



Uster, 15. Januar 2013  
Nr. 159/2013  
V4.04.70

Zuteilung: KPB/RPK

Seite 1/4

## **ANTRAG DES STADTRATES BETREFFEND UNTERFÜHRUNG WINTERTHURERSTRASSE**

### **(ANTRAG NR. 159)**

**Der Stadtrat beantragt den Gemeinderat, gestützt auf Art. 19 Abs. 1 lit. b der Gemeindeordnung vom 25. November 2007, folgenden Beschluss zu fassen:**

- 1. In Wiedererwägung des Gemeinderatsbeschlusses vom 4. Juni 2012 wird die Projektierung der «Unterführung Winterthurerstrasse» fortgesetzt.**
- 2. Für die Projektierung der «Unterführung Winterthurerstrasse» wird ein einmaliger Nachtragskredit von 240 000 Franken genehmigt.**
- 3. Mitteilung an den Stadtrat zum Vollzug.**

Referent des Stadtrates: Abteilungsvorsteher Bau, Thomas Kübler



## GESCHÄFTSFELD INFRASTRUKTURBAU UND UNTERHALT / LEISTUNGSGRUPPE INFRASTRUKTURMANAGEMENT

### A Strategie

|                               |                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Leitbild                      | Uster als attraktiver Wohnstandort mit hoher Naherholungsqualität. Eine gute Verkehrserschliessung durch den öffentlichen und den privaten Verkehr ist uns ein wichtiges Anliegen.                                     |
| Strategischer Schwerpunkt Nr. | Die Ausgestaltung des Verkehrs dient der Realisierung der strategischen Ziele (attraktiver Wohnstandort, Entwicklungspotenzial für Unternehmen).                                                                       |
| Strategisches Ziel            | Ziel 14: Die Verkehrsplanung setzt den Schwerpunkt auf eine Verbesserung der Verkehrsführung im Zentrum und der Autobahnanbindung. Sie berücksichtigt dabei Langsamverkehr, öffentlicher Verkehr und privater Verkehr. |
| Massnahme                     | M 416 Prüfung Unterführung Winterthurerstrasse (Initiative)                                                                                                                                                            |

### B NPM: Wirkungs- und Leistungsziel, das mit Antrag verfolgt wird

|           |                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bestehend | Z01/L01 Projekte, unter Berücksichtigung von ökologischen und wirtschaftlichen Kriterien zur langfristigen Substanz- und Werterhaltung von Infrastrukturanlagen sowie zur Sicherung der zukünftigen Bedürfnisse, abwickeln. |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### B1 Leistung, die mit diesem Antrag erbracht werden soll

|           |                                                                                                                                                                                 |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bestehend | Ausarbeitung Vorprojekt und Bauprojekt                                                                                                                                          |
| Neu       | Überarbeitung Vorprojekt und Ausarbeitung Bauprojekt inkl. Umweltverträglichkeitsprüfung für den angepassten Projektperimeter Haberweid-/Winterthurerstrasse bis Nashornkreisel |

### B2 Indikator, der zur Messung der Zielerreichung verwendet werden soll

|           |   |
|-----------|---|
| Bestehend | - |
| Neu       | - |

### B3 Kennzahl/en, die aufgrund dieses Antrages aufgenommen werden

|           |   |
|-----------|---|
| Bestehend | - |
| Neu       | - |

### B4 Finanzen (inkl. allf. Personalkosten), die aufgrund dieses Antrages benötigt werden

|                               |                                                                                                           |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Einmalig Investitionsrechnung | Fr. 240'000.00 in der IR 2013 enthalten                                                                   |
| Einmalig Laufende Rechnung    | Fr. 00.00                                                                                                 |
| Folgekosten total             | Fr. 0.00                                                                                                  |
| - davon Kapitalfolgekosten    | Fr. 0.00 (kein Bestandteil Globalkredite)                                                                 |
| - davon übrige Mehrkosten     | Fr. 0.00 im Globalkredit ab 2013 eingestellt<br>(Mehrkosten = übrige Folgekosten ./ Erträge Globalkredit) |



**B5 Personal, welches aufgrund dieses Antrages benötigt wird**

Veränderung  
Begründung bei  
Veränderung:

keine

**C Bemerkungen zu Konzepten, anderen bestehenden Dokumenten, Grundlagen etc**



#### **A. Ausgangslage**

Mit Weisung Nr. 119/2011 hat der Stadtrat beim Gemeinderat Uster für das Projekt «Unterführung Winterthurerstrasse» einen einmaligen Nachtragskredit von 240 000 Franken beantragt. In der Folge lehnte der Gemeinderat an seiner Sitzung vom 4. Juni 2012 den Antrag des Stadtrates mit 3 : 30 Stimmen ab. Daraufhin kam die Initiative in der Form der «allgemeinen Anregung» gemäss §§ 133 ff. GPR am 25. November 2012 vor das Ustermer Stimmvolk, welches sich mit rund 60 Prozent Ja-Stimmen für eine Unterführung an der Winterthurerstrasse aussprach.

Der Stadtrat Uster gelangt daher erneut an den Gemeinderat mit dem Antrag, für die Projektierung der Unterführung Winterthurerstrasse einen einmaligen Nachtragskredit von 240 000 Franken zu genehmigen.

#### **B. Nachtragskredit**

Für die Überarbeitung des Vorprojektes basierend auf der Stellungnahme der Volkswirtschaftsdirektion ist ein Nachtragskredit von 240 000 Franken erforderlich.

Die Mehraufwendungen gegenüber dem Projektkredit von 470 000 Franken sind einerseits notwendig, um den grösseren Projektperimeter zu bearbeiten sowie die Umweltverträglichkeit aufzuzeigen, und andererseits waren die Vorprojekt-Variantenbearbeitungen Rad-/Gehwegunterführungen ein- und beidseitig der Unterführung in Koordination mit dem Initiativkomitee und der Volkswirtschaftsdirektion sehr aufwändig.

#### **A. Terminprogramm**

Sofern der Gemeinderat den Nachtragskredit genehmigt, wird das Vorprojekt überarbeitet und das Bauprojekt erstellt. Ziel ist es, das überarbeitete Vorprojekt in Abstimmung mit der Volkswirtschaftsdirektion, den SBB, den Werken und den VZO abzuschliessen und die Projektierung wenn möglich bis Ende 2013 fertig zu stellen.

#### **B. Antrag**

Der Stadtrat beantragt dem Gemeinderat, folgenden Beschluss zu fassen:

1. In Wiedererwägung des Gemeinderatsbeschlusses vom 4. Juni 2012 wird die Projektierung der «Unterführung Winterthurerstrasse» fortgesetzt.
2. Für die Projektierung der «Unterführung Winterthurerstrasse» wird ein einmaliger Nachtragskredit von 240 000 Franken genehmigt.
3. Mitteilung an den Stadtrat zum Vollzug.

STADTRAT USTER

Martin Bornhauser  
Stadtpäsident

Hansjörg Baumberger  
Stadtschreiber