



Uster, 29. April 2023
Nr. 529/2023
V4.04.71

Anfrage 529/2023 von Paul Stopper (BPU):

Strassengelder vom Kanton, Erweiterung des Ustermer Bus-Netzes

Die am 27. September 2020 von den Stimmberechtigten des Kantons Zürich angenommene Änderung des Strassengesetzes sieht vor, dass die Gemeinden Beiträge aus dem kantonalen Strassenfonds für den Unterhalt der Gemeindestrassen erhalten – mindestens 20 Prozent der jährlichen Einlagen in den Strassenfonds. Die an die Gemeinden zu leistenden Gelder sind für den Unterhalt des kommunalen Strassennetzes zu verwenden.

Die Stadt Uster erhält dieses Jahr (2023) einen Betrag von 1'122'008 Franken vom Kanton. Damit wird der Steuerzahler der Stadt Uster jedes Jahr im selben Mass entlastet. Es ist ja hoffentlich nicht vorgesehen, dass die Stadt auf den Gedanken kommt, diese Million zusätzlich zu den schon von der Stadt bis heute aufgewendeten Mittel für den Unterhalt des kommunalen Strassennetzes einzusetzen.

Ich stelle dem Stadtrat folgende Fragen:

1. Wie hoch waren resp. sind die jährlichen Aufwendungen der Stadt Uster für den Unterhalt des kommunalen Strassennetzes seit 2013.
2. Wie gedenkt der Stadtrat mit den durch den Zustupf des Kantons bei den allgemeinen Steuern der Stadt Uster eingesparten Mitteln umzugehen?
 - 2a. Versickern die Gelder im allgemeinen Haushalt?
 - 2b. Gedenkt der Stadtrat im nächsten Budget eine entsprechende Steuersenkung vorzunehmen
3. Oder ist der Stadtrat bereit, den öffentlichen Verkehr in Uster mit einem Betrag in der vom Kanton der Stadt Uster zugesprochenen Mittel (ca. 1.2 Mio. Franken) zu fördern („Uster Steigt endlich um“)?
4. Ist er bereit auf den Fahrplanwechsel vom Dezember 2023 die folgenden Buslinien (oder einen Teil davon) als Versuchsbetriebe einzurichten:
 - Bahnhof Uster – Poststrasse – Seestrasse – Schifflande (Schliessung der Buslücke zwischen Apothekerstrasse und „Wil“; Buslinie im STEK 2035 enthalten)



- Bahnhof Uster – Ackerstrasse – Arbeitsplatzzone Ackerstrasse – Tumigerstrasse – Pfisterhölzli-Greifensee (dort zusammenhängen mit der bestehenden Linie 727 Pfisterhölzli – Greifensee Städtli – Volketswil; teilweise im STEK 2035 enthalten)
- Bahnhof Uster – Poststrasse – Zentralstrasse – Talackerstrasse – Wührestrasse – Pflegezentrum Dietenrain – Blindenholzstrasse – Nossikon – Oberuster – Freiestrasse – Bahnhof Uster (Ringbuslinie)
- Erschliessung des Arbeitsplatzgebietes Trümpler in Oberuster.

Uster, 29. April 2023

Paul Stopper