



Uster, 12. Juli 2022  
Nr. 503/2022  
V4.04.71

**Anfrage 503/2022 von Patricio Frei (Grüne), Debora Zahn (Grüne), Natalie Lengacher (Grüne) und Marco Ghelfi (Grüne):**

**«Das Velowegnetz neu denken»**

---

Wer auf der STEK-Karte das Velowegnetz anschaut, erkennt, dass viele Velowege auf Hauptverkehrsverbindungen (Kantonsstrassen) angelegt oder geplant sind. Hier besteht ein hohes Verkehrsaufkommen, es gibt viele Kreisel und in der Regel nur Radstreifen ohne physische Trennung. Dies schreckt ungeübte und schwächere Velofahrende ab.

Das Velo soll in Zukunft auch von Menschen benützt werden können, denen die nötige Sicherheit für den Verkehr auf den Hauptverkehrsverbindungen fehlt. Also vom 8jährigen Kind bis zum 80jährigen Senior. Sie alle sollen mit einem sicheren Velowegnetz eingeladen sein, das Velo zu benützen. Damit Uster seinem Motto «Uster steigt um» tatsächlich gerecht wird.

Es gilt das Velowegnetz in Uster neu zu denken. Ergänzend zum Velowegnetz auf den Hauptverkehrsverbindungen gilt es nun ein Velowegnetz zu planen, das durch Wohnquartiere führt.

Im Anhang haben wir mögliche Ergänzungen aufgezeichnet. Diese sollen als Veranschaulichung dienen, was konkret gemeint ist. Der Stadtrat ist eingeladen, gerne auch andere Routen zu prüfen und umzusetzen.

Wir stellen dem Stadtrat folgende Fragen:

1. Ist der Stadtrat bereit, ein solches zusätzliches Velowegnetz einzuplanen?
2. Falls nein: Welche Möglichkeiten sieht der Stadtrat, um das Velowegnetz in Uster engmaschiger und somit für die Zielgruppe der 8- bis 80-Jährigen sicherer zu machen?
3. Ein Vergleich des STEK mit kantonalen und regionalen Routen offenbart mehrere Lücken (Nänikon-Gutenswil, Seegräben-Gutenswil etc. Details siehe Anhang). Zudem wäre auch eine Verbindung von Nänikon mit Freudwil wünschenswert. Ist der Stadtrat bereit, diese Lücken für den Veloverkehr zu schliessen?

**Gemeinderat**



**uster**  
Wohnstadt am Wasser

Uster, 12. Juli 2022

Patricio Frei

Debora Zahn

Natalie Lengacher

Marco Ghelfi



## Anhang

### Kantonale Routen nicht im STEK

- Gutenswilerstrasse (Nänikon - Gutenswil)
- Mühlegasse und kurzes Teilstück von Talweg

### Regionale Freizeitrouten (gemäss GIS-Browser) nicht im STEK

- Uster - Wüeri - Gossau
- Wermatswil - Seegräben
- Wermatswil - Freudwil – Gutenswil
- Sulzbach - Heusberg

### Ortsteile nicht verbunden:

- Wermatswil – Freudwil (siehe auch regionale Freizeitrouten)
- Freudwil - Nänikon

### Ergänzungen zum STEK (im Uhrzeigersinn)

1. Schwendistrasse, Chammerholzstrasse
  - Verbindung Freudwil - Wermatswil (nur Chammerholzstrasse)
  - Bestehende regionale Freizeitverbindung
2. Vordergasse, Mittifeldenweg
  - Alternativroute zu Pfäffikerstrasse (Vordergasse)
  - Bestehende Regionale Freizeitverbindung nach Seegräben
3. Haldenstrasse
  - Verbindung Wermatswil - Bahnhof - Zentrum
  - Direkteste und zum Teil autofreie Verbindung
4. Rehbühlstrasse
  - Bestehender Rad-/Gehweg
  - Schulweg Schulhaus Weidli
5. Reitplatzweg, Hallenbadweg
  - Verbindung Sportzentrum Buchholz an Velonetz
  - Hallenbadweg bestehender Rad/Gehweg
6. Schützenhausstrasse
  - Verbindung Sportzentrum Buchholz - Wermatswil, Freudwil
  - Autobahnbrücke (bestehender Rad-/Gehweg)
  - Alternativroute zu Pfäffikerstrasse und Gschwaderstrasse
  - Umfahrung Kreisel Pfäffikerstrasse - Autobahn Ein-/Ausfahrt
  - Umfahrung Kreisel Pfäffikerstrasse - Gschwaderstrasse
7. Asylstrasse
  - Verbindung nordöstliche Quartiere an Zentrum
  - Direkteste und verkehrsberuhigte Verbindung
8. Talweg
  - Verbindung Oberuster - Spital - Sportzentrum - Industriequartier
  - Direkteste Verbindung



9. Feldhofweg, Feldhofstrasse, Brunnenwiesenstrasse, Brunnenwiesenweg, Rainstrasse
  - Ost-West Verbindung nördlich der Gleise (Rehbüel -Hegetsberg - Gschwader)
  - Zu Velovorzugsroute ergänzende Verbindung durch die Wohnquartiere
10. Freiestrasse
  - Verbindung Oberuster - Zentrum
  - Direkteste Verbindung ins Zentrum südlich der Gleise
  - Alternativroute zu Florastrasse
  - keine zweimalige Querung Gleise nötig
11. Badiweg, Imkerstrasse
  - Nord-Süd-Anbindung Dorfbad Uster
12. Inselstrasse
  - Verbindung Aathalstrasse - Brauereistrasse (Veloroute am Aabach)
  - Direkte Verbindung Zentrum und Stadtpark
  - Anbindung Fussballanlage Heusser-Staub Wiese
  - Alternativroute zu Aathalstrasse und Florastrasse
  - Umfahrung Kreisel Flora-, Zentral-, Bahnhofstrasse
13. Archstrasse
  - Anschluss östliche Wohnquartieren an Veloroute am Aabach
  - Verbindung Veloroute am Aabach mit kantonaler Veloroute Richtung Sulzbach, Gossau
  - Direkteste und verkehrsarme Verbindung ins Zentrum
14. Wührestrasse
  - Bestehender Rad-/Gehweg (Schulweg)
  - Schulweg Primarschulhaus Talacker
15. Friedhofallee, Vogteiweg
  - Verbindung zwischen Apothekerstrasse - Talackerstrasse
  - Verkehrsberuhigte Alternativroute zu Talackerstrasse
  - Umfahrung Kreisel Talackerstrasse - Burgstrasse
  - Bestehender Rad-/Gehweg auf Vogteiweg
16. Poststrasse
  - Verkehrsberuhigte Verbindung Stadtpark - Bahnhof
17. Gerichtsstrasse inkl. Verlängerung Richtung Stadthaus
  - Ost-West Verbindung im Zentrum
  - Verkehrsberuhigt
18. Amtsstrasse/Gerichtsstrasse/Landihallenweg
  - Nord-Süd Verbindung im Zentrum zwischen Stadtpark, Einkaufszentrum und nördliche Quartiere
  - Verkehrsarme Nord-Süd-Achse mit Anschluss an Unterführung Bahnhof Mitte
19. Winterthurerstrasse (zwischen Zürichstrasse und Berchtoldstrasse)
  - Alternativroute zu Zürichstrasse, Berchtoldstrasse
  - Umfahrung Kreisel Zürichstrasse, Berchtoldstrasse
20. Wilstrasse - Forchstrasse
  - Verbindung südliche Quartiere (Wilgüetli, Druesberg) - Zentrum
  - Verkehrsberuhigte Verbindung
  - Alternativroute zu Seestrasse
  - Umfahrung Kreisel Seestrasse - Wilstrasse
21. Unterbühlenstr./Fuchsgasse/Hosenlupfenweg, Harnischbaumweg



- Verbindung Zentrum - östliches Greifensee-Ufer (Naherholung)
- Direkteste und verkehrsberuhigte Verbindung
- 22. Uferweg
  - Bestehende Schweiz Mobil Route
- 23. Strandbadweg
  - Verbindung Niederuster - Strandbad
  - Autofreie Verbindung
- 24. Weiherallee, Turbinenweg
  - Verbindung Niederuster - Stadtpark - Zentrum
  - Verkehrsberuhigte Alternativroute zu Seestrasse
- 25. Hohle Gasse
  - Verbindung Sonnenbergstrasse - Seestrasse - See
  - Direkteste und verkehrsberuhigte Verbindung Sonnenberg Richtung See
  - Alternativroute zu Sonnenbergstrasse (Teilstrecke)
  - Umfahrung Kreisel Rietackerstrasse - Sonnenbergstrasse
  - Anbindung an Velovorzugsroute
- 26. Hofuhrenstrasse, Hofuhrenweg
  - Verbindung westliche Quartiere - Berufsschule - Stadtpark - Zentrum
  - Bestehender Rad-/Gehweg Hofuhrenweg
- 27. Krämerackerstrasse
  - Nord-Süd-Anbindung Bildungszentrum Uster und Schulhaus Krämeracker
- 28. Berufsschulweg, Berufsschulstrasse, Eichstrasse
  - Ost-West-Anbindung Bildungszentrum Uster
  - Berufsschulweg bestehender Rad-/Gehweg
- 29. Südstrasse, Zeltweg
  - Nord-Süd-Verbindung Winterthurerstrasse - Berufsschulzentrum - Veloroute am Aabach - Weiherallee
  - Alternativroute zu Winterthurerstrasse, Berchtoldstrasse, Wilstrasse
  - Umfahrung Kreisel Winterthurerstrasse - Berchtoldstrasse
  - Umfahrung Kreisel Berchtoldstrasse - Zürichstrasse
- 30. Looren-Allee, Uster West
  - Anbindung Gewerbezentrum Looren an Velonetz
  - Bestehender Rad-/Gehweg Looren-Allee und Uster West
- 31. Schachenweg, Breitackerstrasse, Breitackerweg
  - Verbindung Bahnhof - Spital - Sportzentrum
  - Verkehrsberuhigte Alternative zur Brunnenstrasse
  - Umfahrung Kreisel Brunnenstrasse - Oberlandstrasse
- 32. Rainstrasse, Brunnenwiesenweg, Falmenstrasse, Industriestrasse
  - Verbindung Gschwader - Bahnhof - Zentrum
  - Verkehrsberuhigte und zum Teil verkehrsfreie Alternativroute zu Oberlandstrasse
  - Umfahrung Kreisel Oberlandstrasse - Dammstrasse
- 33. Nänikerstrasse/Gutenswilerstrasse
  - Verbindungen zwischen den Ortsteilen Freudwil und Nänikon