



Uster, 25. August 2023
Nr. 539/2023
V4.04.71

Anfrage 539/2023 von Paul Stopper (BPU):

Fehlen von Buslinien von Uster nach Werrikon-Nänikon und nach Greifensee

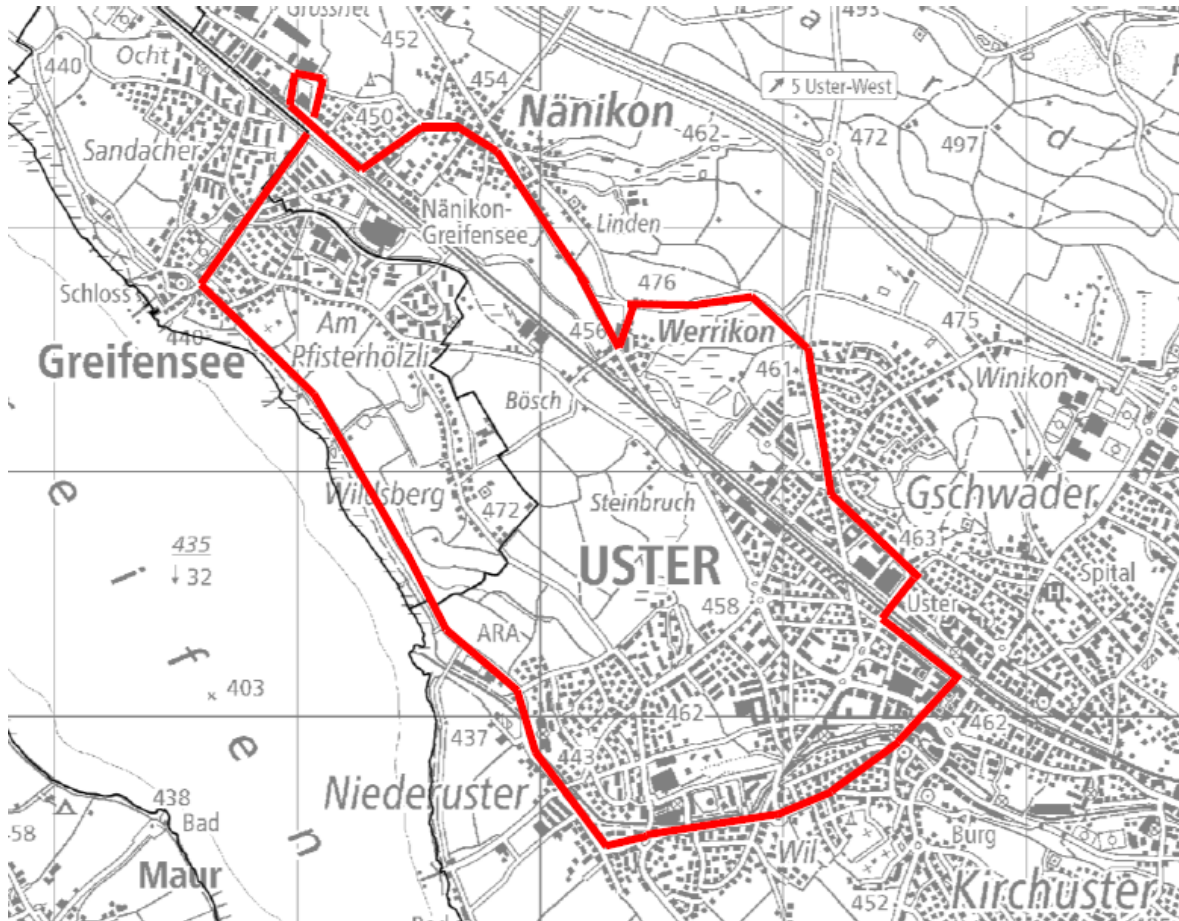
Zwischen dem Stadtkern von Uster und den Aussenwachten Werrikon und Nänikon fehlen seit Jahrzehnten Busverbindungen. Dasselbe zwischen Uster und der Nachbargemeinde Greifensee. Im Rahmen der zweijährigen Fahrplanperioden des ZVV wurden seit über 20 Jahren entsprechende Begehren gestellt. Der Stadtrat lehnte diese mit einer bemerkenswerten Beharrlichkeit ab.

In dem vom Stadtrat Uster am 20. August 2019 festgesetzten und im Oktober 2019 veröffentlichten STEK-2035-Bericht ist eine Buslinie von Uster nach Greifensee via Tumigerstrasse eingetragen (neue Linie 814):



Quelle: STEK-Bericht, Seite 91, Abbildung 49

Die Linie via Tumigerstrasse ist eine Möglichkeit. Es wäre auch eine in beiden Richtungen zu betreibende Ringlinie denkbar, die alle Aussenwachten und das Städtchen Greifensee erschliesst:



Den zu erwartenden Passagierfrequenzen entsprechend sind in einer ersten Betriebsphase Midi-Busse (und nicht gleich Gelenkfahrzeuge) einzusetzen.

Die Linie via Tumigerstrasse könnte zusätzlich eingeführt werden.

Ich stelle dem Stadtrat folgende Fragen:

1. Welches sind die tatsächlichen Gründe, weshalb der Stadtrat die Schaffung von Busverbindungen von Uster nach Werrikon, Nänikon und nach Greifensee seit mehr als 20 Jahren mit einer bemerkenswerten Beharrlichkeit ablehnt? Zuletzt in seinem Stadtratsbeschluss Nr. 132/V2.09.20 vom 11. April 2023?
2. Welche Gespräche führte der Stadtrat in diesen 20 Jahren mit den Ortsvertretern von Werrikon und Nänikon sowie mit dem Gemeinderat Greifensee über mögliche Bus-Anbindungen?
3. Woher weiss der Stadtrat zum Beispiel, dass eine Buslinie Uster – Niederuster – Greifensee – Schwerzenbach – Fällanden (– Zürich-Witikon) ein zu kleines Fahrgastpotenzial aufweisen würde? Auf welchen Untersuchungen basiert diese Aussage im Stadtratsbeschluss vom 11. April 2023?



4. Welche Vorschläge zur Lösung der fehlenden Busanschlüsse zu den westlich von Uster gelegenen Aussenwachen und der Gemeinde Greifensee liegen bereits vor? Von Seiten der Stadt Uster? Von Seiten der Gemeinde Greifensee?
5. Ist der Stadtrat bereit, zusammen mit
 - den Ortsvertretern von Nänikon und Werrikon
 - dem Gemeinderat Greifensee
 - den Transportunternehmungen
 - dem ZVVdie Schaffung von Buslinien nach Werrikon, Nänikon und Greifensee zu prüfen und entsprechende konkrete Projekte auszuarbeiten?
6. Auf welchen Zeitpunkt legt der Stadtrat dem Gemeinderat und der Öffentlichkeit entsprechende Ergebnisse vor? (hinsichtlich möglicher Passagierfrequenzen, Linienführungen, Grösse der einzusetzenden Fahrzeuge, Betriebskosten, Aufteilung von Kosten auf Standortgemeinden und ZVV, Probetriebe, etc.).
7. Auf welche Fahrplanperiode können Buslinien (auch probeweise) zu den westlich von Uster liegenden Aussenwachen und nach Greifensee in Betrieb genommen werden? (Das Jahr 2035 wird ja hoffentlich kaum genannt werden).

Uster, 25. August 2023

Paul Stopper