

**An die Mitglieder des Gemeinderates**

## **Anfrage der EVP-Fraktion betreffend 150 Jahre Glatttalbahn**

Sehr geehrter Herr Präsident  
Sehr geehrte Damen und Herren

Am 21. März 2006 reichten die Ratsmitglieder Christian Hardmeier, Susanne Fischer, Harry Kohler und Walter Meier beim Präsidenten des Gemeinderates eine Anfrage betreffend dem Jubiläum 150 Jahre Glatttalbahn ein.

Die Anfrage hat folgenden Wortlaut:

«Dieses Jahr jährt sich die Eröffnung der Glatttalbahn zum 150-gsten Mal. Am 1. August 1856 wurde zwischen Wallisellen und Uster der fahrplanmässige Bahnverkehr aufgenommen.

Der von Uster und speziell den ortsansässigen Industriellen erfolgreich erkämpfte Bau einer Anschlusslinie an die damalige Ostbahn bewirkte in der Entwicklung von Uster einen Quantensprung und leitete eine bis heute nachwirkende Stadtentwicklung ein. Durch den Bau des Bahnhofs und die dadurch nach und nach angezogene Industrie und das Dienstleistungsgewerbe wurde der Ausbau Usters zur regional bedeutenden Kleinstadt eingeleitet. In der Folge wurden Strassen angelegt, deren auf die Bahnlinie und den Bahnhof ausgelegte Richtung das Stadtgefüge bis heute prägen. Ohne Glatttalbahn wäre Uster heute nicht Uster! Aber auch für die Entwicklung des Zürcher Oberlands als eine der zeitweise am dichtesten industrialisierten Region Europas war der Bau dieser Bahn sehr entscheidend.

In diesem Zusammenhang stellen wir dem Stadtrat folgende Fragen:

1. Plant der Stadtrat für das Jubiläum 150 Jahre Glatttalbahn eine der Bedeutung dieses Ereignisses angemessene Veranstaltung?
2. Wenn ja, welcher Art?

### **Der Stadtrat beantwortet die Anfrage wie folgt:**

Frage 1:

Abklärungen und Vorbereitungen zum Anlass laufen seit Anfang Jahr. Delegationen der Gemeinden Wallisellen, Dübendorf, Schwerzenbach, Greifensee und mehrere Fachpersonen (Vertreter von SBB und des Dampfbahnvereins Zürcher Oberland DVZO sowie Werner Reichle) haben sich mit Stadtpräsident Martin Bornhauser, Stadtschreiber Hansjörg Baumberger und dem Sachbearbeiter Öffentlichkeitsarbeit Oliver Bertschi nger am 10. April in Uster getroffen, um das gemeinsame Vorgehen der Gemeinden zu koordinieren.

Obwohl der fahrplanmässige Verkehr am 1. August 1856 aufgenommen wurde, legten die Delegierten das Datum des Jubiläumfestes auf Samstag, 9. September 2006 fest. Einerseits, weil das Fest sonst in die Sommerferien gefallen wäre und andererseits, damit sich Nationalfeiertag und Jubiläum nicht konkurrenzieren.

Frage 2:

Eine Dampfeisenbahn des Dampfbahnvereins Zürcher Oberland (DVZO) wird die Ehrengäste – unter ihnen die Volkswirtschaftsdirektorin, Frau Regierungsrätin Rita Fuhrer – von Wallisellen

# uster

Stadtrat

nach Dübendorf, Schwerzenbach und schliesslich nach Uster fahren. In den genannten Stationen werden durch die Gemeinden in eigener Verantwortung lokale Feiern organisiert. Greifensee verzichtet auf ein lokales Fest, da die Ehren- und Sonderzüge aus betrieblichen Gründen in Nänikon-Greifensee nicht halten können.

Das Hauptfest findet schliesslich in Uster rund um den Bahnhof statt. Festredner – unter ihnen Frau Regierungsrätin Fuhrer – werden die Bedeutung der Glattalbahn für die Entwicklung der Region und der Stadt Uster gebührend würdigen. Im Verlauf des Tages werden überdies Extrazüge des DVZO zwischen Wallisellen und Uster hin und her fahren. Die Vorbereitungsarbeiten für das Fest sind im Gange.

Stadtrat Uster

Der Stadtpräsident:  
Martin Bornhauser

Der Stadtschreiber:  
Hansjörg Baumberger