



Anhang 7 Bewertung Teilkonzepte / Planungen bez. Zielerreichung

GVK Ziele	ÖV				MIV				ruhender Verkehr				Langsamverkehr				Punkttotal
	attraktive S-Bahn-Verbindungen an den Bahnhöfen	schnelle, attraktive Verbindungen (Optimierung)	gute Erreichbarkeit und attraktive Gestaltung der Haltestellen	Umsteigen auf ÖV fördern (Verbesserung, Leistungssteigerung und Attraktivitätserhöhung)	Reduktion DV durch Dübendorf	Verminderung Ausweichverkehr auf Gemeinde- und Quartierstrassen	Reduktion Ausweichverkehr durch Sicherstellung Leistungsfähigkeit auf HVS	Verbesserung Verkehrssicherheit an Unfallschwerpunkten	durch Anzahl und Bewirtschaftungsform Erreichbarkeit der PPs für alle Nutzungen optimieren	Schonung von Umwelt und Lebensqualität	Anzahl und Bewirtschaftungsform der PPs Strassennetz anpassen	Anzahl und Bewirtschaftungsform der PPs sollen Raumplanung und ÖV-Nutzung unterstützen	Verbesserung, Leistungssteigerung und Attraktivitätserhöhung des Langsamverkehrs	Verbesserung der Fuss- und Velowegnetze (Schliessung der Lücken)	Attraktive Gestaltung der Fusswege (inkl. gute Beleuchtung)	sichere und gut signalisierte Velowege	
Teilkonzepte, Planungen und Richtpläne																	
ÖV-Konzept																	
Agebotsoptimierung und Fahrplanverfahren (inkl. Busbeschleunigungskonzept)	3	3	3	3	2	-1	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	18
Ortsbuskonzept Gockhausen / Chriesbach	0	1	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	6
Erhöhung der Schulwegsicherheit und Umgebung von Schulen																	
Massnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit bei Schulen und Kindergärten	0	-1	1	0	1	2	1	1	0	0	0	0	2	2	3	0	12
Sichere Schulwege Dübendorf – Schuljahr 2011/12, 2013/2014	0	-1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	1	2	0	7
Erhöhung der Sicherheit von Fussgängerstreifen																	
Kontrolle der Normkonformität der Fussgängerstreifen	0	0	2	1	1	1	1	2	0	0	0	0	3	2	3	0	16
Massnahmen zur Veloförderung																	
Veloförderungskonzept 2010 – 2014	0	0	1	1	1	1	1	2	0	0	0	0	2	3	1	3	19
Veloförderungskonzept 2010 – 2014; Umsetzung Massn. Priorität 1 / Priorität 2	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	1	2	1	2	12
Massnahmen zur Parkierung																	
Parkraumkonzept	0	0	0	2	0	1	0	0	3	1	3	2	0	0	0	0	12
Verkehrssteuerung																	
Verkehrssteuerung	1	2	0	2	2	2	2	1	0	1	0	0	1	0	1	0	15
Neu- und Umgestaltungen																	
Gestaltungs- und Betriebskonzept Überlandstrasse (GBK), Abschnitt Zwinggarten –/ Wangenstrasse	0	2	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	1	1	1	1	10
Wangen-Brüttsellen / Dübendorf, Masterplan Sportsätte Dürrbach																	
Richt- und Quartierpläne																	
Quartierplan Hochbord, Technischer Bericht, swr, Nov. 2010	0	1	1	1	0	1	0	0	1	1	0	1	1	1	1	1	11

Legende: +3 starke Zielunterstützung
 +2 mittlere Zielunterstützung
 +1 geringe Zielunterstützung
 0 neutral
 -1 Zielerreichung wird leicht erschwert
 -2 Zielerreichung wird erschwert
 -3 Zielerreichung wird stark erschwert

Bewertung: 1 bis 9 Punkte geringe bis mässige Zielunterstützung
 10 bis 14 Punkte mittlere Zielunterstützung
 15 und mehr Punkte starke Zielunterstützung



Anhang 8 Synergien zwischen Teilkonzepten / Planungen

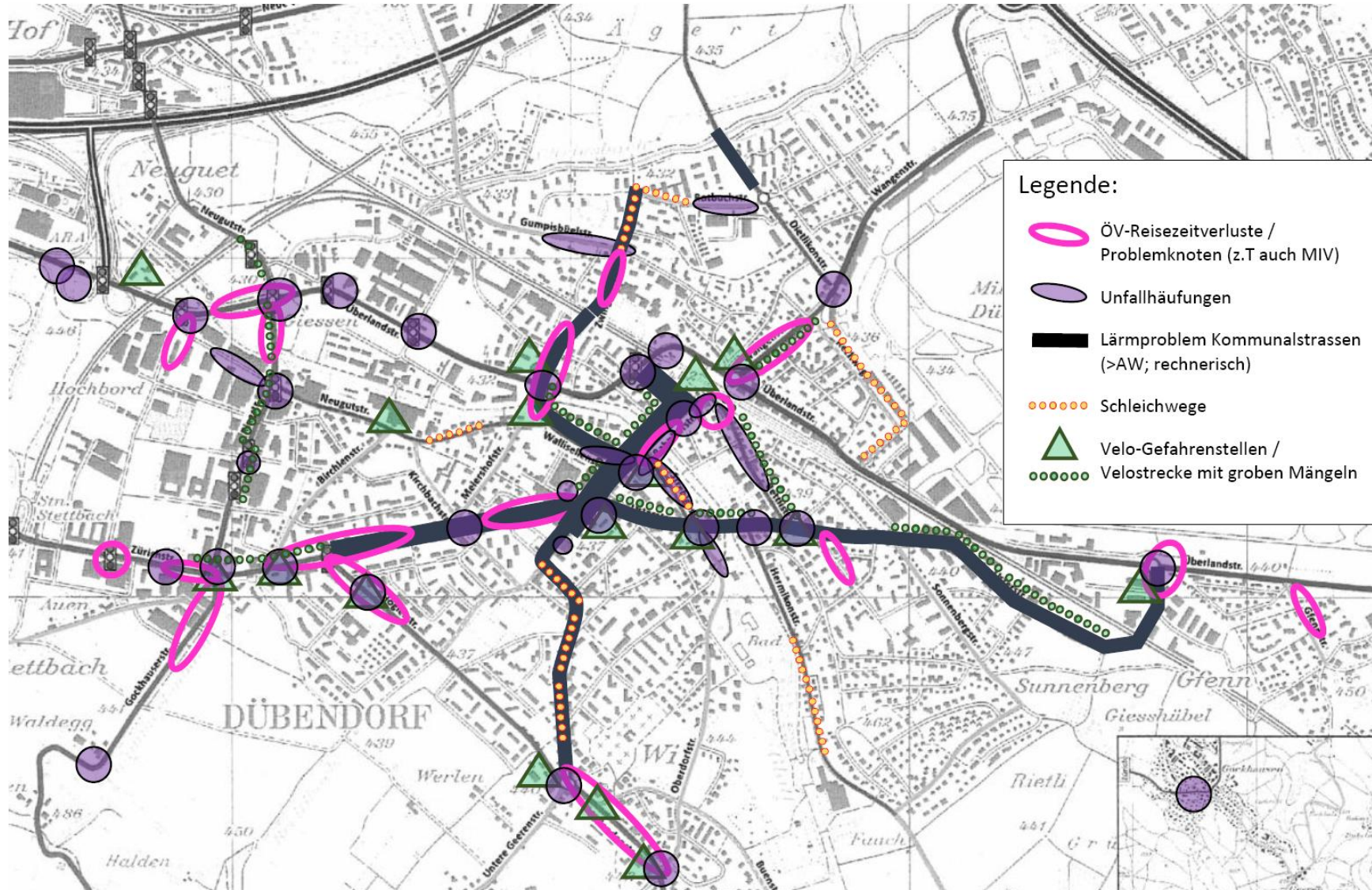
Auswirkung resp. gegenseitige Beeinflussung -> Auswirkungen resp. Impact bei Umsetzung Teilkonzept auf andere Teilkonzepte	ÖV-Konzept		Schulwegsicherheit		FG-Streifen	Veloförderung		Parkierung	Steuerung	Planungen, Neu- und Umgestaltungen				Pläne	Beurteilung (Zusammenzug / Gesamtbewertung) bezüglich Synergien
	Angebotsoptimierung und Fahrplanverfahren (inkl. Busbeschleunigungskonzept)	Ortsbuskonzept Gockhausen / Chriesbach	Massnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit bei Schulen und Kindergärten	Sichere Schulwege Dübendorf – Schuljahr 2011/12, 2013/2014	Normkonforme Fussgängerstreifen	Veloförderungskonzept 2010 – 2014; Umsetzung Massn. Priorität 1 / Priorität 2	Verbesserung der Fuss- und Velowegnetze (Schliessung der Lücken)	Parkraumkonzept	Verkehrssteuerung	Testplanung Wangenstrasse - Bahnhof Nord	GBK Lindenplatz / Bahnhof Süd	Gestaltungs- und Betriebskonzept Überlandstrasse (GBK), Abschnitt Zwinggarten –/ Wangenstrasse	Wangen-Brüttisellen / Dübendorf, Masterplan Sportstätte Dürnbach	Quartierplan Hochbord	
Teilkonzepte, Studien und Richtpläne (GVK Zwischenbericht V1.2)															
Angebotsoptimierung und Fahrplanverfahren (inkl. Busbeschleunigungskonzept)			0	0	0	- reduz. evtl. Wirkung Veloförderung	0	++ Unterstützung	+ leichte Unterstützung	0	- leichte Einschränkung	+ leichte Unterstützung		+ leichte Unterstützung	+ positiv
Ortsbuskonzept Gockhausen / Chriesbach			0	0	0	- reduz. evtl. Wirkung Veloförderung	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Erhöhung der Schulwegsicherheit und Umgebung von Schulen															
Massnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit bei Schulen und Kindergärten	0	0			+++ Optimierung FG-Übergänge bei Schulen	0	+ Optimierung Fusswegnetz	0	+ leichte Unterstützung	0	++ Unterstützung	0	0	0	++stark positiv
Sichere Schulwege Dübendorf – Schuljahr 2011/12, 2013/2014	0	0			+++ Optimierung FG-Übergänge bei Schulen	0	+ Optimierung Fusswegnetz	0	+ leichte Unterstützung	0	++ Unterstützung	0	0	0	++stark positiv
Erhöhung der Sicherheit von Fussgängerstreifen															
Normkonforme Fussgängerstreifen	++ Optimierung Einseitige Fahrbahnhaltestelle	0	+++ Optimierung FG-Übergänge bei Schulen	+++ Optimierung FG-Übergänge bei Schulen		0	+ Optimierung Fusswegnetz	- Aufhebung einzelner PP	0	0	++ Unterstützung	0	0	+ leichte Unterstützung	+ positiv
Massnahmen zur Veloförderung															
Veloförderungskonzept 2010 – 2014	0	0	0	0	0			0	+ leichte Unterstützung	++ Unterstützung	++ Unterstützung	0	0	+ leichte Unterstützung	++stark positiv
dito; Umsetzung Massn. Priorität 1 / Priorität 2	0	0	0	0	0			0	+ leichte Unterstützung	++ Unterstützung	++ Unterstützung	0	0	0	++stark positiv
Massnahmen zur Parkierung															
Parkraumkonzept	++ Parkraumfonds: Financier. Massn. ÖeV - P+R-Anlagen ergänzen Mehrvverkehr an ÖeV-Knoten	0	+ leichte Unterstützung	+ leichte Unterstützung	0	++ Erstellung Velobeteil-anlagen (Zeilgli, Freibad, u.a.)	0		++ Unterstützung	0	0	0	0	++ Unterstützung	+ positiv
Verkehrssteuerung															
Verkehrssteuerung	++ Unterstützung	0	+ leichte Unterstützung	+ leichte Unterstützung	0	+ leichte Unterstützung	+ leichte Unterstützung	+ leichte Unterstützung		++ Unterstützung	0	0	0	0	++stark positiv
Planungen, Neu- und Umgestaltungen															
Testplanung Wangenstrasse - Bahnhof Nord	++ Unterstützung	0	+++ Optimier. FG-Übergänge	0	0	++ Unterstützung	++ Unterstützung	0	++ Unterstützung		0	+ leichte Unterstützung	0	0	++stark positiv
GBK Lindenplatz / Bahnhof Süd	+ leichte Unterstützung	0	+++ Optimier. FG-Übergänge	++ Unterstützung	++ Unterstützung	++ Unterstützung	++ Unterstützung	0	0	0		0	0	0	++stark positiv
Gestaltungs- und Betriebskonzept Überlandstrasse (GBK), Abschnitt Zwinggarten –/ Wangenstrasse	++ Unterstützung	0	0	0	0	0	0	0	0	+ leichte Unterstütz.	0		0	0	+ positiv
Wangen-Brüttisellen / Dübendorf, Masterplan Sportstätte Dürnbach	++ Unterstützung	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	+ positiv
Richt- und Quartierpläne															
Quartierplan Hochbord	+ leichte Unterstützung	0	0	0	0	++ Unterstützung	0	0	0						+ positiv

Legende (qualitative Beurteilung)

---	grosse negative Auswirkungen	+	kleine positive Auswirkungen
--	signifikante negative Auswirkungen	++	signifikante positive Auswirkungen
-	kleine negative Auswirkungen	+++	grosse positive Auswirkungen
0	keine gegenseitige Abhängigkeiten		



Anhang 9 Wichtigste Konfliktbereiche





Anhang 10 Massnahmenvorschlag (kurz- und mittelfristig) - Diskussionsgrundlage

Teilkonz. / Planung	Element	Priorität	Zuständig	Termin	Bemerkung	Kosten ¹
ÖV (Angebotsoptimierung und Beschleunigung)	Fahrbahnhaltestelle Wangenstrasse	1	Kt.ZH	2014	v.a. zulasten Kt.ZH	0
	Prioritätsregelung ÖV Überlandstrasse (Giessen und Memphis), verbessern	1	KAPO	2015	zulasten Kt.ZH	15'000
	Prioritätsregelung ÖV Zürichstrasse (Sonnental und Högler Zentrum) verbessern	1	KAPO	2015	zulasten Kt.ZH	15'000
	Priorit.regel. ÖV Zürichstr. (Zentrum) verbessern	1	KAPO / Stadt	2015	zulasten Kt.ZH	60'000
	Behindertengerechten Umbau Bushaltestellen	2	Stadt	2024	Haltestellen an Kommunalstr.	1,2 Mio
	Anbindung Dübendorf an S5 oder S15 (erneute Prüfung)	3	SBB / ZVV	>2018	Haltestellenabfahrtskosten 0.19 Mio Fr. p.a. → 10 Jahre	1,9 Mio
	Aufwertung Bahnhof Stettbach Nordseite	1	Stadt / SBB / ZVV	2018	zulasten Kt.ZH	0,9 Mio
	Testbetrieb Ruftaxi (Gockhausen / Chriesbach)	2	VBG	2014 (-17)	Siehe unten (GBK Bhf.str.)	210'000
	GlattalbahnPlus	1	Kt.ZH / ZVV/ Stadt	2016 - 26	Gesamtkosten >200 Mio	noch offen
GBK Bahnhofstrasse	GBK Bahnhofstrasse / Lindenplatz Sofortmassnahme Lindenplatz	1	Stadt	2014		0,55 Mio
	GBK Bahnhofstrasse / Lindenplatz Sofortmassnahme Bhf.platz	1	Stadt	2015		0,5 Mio
	GBK Bahnhofstrasse / Lindenplatz, Definitive Gestaltung Lindenplatz	1	Stadt	2016 / 17		1,7 Mio
	GBK Bahnhofstrasse / Lindenplatz, Definitive Gestaltung Bhf.platz	1	Stadt	2016 / 17	Abhängig von Resultat und Entscheiden Testplanung	2,0 Mio

¹ Kosten zulasten Stadt Dübendorf



Teilkonz. / Planung	Element	Priorität	Zuständig	Termin	Bemerkung	Kosten (Fr.)
Verkehrssteuerung	Zuflussoptimierung Wangenstrasse	1	Kt.ZH	2015	Umsetzung vor Beginn Erneuerung A1 (exkl. Streckenkabelung)	ca. 0,3 Mio
	Zuflussoptimierung Überlandstrasse / Gfenn	1	Kt.ZH	2015		ca. 60'000
	Zuflussoptimierung Fällandenstrasse	1	Kt.ZH	2016		ca. 50'000
	Tempolimit Überlandstrasse / Gfenn	1	KAPO	2014	Kosten zulasten Kt.ZH	0
	Sanierung und Umgestaltung Hermikonstrasse (innerorts)	2	Stadt	2016	in Überprüfung	1,07 Mio
	GBK Überlandstrasse, Erneuerung / Umgestaltung Abschn. Zwinggarten – Wangenstrasse	1	Kt.ZH / Stadt	2016-2018	abhängig von Testplanung; Kostenanteil Stadt 50%	1,07 Mio
	Umgestaltung Adlerstrasse	1	Stadt	2014		110'000
	Umgestaltung Adlerplatz	2	Stadt	2015		280'000
	Umbau Knoten Zürich-/Höglerstrasse	1	Kt.ZH / Stadt	2015		1,22 Mio
Parkierungskonzept	Vorbereitende Massnahmen (Information, Planungs- und Rechtgrundlagen)	1	Stadt	2014		verwalt. intern
	PP-Bewirtschaftung Zentrum / Hochbord	1	Stadt	2015		80'000
	Umsetzung Weisse Zone / Parkkarten	1	Stadt	2016	Finanzier. z.T. via PP-Fonds	offen
	Massnahmen Sport- und Freizeitanlagen	2	Stadt	2016		220'000
	P+R Massnahmen konkretisieren (MIV, MR, Velo) und umsetzen	1	Stadt	2016	Finanzier. z.T. via PP-Fonds	offen
	Grossanlässe	1	Stadt	2014		10'000
Velokonzept	Ergänzungen / Optimierungen	1	Stadt	2015	Gem. Veloförder.konz. 2010/14	0,1 Mio
	Schiessen von Netzlücken (kontinuierlich) ²	2	Stadt / Kanton	2015 -20	Veloförd.konzept 2015/ 20	0,3 Mio

² Die Schliessung von Netzlücken und die Beseitigung von Gefahrenstellen erfolgt im Verbund mit Massnahmen zur Schulwegsicherheit und zur Sanierung von Fussgängerübergängen; die Reihenfolge ist hier noch festzulegen; sie wird allenfalls auch bestimmt durch notwendige Sanierungen an Werkleitungen u.ä.



Teilkonz. / Planung	Element	Priorität	Zuständig	Termin	Bemerkung	Kosten (Fr.)
Velokonzept	Beseitigung von Gefahrenstellen (kontinuierlich) ²	2	Stadt / Kanton	2015 -20	Veloförd.konzept 2015/ 20	
Verkehrsberuhigung	Massnahmenpaket Schulhaus Birchlen	2	Stadt	2014 -20	vgl. Bericht SNZ	90'000
	Weitere Schutzmassnahmen ²	2	Stadt	2014 -20	vgl. Bericht SNZ	noch offen
FG-Übergänge	Schutzmassnahmen / Schulwegsicherung	2	Stadt	2014 -16	vgl. Bericht Swisstraffic	0,68
Dübendorf Nord-Ost / Bahnhofgebiet	Verkehrliche Weiterentwicklung	3	Stadt / Kt. ZH / SBB	2026	Umsetzung Resultate der Testplanung Bahnhof Nord / Wangenstrasse	offen
Sportstätte Dürnbach	Verkehrsmassnahmen zur Umsetzung Masterplan	3	Stadt / Kanton	> 2016	abhängig von Testplanung, Kosten noch nicht bestimmbar	offen
Hochbord	Quartierplan	2	Stadt	2014 -20	laufende Umsetzung	2,35 Mio
Fil bleu	Langsamverkehrerschliessung entlang der Glatt	1	Stadt	2022		4,9 Mio

Zusammenfassung der Kosten zulasten Dübendorf (Investitionskonto, Grobschätzung, soweit bereits bestimmt):

- Massnahmen 1. Priorität min. 13.5 Mio (Kosten z.T. noch offen, Realisierung 2014-2022)
- Massnahmen 2. Priorität min. 6.4 Mio (Kosten z.T. noch offen, Realisierung 2014-2020)
- Massnahmen 3. Priorität min. 1.9 Mio (Kosten z.T. noch offen, Realisierung nach 2016)