

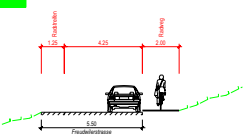
**Radweg nach Freudwil**  
Pfläferstrasse-Freudwil

**Vorprojekt**

Situation 1 : 2000

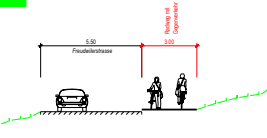
<b>BÜCHSBAUM</b>	Proj. mg	Dat. 11.02.2000
<b>Pfäferstrasse</b>	Client LA	PS
	Scale 1:K	4:50
	Plan No.	07053-1

**Variante 1: Radstreifen und Radweg (richtungstrennt)**



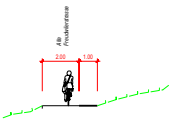
**VARIANTE 1** Radstreifen und Radweg (richtungstrennt)  
Erforderliche Variante  
Erfahrung Normen VSS und Richtlinien KZTA bei Neigungen > 4% "Waldweg"  
Stromer Radverkehr auf Radstreifen getrennt oder auf Fahrbahn anordnen  
Radverkehr "Waldweg" auf getrenntem Radstreifen (Längsrichtung) auf bestehender Fahrbahn möglich. Streifenbreite >= 1,25m  
Radverkehr "Tagesrad" auf separaten Radweg mit Vorzeichen (siehe) zur Fahrbahn abgegrenzt. Abgrenzung am südlichen Fahrbahnrand. Radwegbreite >= 1,25m  
Geplante Kosten als Variante 2

**Variante 2: Radweg mit Gegenverkehr**



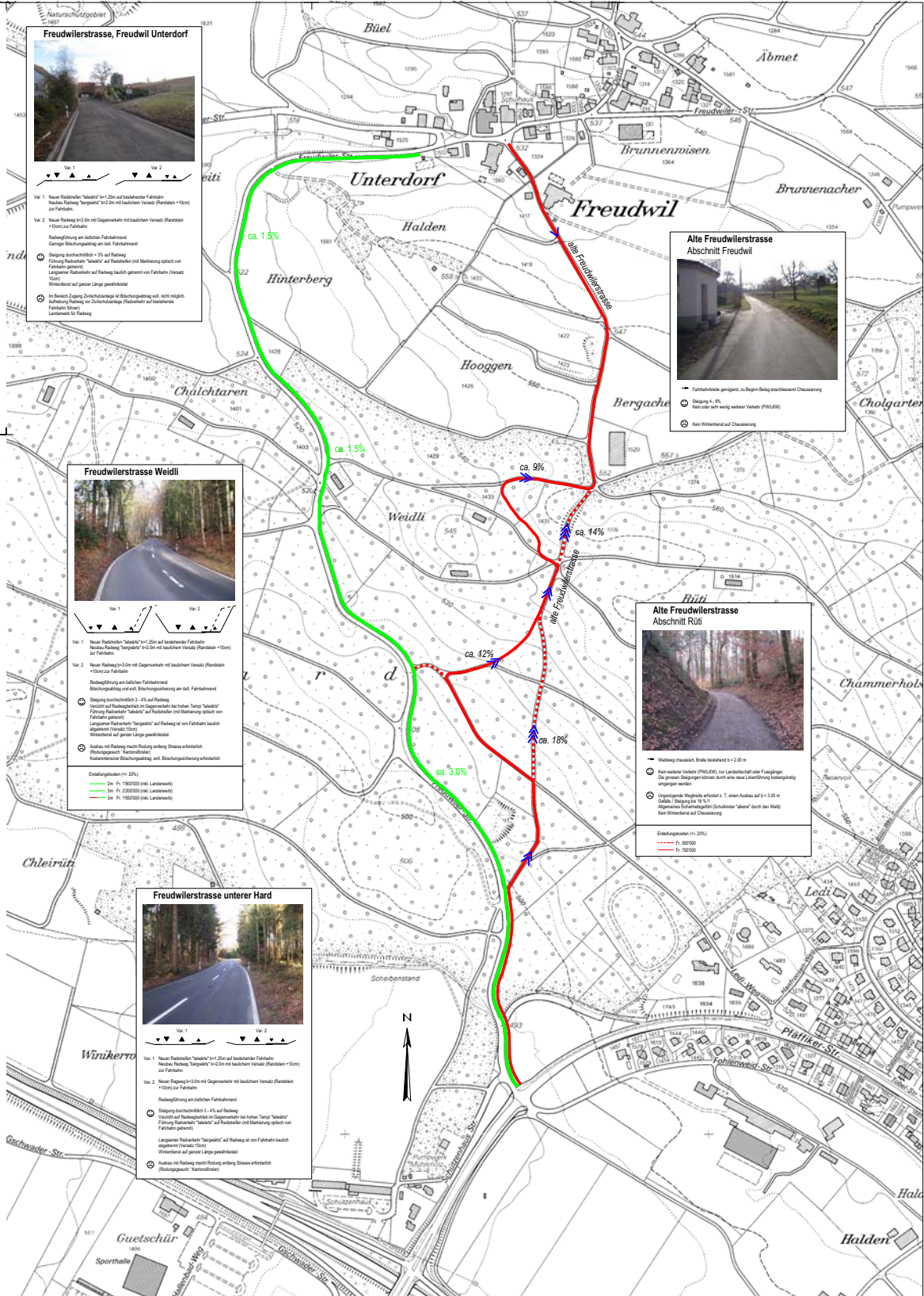
**VARIANTE 2** Radweg mit Gegenverkehr  
"Stromerstrasse"  
Radweg mit Gegenverkehr separat mit Vorzeichen (siehe) zur Fahrbahn abgegrenzt. Abgrenzung am südlichen Fahrbahnrand.  
Breite >= 1,25m entsprechend den Normen VSS und Richtlinien KZTA bei Straßen mit Neigungen > 4%  
Schlechte Sichtverhältnisse (Schuldbur durch den Wald umweg)  
Kostenintensiver Ausbau als Variante 1, aber sicher

**Variante 3: Ausbau Waldweg / Alte Freudwilerstrasse**



**GRUNDLAGEN**  
Normenwerte  
VSS Schweiz: Nationaler Normenrat für Verkehrswesen (SN 640 2004 - Gesamtschweizer Normenrat) (2003)  
SN 640 201 - Gesamtschweizer Normenrat (2002), Änderung 1 und 2  
KZTA: Bauarbeiten Kurven-Zonen, Teilband 1  
Richtlinien Radverkehrsplanung (2004)

- Legende:**
- ↑ Steigung ca. 15%
  - ↑ Steigung ca. 10%
  - ↑ Steigung ca. 5%



**Freudwilerstrasse, Freudwil Unterdorf**

Var. 1  
Var. 2

Var. 1: Neuer Radstreifen "Waldweg" >= 1,25m auf bestehender Fahrbahn  
Neuer Radweg "Tagesrad" >= 1,25m mit baulichem Vorzeichen (Breitenstreifen > 10cm) zur Fahrbahn

Var. 2: Neuer Radweg >= 1,25m mit Gegenverkehr mit baulichem Vorzeichen (Breitenstreifen > 10cm) zur Fahrbahn

Radwegführung am südlichen Fahrbahnrand  
Geringer Böschungsaufbau an baul. Fahrbahnrand  
Steigung durchschneidlich 3 - 4% auf Radweg  
Vorzeichen auf Radwegbreite im Gegenverkehr bei hohen Tempo "Waldweg"  
Führung Radverkehrs "Waldweg" auf Radstreifen (mit Markierung optisch von Fahrbahn getrennt)  
Längsformer Radverkehr "Tagesrad" auf Radweg im von Fahrbahn baulich abgegrenzt (Vorzeichen 10cm)  
Widerrand auf ganzer Länge gewährleistet

⊕ In Bereich Zugang Züscherstrasse im Böschungsaufbau sind nicht möglich  
Ausbau mit Radweg macht Radweg entlang Strasse erforderlich  
Böschungsaufbau: Kantonalstrasse

**Alte Freudwilerstrasse Abschnitt Freudwil**

→ Fahrbahnbreite geringere, im Beginn Böschung angeschlossen Chausseering  
→ Steigung 4 - 8%  
→ Kein oder auf wenig weichen Verkehr (PKW/LSV)  
→ Kein Widerstand auf Chausseering

**Freudwilerstrasse Weidli**

Var. 1  
Var. 2

Var. 1: Neuer Radstreifen "Waldweg" >= 1,25m auf bestehender Fahrbahn  
Neuer Radweg "Tagesrad" >= 1,25m mit baulichem Vorzeichen (Breitenstreifen > 10cm) zur Fahrbahn

Var. 2: Neuer Radweg >= 1,25m mit Gegenverkehr mit baulichem Vorzeichen (Breitenstreifen > 10cm) zur Fahrbahn

Radwegführung am südlichen Fahrbahnrand  
Böschungsaufbau und evtl. Böschungserosion an baul. Fahrbahnrand  
Steigung durchschneidlich 3 - 4% auf Radweg  
Vorzeichen auf Radwegbreite im Gegenverkehr bei hohen Tempo "Waldweg"  
Führung Radverkehrs "Waldweg" auf Radstreifen (mit Markierung optisch von Fahrbahn getrennt)  
Längsformer Radverkehr "Tagesrad" auf Radweg im von Fahrbahn baulich abgegrenzt (Vorzeichen 10cm)  
Widerrand auf ganzer Länge gewährleistet

⊕ Ausbau mit Radweg macht Radweg entlang Strasse erforderlich  
Böschungsaufbau: Kantonalstrasse

Entwicklungsplan (1: 200)

- 2m Fr. 180000 (inkl. Landwerter)
- 3m Fr. 220000 (inkl. Landwerter)
- 4m Fr. 180000 (inkl. Landwerter)

**Alte Freudwilerstrasse Abschnitt Rüb**

→ Waldweg chausseiert, Breite bestehend > 2,20m  
→ Kein weiterer Verkehr (PKW/LSV) nur Landwirtschaftlicher Fahrzeugen  
Die grossen Steigungen können durch eine neue Linienführung kostengünstig umgangen werden  
→ Übergangsbereich Waldweg erfordert z. T. einen Ausbau auf > 3,00m  
→ Qualität Chausseering ist > 8%  
→ Allgemeines Strömungsverhalten (Schuldbur "Waldweg" durch den Wald)  
→ Kein Widerstand auf Chausseering

Entwicklungsplan (1: 200)

- 2m Fr. 50000
- 3m Fr. 70000

**Freudwilerstrasse unterer Hard**

Var. 1  
Var. 2

Var. 1: Neuer Radstreifen "Waldweg" >= 1,25m auf bestehender Fahrbahn  
Neuer Radweg "Tagesrad" >= 1,25m mit baulichem Vorzeichen (Breitenstreifen > 10cm) zur Fahrbahn

Var. 2: Neuer Radweg >= 1,25m mit Gegenverkehr mit baulichem Vorzeichen (Breitenstreifen > 10cm) zur Fahrbahn

Radwegführung am südlichen Fahrbahnrand  
Steigung durchschneidlich 3 - 4% auf Radweg  
Vorzeichen auf Radwegbreite im Gegenverkehr bei hohen Tempo "Waldweg"  
Führung Radverkehrs "Waldweg" auf Radstreifen (mit Markierung optisch von Fahrbahn getrennt)  
Längsformer Radverkehr "Tagesrad" auf Radweg im von Fahrbahn baulich abgegrenzt (Vorzeichen 10cm)  
Widerrand auf ganzer Länge gewährleistet

⊕ Ausbau mit Radweg macht Radweg entlang Strasse erforderlich  
Böschungsaufbau: Kantonalstrasse