

Uster, 31. August 2026
Nr. 522/2026
V4.04.71

Anfrage 522/2026 der Grüne-Fraktion:

«Was unternimmt der Stadtrat zur Verbesserung der Schulwegsicherheit an der Pfäffikerstrasse in Wermatswil?»

Nun ist wieder Schulbeginn und viele Kinder in Uster legen zum ersten Mal den Weg in die Schule oder den Kindergarten zurück. Die Pfäffikerstrasse in Wermatswil ist vor allem zu den Hauptverkehrszeiten morgens und abends sehr stark befahren. Da sie als Autobahnzubringer aus der Region Pfäffikon ZH/Hittnau/Tösstal dient, verkehren auch viele Lastwagen auf dieser Strecke. Gleichzeitig müssen einige Schülerinnen und Schüler des Kindergartens sowie der ersten und zweiten Primarschulklassen in Wermatswil täglich mindestens zwei Mal die Pfäffikerstrasse queren. Die Mittelinseln auf der Höhe der Busstation Richtung Uster und der Chammerholzstrasse bieten zwar eine gewisse Hilfe bei der Strassenquerung. In den letzten Jahren ereigneten sich jedoch mehrere Unfälle an dieser Stelle. Die Querung wird deshalb von vielen betroffenen Eltern nach wie vor als zu gefährlich eingeschätzt. Sie haben deshalb aktuell eine Online-Petition für Tempo 30 auf diesem Abschnitt der Pfäffikerstrasse lanciert. Dies aus gutem Grund: Die Fahrzeuge Richtung Uster verkehren aufgrund des Gefälles eher mit mehr als den erlaubten 50 km/h, Fahrzeuge Richtung Pfäffikon ZH beschleunigen aufgrund der Steigung und des absehbaren Endes des Tempo 50-Bereichs bzw. der Ortsausfahrt wieder.

Die Sanierung der Bushaltestelle Wermatswil Post gemäss den Anforderungen des BehiG ist noch ausstehend. Dies bedeutet, dass der Kanton Zürich als Eigentümer der Pfäffikerstrasse in den nächsten Jahren ohnehin bauliche Massnahmen auf diesem Abschnitt der Pfäffikerstrasse ergreifen wird. Der Zeitpunkt wäre somit jetzt ideal, dass sich die Stadt Uster beim Kanton Zürich frühzeitig und aktiv für die Verbesserung der Schulwegsicherheit mit entsprechenden baulichen oder organisatorischen Massnahmen einsetzt.

Denkbar wären verschiedene Massnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit:

- Tempo 30 auf dem Abschnitt Abzw. Stapferstrasse bis Abzw. Hintergasse / Weihergasse
- Lichtsignalanlage für den Fussgängerstreifen bei der Bushaltestelle Richtung Uster
- Passerelle für Fussgängerinnen und Fussgänger
- Fahrbahnhaltstelle Bus (Postauto)
- Weitere

Wir stellen dem Stadtrat und der Primarschulpflege folgende Fragen:

1. Wie beurteilen Stadtrat und Primarschulpflege die Schulwegsicherheit an der Pfäffikerstrasse in Wermatswil (Fussgängerquerungen Höhe Hintergasse/Weihergasse und Chammerholzstrasse)?
2. Mit welchen Massnahmen könnte die Schulwegsicherheit an der Pfäffikerstrasse in Wermatswil aus Sicht des Stadtrats und der Primarschulpflege erhöht werden?
3. Sind Stadtrat und Primarschulpflege bereit, sich beim Kanton Zürich, dem Eigentümer der Pfäffikerstrasse, für die Umsetzung der unter Punkt 2. identifizierten Massnahmen einzusetzen?
4. Haben die Verantwortlichen der Stadtverwaltung und der Primarschulpflege bereits Gespräche mit den zuständigen Stellen der kantonalen Verwaltung (Kantonspolizei, Tiefbauamt etc.) zur Erhöhung der Verkehrssicherheit an der Pfäffikerstrasse in Wermatswil geführt?
5. Ist dem Stadtrat bekannt, wann der Kanton die Sanierung der Bushaltestelle Wermatswil Post gemäss BehiG plant und realisiert?

Uster, 31. August 2026

Thomas Wälchli

Lukas Adam

Anita Ajder

Patricio Frei