



Uster, 9. November 2020  
Nr. 604/2020  
V4.04.71

### **Anfrage 604/2020 von Paul Stopper (BPU):**

#### **CO<sub>2</sub>-Ausstoss der kommunalen Fahrzeuge der Stadt Uster**

---

Der Gemeinderat hat m 21. September 2020 beschlossen, dass die Gemeindeordnung mit folgender Formulierung ergänzt werden soll:

Änderung von Ziffer 2 (Umsetzungsvorlage: Art. 1 Abs. 5 Bst. c und Bst. d GO):

*c) eine kontinuierliche Reduktion des CO<sub>2</sub>-Ausstosses pro Einwohnerin und Einwohner pro Jahr auf 3,4 Tonnen bis 2030 und Netto Null Tonnen bis 2050, **insbesondere kommunale Fahrzeuge Netto Null bis 2030** und kommunale Gebäude Netto Null bis 2040,*

Ich stelle dem Stadtrat folgende Fragen:

1. Wie viele kommunale Fahrzeuge besitzt die Stadt Uster und welcher Abteilung sind diese zugeordnet?
2. Wie werden diese Fahrzeuge betrieben (einzeln aufführen nach Diesel, Biogas, Wasserstoff, elektrisch, anderes)?
3. Welche Kilometerleistung legen diese Fahrzeuge pro Jahr zurück?
4. Welche Menge an Treibstoffen verbrauchen diese Fahrzeuge pro Jahr (einzeln aufführen nach Diesel, Biogas, Wasserstoff, elektrischer Strom, anderes)?
5. Welche Menge an CO<sub>2</sub> verursachen diese pro Jahr (einzeln wie bei Fragen 2-4)?
6. Wie viele private Motorfahrzeuge sind auf Stadtgebiet von Uster registriert?
7. Welche Menge an CO<sub>2</sub> stossen diese mutmasslich pro Jahr aus?
8. Welche Menge an CO<sub>2</sub> stossen der private Verkehr und die Fahrzeuge der öffentlichen Transportunternehmungen sowie der Kehrrechtsammelunternehmungen auf Ustermer Gemeindegebiet mutmasslich pro Jahr aus (inkl. Verkehr auf der A15 auf Stadtgebiet)?

Uster, 9. November 2020

Paul Stopper