

Kommunaler
Gesamtplan

B. Verkehrsplan

Strassen
Parkierung
öffentlicher Verkehr
Mst. 1:10'000

Stand: Februar 1991

Vom Gemeinderat festgesetzt am 31.3.1984

Namens des Gemeinderates

Der Präsident: *L. Schürch*

Der Sekretär: *E. Muesli*

Vom Regierungsrat am *11.11.1990* mit Beschluss

Nr. *100* genehmigt

Vor dem Regierungsrat: Der Staatschreiber:

Plan Nummer		Abteilung Planung			
Proj.	Datum	März 84	Ergänzt	Feb. 91	
Gez.	Jo	Grüsse		Bo	

Legende:

bestehend	geplant	
		- Autobahnähnlicher Ausbau (in überörtlicher Planung festgelegt)
		- Hauptverkehrsstrasse (in überörtlicher Planung festgelegt)
		- Sammelstrasse, Ortsverbindungsstrasse
		- Übrige Gemeindestrasse
		- Bei Ersatz zur Aufhebung oder Umwandlung in Rad- od. Fussweg vorgesehen
		- Kant. od. reg. festgelegte Strasse, zur Umklassierung in kommunale Strasse vorgesehen
		- Autobahnanschluss
		- Unterführung
		- Werkhof
		- öffentliche Parkierung
		- Kantonale Festlegung
		- Regionale Festlegung
		- Bahnlinie einspurig
		- Bahnlinie doppelspurig
		- Bahnstation
		- Buslinie mit Haltestelle
		- Schifffahrtslinie

Berücksichtigt sind die folgenden Beschlüsse:

1. Beschluss Gemeinderat vom 4. Juli 1988
(Verzicht auf Umfahrung Winiikon, Weisung Nr. 100 vom 29. März 1988)
2. Beschluss Gemeinderat vom 8. Februar 1988
(Anpassung kommunaler Gesamtplan an den regionalen Gesamtplan, Weisung Nr. 68 vom 9. Juni 1987)
3. Volksabstimmung vom 25. September 1988
(Verlängerung Oberlandstrasse, Kreuzstrasse)

Geplante Vorhaben, welche in der Zwischenzeit ausgeführt wurden, sind in diesem Plan als bestehend bezeichnet.

