterung der PU «Ost» an der Brunnenstrasse verzichtet werden. Eine solche hätte gravierende und unakzeptable Eingriffe in das Stadtbild zur Folge. Die nördlich des Bahnüberganges vorgesehene Rampe käme direkt vor das Restaurant «Porter House» zu liegen. Das Aussenrestaurant müsste aufgehoben werden und die Bäume gefällt. Die südlich des Bahnüberganges vorgesehenen Zugänge (Rampen oder Treppen) würden zu einer Zerstörung des ganzen Baumbestandes auf dem Bahnhofplatz Ost führen. Die neue unterirdische Velostation unter dem Bahnhofplatz Ost und der lange Verbindungstunnel zur Ufö Mitte würde einerseits zum vollständigen Verlust der übrigen Bäume und zu einer zusätzlichen Überlastung der Ufö Mitte führen. Zudem läge eine neue unterirdische Velostation unter dem Bahnhofplatz bezgl. der Bahnperrens und deren Zugänge zu exzentrisch und deshalb äusserst unattraktiv.

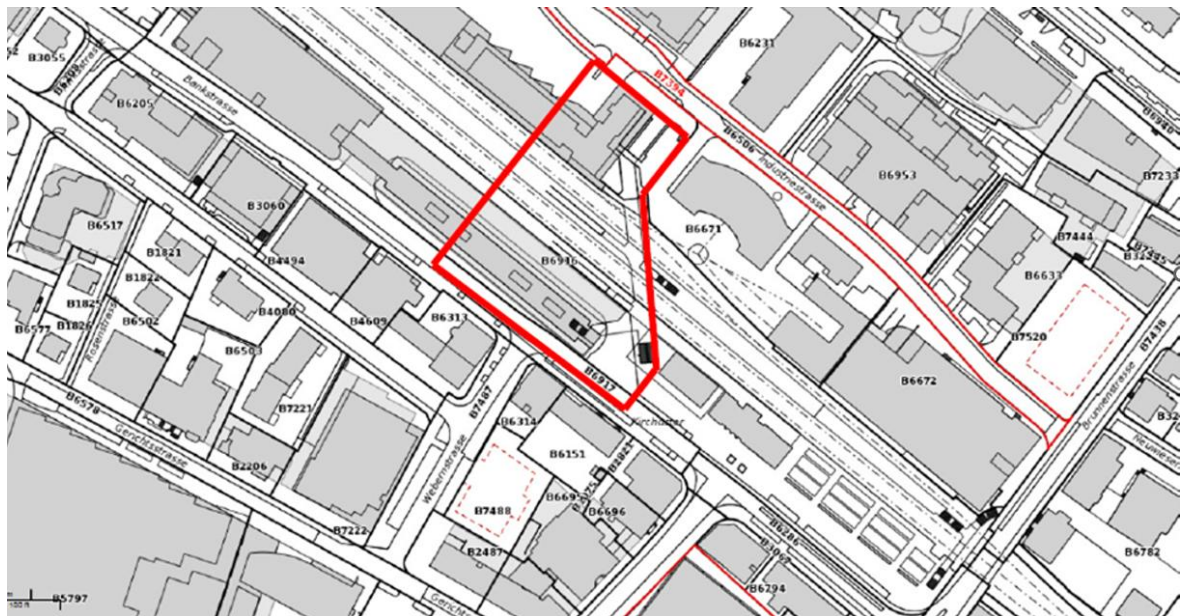
Die bestehende, oberirdische Veloabstellanlage mit den Glasdächern ist zusammen mit dem Baumbestand ästhetisch sehr ansprechend und zweckmässig. Es ist nicht einzusehen, weshalb diese an diesem Ort neu unterirdisch angelegt werden soll.



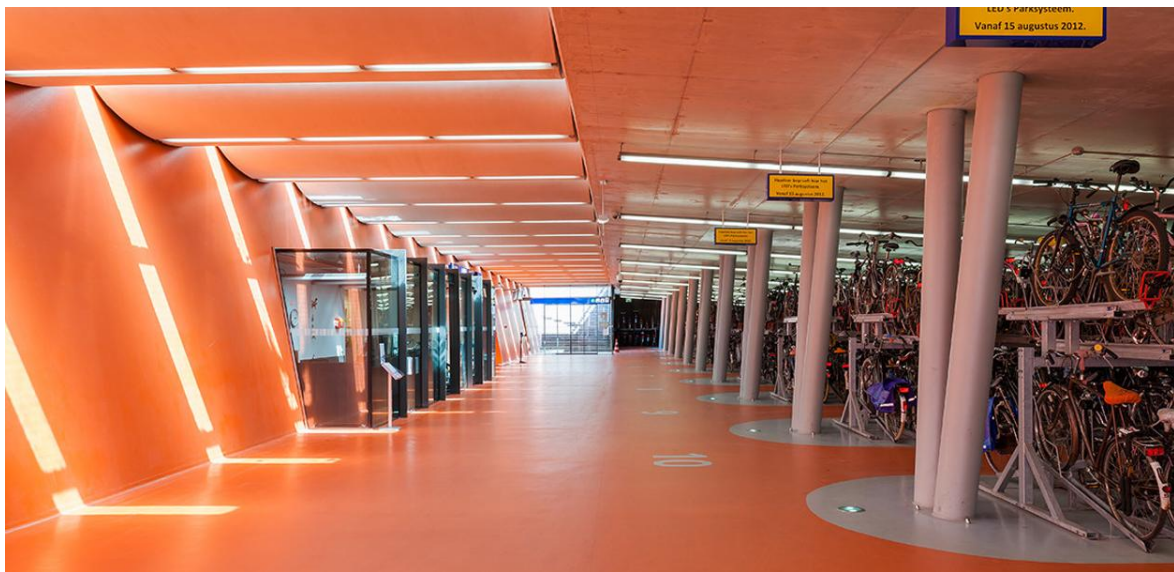
*Sichere Fussgänger- und Veloroute Spital – Schachenweg – Breitackerstrasse – Breitackerweg – Personen-/Velo-Ufö – Webernstrasse – Zürichstrasse*



Heutige Veloabstellanlage Ost

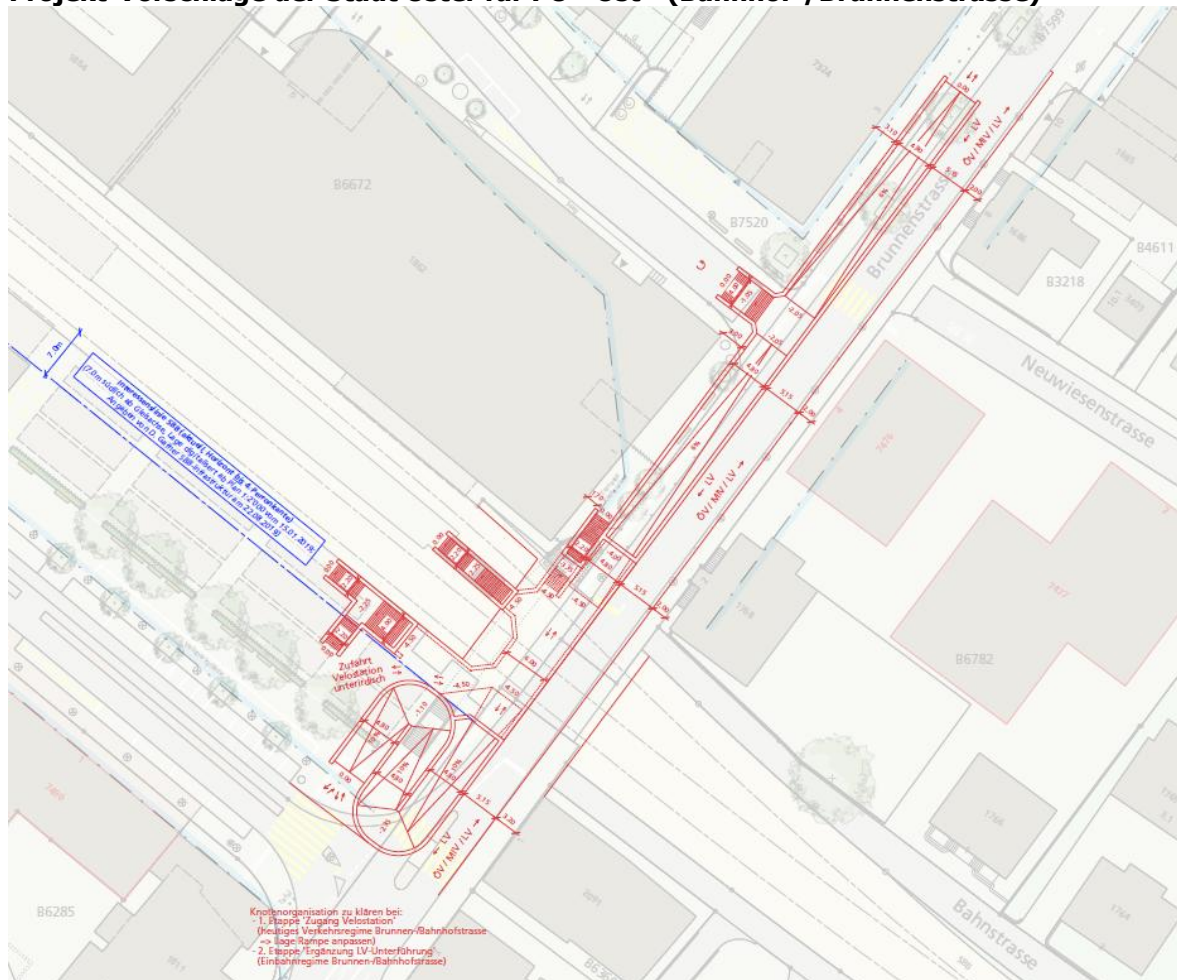


Planungssperimeter für neue Personen- und Velounterführung unter den SBB-Gleisen mit zusätzlicher Velostation mit direkten Zugängen zu den Bahn-Perrons und den Bushöfen «Nord und Süd». Die neue Unterführung kann auch mit Läden ausgerüstet werden.

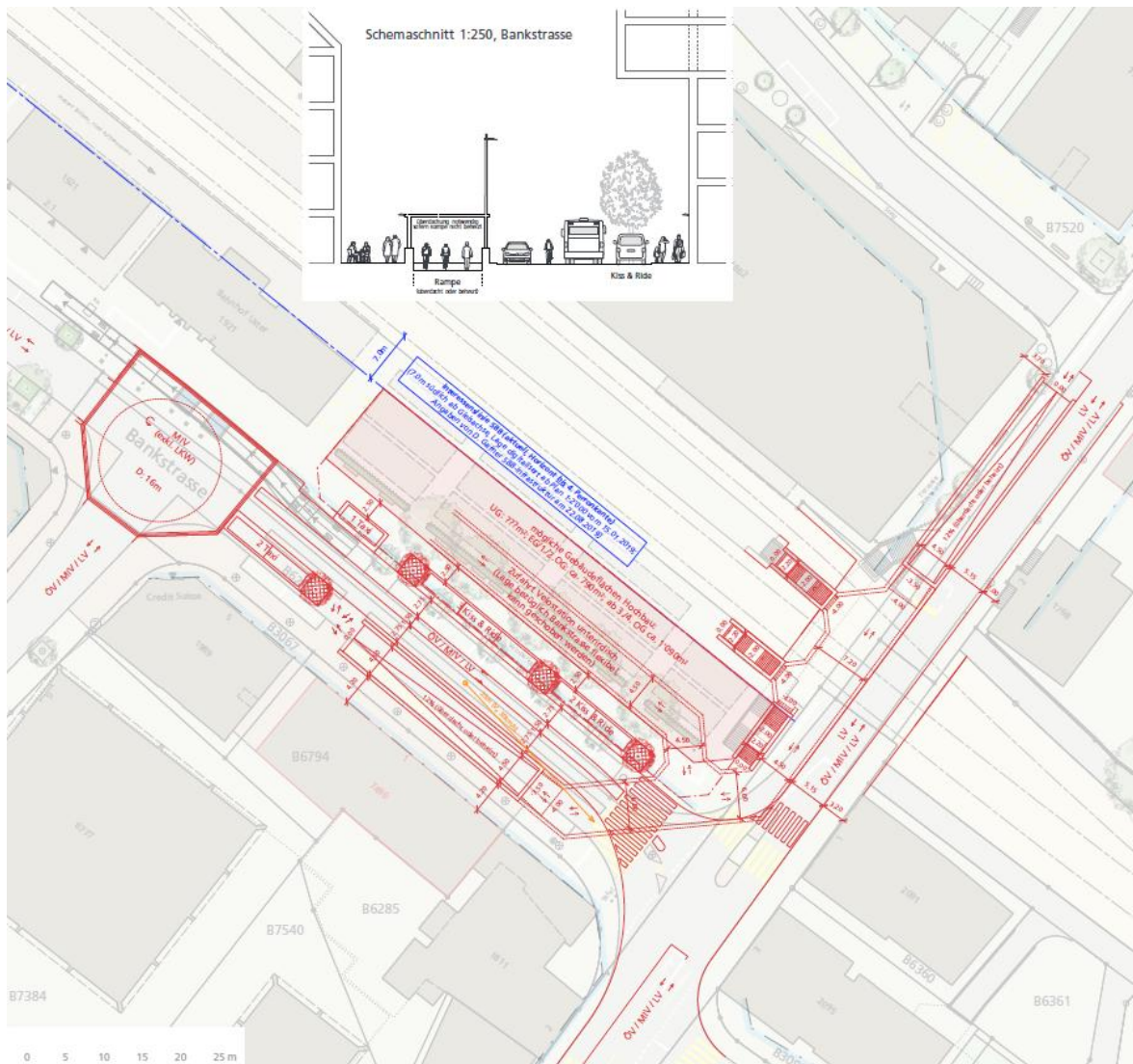


*Beispiel für eine attraktive Velostation in den Niederlanden*

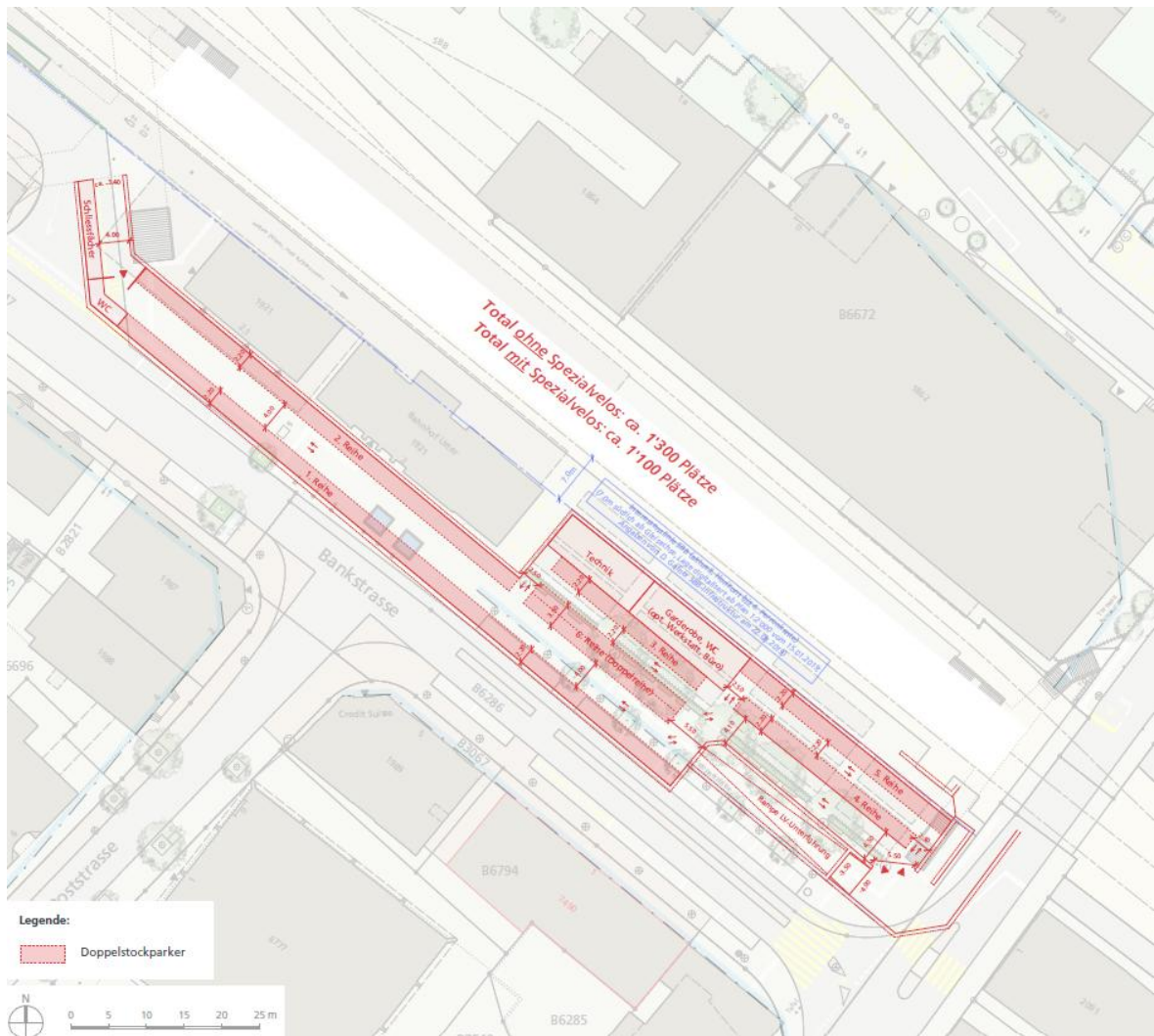
**Projekt-Vorschläge der Stadt Uster für PU «Ost» (Bahnhof-/Brunnenstrasse)**



*Bahnhofzentrum Uster; Erschliessungskonzeption LV-Unterführung – Lösungsansatz LV1 (Steigung 6% + 10%), Auszug aus Beilage 4 zur Weisung 82/2025 vom 1. Juli 2025*



Bahnhofzentrum Uster; Erschliessungskonzeption, LV-Unterführung – Var. 2 'Bankstrasse Süd', Auszug aus Beilage 4 zur Weisung 82/2025 vom 1. Juli 2025



*Bahnhofzentrum Uster; Erschliessungskonzeption, Veloparkierung Südost, Var. 1, Vollausbau Untergeschoss, Auszug aus Beilage 4 zur Weisung 82/2025 vom 1. Juli 2025*

Referent: Paul Stopper (BPU)

Uster, 28. Januar 2026