



# **Gesamtverkehrskonzept Dübendorf**

## **Vorläufiger Schlussbericht**

Informationsveranstaltung

26. Mai 2014



# Standortbestimmung

- **19.08.2010:** Beschluss Stadtrat betr. «**Ausarbeitung Gesamtverkehrskonzept (GVK)**»; Einsetzen eines Verkehrsausschusses
- **02.12.2010:** „**Strategiepapier zum Gesamtverkehrskonzept**“; Ziel der Einbettung von Quartieranliegen in das GVK
- **März - September 2011: 9 Quartieranlässe;** Einbezug aller Anspruchsgruppen (Quartiere, Gewerbe etc.)
- **19.04.2012: Schlussveranstaltung;** Präsentation Bericht, Massnahmenkatalog, Massnahmenüberblick
- **Seit 01.04.2013: Einsatz des Projektmanagers GVK** (Hendrik Werdin)
- **28.05.2013: Öffentliche Informationsveranstaltung**
- **10.04.2014:** Vorläufiger Schlussbericht; Verabschiedung zur **Vernehmlassung bis 30. Juni 2014** an das Amt für Verkehr Kt. ZH und die Nachbargemeinden
- **21.05.2014: Informationsanlass mit Nachbargemeinden**
- **26.05.2014: Informationsveranstaltung für Öffentlichkeit**

Stadthaus  
Usterstrasse 2, 8600 Dübendorf  
Telefon +41 (0) 44 801 67 25  
stadtplanung@duebendorf.ch

# Stadt Dübendorf



## Gesamtverkehrskonzept

**Vorläufiger Schlussbericht mit Objektblättern**

Version 1.6



# Strategie und Konzept

## *Grundsatz:*

Dübendorf fördert die Nutzung des ÖV, des Velo- sowie des Fussgängerverkehrs und schützt die Bevölkerung nach Möglichkeit vor der weiteren Zunahme der negativen Einflüsse des Verkehrs.

→ *Teilstrategie Öffentlicher Verkehr*

→ *Teilstrategie Motorisierter Individualverkehr*

→ *Teilstrategie Ruhender Verkehr/Parkierung*

→ *Teilstrategie Langsamverkehr*



# GVK-Handlungsziele konkret

## ÖV



**Attraktive S-Bahn**  
**Optimiertes Busnetz**  
**Gut erreichbare Haltestellen**  
**Attraktive Haltestellen**

## MIV



**weniger Durchgangsverkehr und ...nur auf Hauptstrassen**  
**Hauptstr. funktions- und leistungsgerecht**  
**Verkehrssicherheit**

## Parkierung



**Wirtschaftlich ausreichend erreichbar**  
**Emissionen minimier.**  
**Verkehrserzeugung auf Netz abgestimmt**

## IV

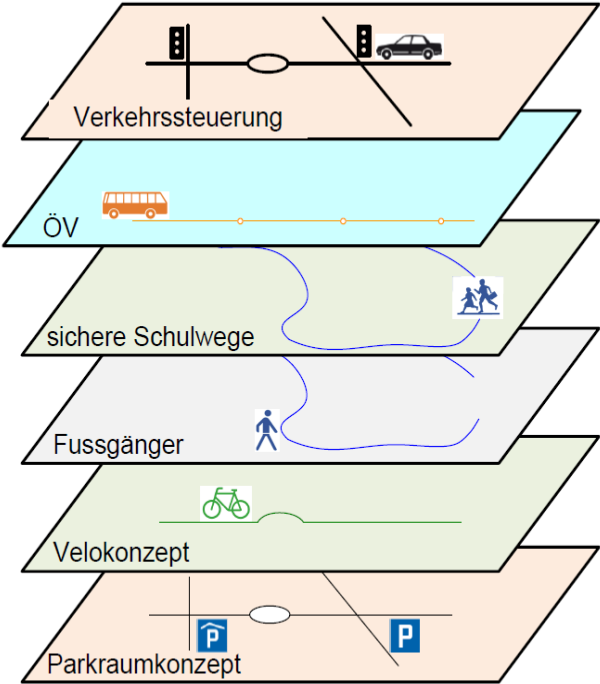


**Bessere Fuss- und Radwege / Lücken schliessen**  
**Attraktive Gestaltung**  
**Sichere Velowege / Komfortablere Velo-PP**

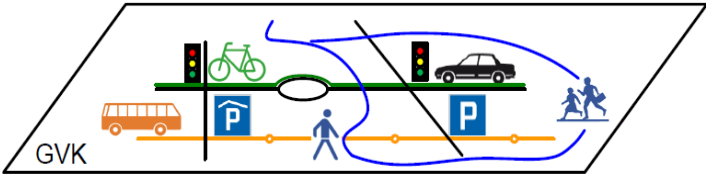


# GVK-Vorgehensprinzip

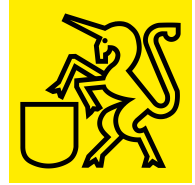
**Gesamtverkehrsstrategie  
(Top-Down)**



**Verträglichkeit ?  
Vollständigkeit ?  
Machbarkeit ?  
Wirkung ?**

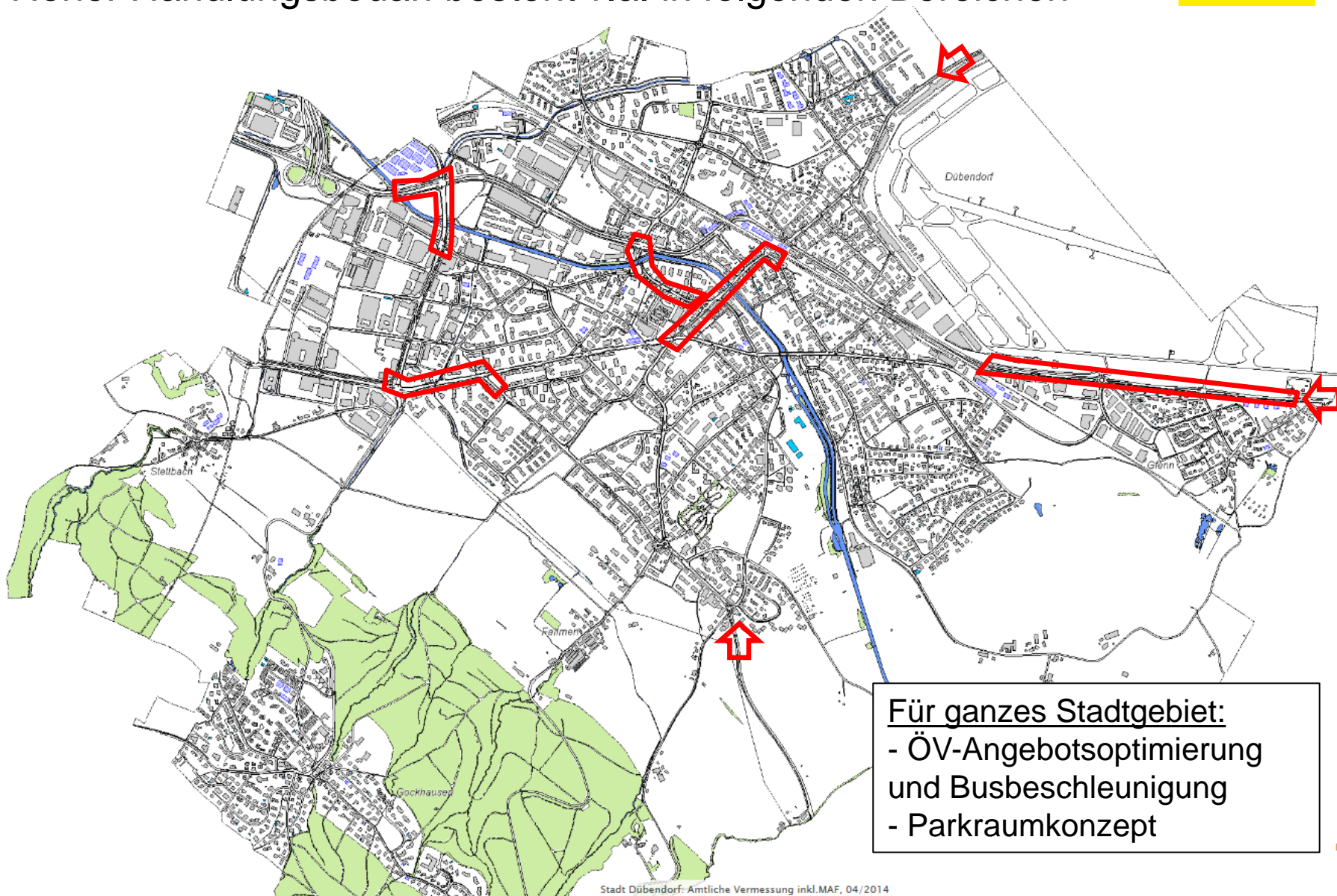


**Einzelmassnahmen  
(Bottom-up)**



# Handlungsbedarf

Hoher Handlungsbedarf besteht v.a. in folgenden Bereichen



Für ganzes Stadtgebiet:  
- ÖV-Angebotsoptimierung  
und Busbeschleunigung  
- Parkraumkonzept



# Massnahmenvorschlag

Stadthaus Usterstrasse 2, 8600 D Telefon +41 (0)44 801 Telefax +41 (0)44 801 verkehr@duebendorf.ch	Stadthaus Usterstrasse 2, 8600 D Telefon +41 (0)44 801 Telefax +41 (0)44 801 verkehr@duebendorf.ch	Stadthaus Usterstrasse 2, 8600 D Telefon +41 (0)44 801 Telefax +41 (0)44 801 verkehr@duebendorf.ch	Stadthaus Usterstrasse 2, 8600 D Telefon +41 (0)44 801 Telefax +41 (0)44 801 verkehr@duebendorf.ch	Stadthaus Usterstrasse 2, 8600 Dübendorf Telefon +41 (0)44 801 83 92 Telefax +41 (0)44 801 89 93 verkehr@duebendorf.ch											
Handlungsfeld	Handlungsfeld	Handlungsfeld	Handlungsfeld	<b>Stadt Dübendorf</b> Gesamtverkehrskonzept											
Massnahme	Massnahme	Massnahme	Massnahme	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td rowspan="2" style="width: 40%;"><b>Handlungsfeld</b></td> <td style="width: 20%;"><input checked="" type="checkbox"/> ÖV (1)</td> <td style="width: 20%;"><input type="checkbox"/> MIV (2)</td> <td style="width: 20%;"><b>Objektblatt</b></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Parkierung (3)</td> <td><input type="checkbox"/> Velo (4)</td> <td>Nr. <b>1.03</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> Fussgänger (5)</td> <td><input type="checkbox"/> Übrige (6)</td> <td>Nr. Einzelmassn. 2.2.3.3</td> </tr> </table>	<b>Handlungsfeld</b>	<input checked="" type="checkbox"/> ÖV (1)	<input type="checkbox"/> MIV (2)	<b>Objektblatt</b>	<input type="checkbox"/> Parkierung (3)	<input type="checkbox"/> Velo (4)	Nr. <b>1.03</b>		<input type="checkbox"/> Fussgänger (5)	<input type="checkbox"/> Übrige (6)	Nr. Einzelmassn. 2.2.3.3
<b>Handlungsfeld</b>	<input checked="" type="checkbox"/> ÖV (1)	<input type="checkbox"/> MIV (2)	<b>Objektblatt</b>												
	<input type="checkbox"/> Parkierung (3)	<input type="checkbox"/> Velo (4)	Nr. <b>1.03</b>												
	<input type="checkbox"/> Fussgänger (5)	<input type="checkbox"/> Übrige (6)	Nr. Einzelmassn. 2.2.3.3												
Priorität	Priorität	Priorität	Priorität	<b>Massnahme</b> <b>Prioritätsregelung ÖV Zürichstr. verbessern (Sonnetal und Högler)</b>											
Realisierungs-horizont	Realisierungs-horizont	Realisierungs-horizont	Realisierungs-horizont	<b>Priorität</b> <input checked="" type="checkbox"/> hoch <input type="checkbox"/> mittel <input type="checkbox"/> tief											
abhängige Projekte	abhängige Projekte	abhängige Projekte	abhängige Projekte	<b>Realisierungs-horizont</b> <input checked="" type="checkbox"/> kurzfristig (innert 2 Jahren) <input type="checkbox"/> bis Ende 2014 <input type="checkbox"/> mittelfristig (innert 5 Jahren) <input checked="" type="checkbox"/> bis Ende 2015 <input type="checkbox"/> langfristig (innert 10-15 Jahren) <input type="checkbox"/> bis .....											
beteiligte Stellen intern	beteiligte Stellen intern	beteiligte Stellen intern	beteiligte Stellen intern	<b>abhängige Projekte</b> Umbau Knoten Zürich- / Höglerstrasse (2.13)											
verantwortliche Stelle	verantwortliche Stelle	verantwortliche Stelle	verantwortliche Stelle	<b>beteiligte Stellen intern</b> <input checked="" type="checkbox"/> Stadtrat <input checked="" type="checkbox"/> Verkehrsausschuss <input type="checkbox"/> Stadtplanung <input checked="" type="checkbox"/> Sicherheit <input type="checkbox"/> Tiefbau <input type="checkbox"/> .....											
beteiligte Stellen extern	beteiligte Stellen extern	beteiligte Stellen extern	beteiligte Stellen extern	<b>verantwortliche Stelle</b> <input type="checkbox"/> Stadtrat <input type="checkbox"/> Verkehrsausschuss <input type="checkbox"/> Stadtplanung <input checked="" type="checkbox"/> Sicherheit <input type="checkbox"/> Tiefbau <input type="checkbox"/> .....											
Finanzierung	Finanzierung	Finanzierung	Finanzierung	<b>beteiligte Stellen extern</b> <input type="checkbox"/> Kt. ZH, ..... <input type="checkbox"/> Gde. Wangen-Brütt. <input type="checkbox"/> Stadt Zürich <input checked="" type="checkbox"/> KAPO ZH <input type="checkbox"/> Gde. Fallanden <input type="checkbox"/> Gde. Volketswil <input checked="" type="checkbox"/> VBG <input type="checkbox"/> Gde. Schwerzenbach <input type="checkbox"/> Gde. Wallisellen <input checked="" type="checkbox"/> VBZ <input type="checkbox"/> Gde. Dietlikon <input type="checkbox"/> ..... <input type="checkbox"/> SBB <input type="checkbox"/> .....											
mitfinanzierende Stelle extern	mitfinanzierende Stelle extern	mitfinanzierende Stelle extern	mitfinanzierende Stelle extern	<b>Finanzierung</b> Zulasten Finanzplan: CHF 15'000 Gesamtkosten: CHF 30'000 Konto(s) ..... / ..... Jahr(e) ..... <input type="checkbox"/> in Ausführung CHF ..... <input type="checkbox"/> bewilligt. Kredit CHF ..... SRB/GRB ..... <input type="checkbox"/> sonst. Vorhaben CHF ..... SRB/GRB .....											
Kartenausschnitt	Kartenausschnitt	Kartenausschnitt	Kartenausschnitt	<b>mitfinanzierende Stelle extern</b> <input type="checkbox"/> Kanton ZH, RRB ..... vom ..... <input type="checkbox"/> andere .....											
Obj_1.03_Buspriorisierung_Kn	Obj_1.04_Buspriorisierung_Kn	Obj_1.03_Buspriorisierung_Kn	Obj_1.04_Buspriorisierung_Kn	<b>Kartenausschnitt</b> 											



# Objektblätter

Die 38 Objektblätter sind nach ihrem Haupthandlungsfeld eingeteilt und nummeriert:

Objektblätter 1.01-1.09: Haupthandlungsfeld ÖV

Objektblätter 2.01-2.13: Haupthandlungsfeld MIV

Objektblätter 3.01-3.06: Haupthandlungsfeld Parkierung

Objektblätter 4.01-4.03: Haupthandlungsfeld Velo

Objektblätter 5.01-5.03: Haupthandlungsfeld Fussgänger/Schulwege

Objektblätter 6.01-6.04: Haupthandlungsfeld Übrige



Die Liste der Objektblätter ist nicht endgültig. Aufgrund neuer Erkenntnisse oder Abklärungen können in den nächsten Jahren neue Objektblätter aufgenommen und bestehende angepasst werden.



**André Ingold**  
**Sicherheitsvorstand**

**Haupthandlungsfeld ÖV (1.01-1.09)**

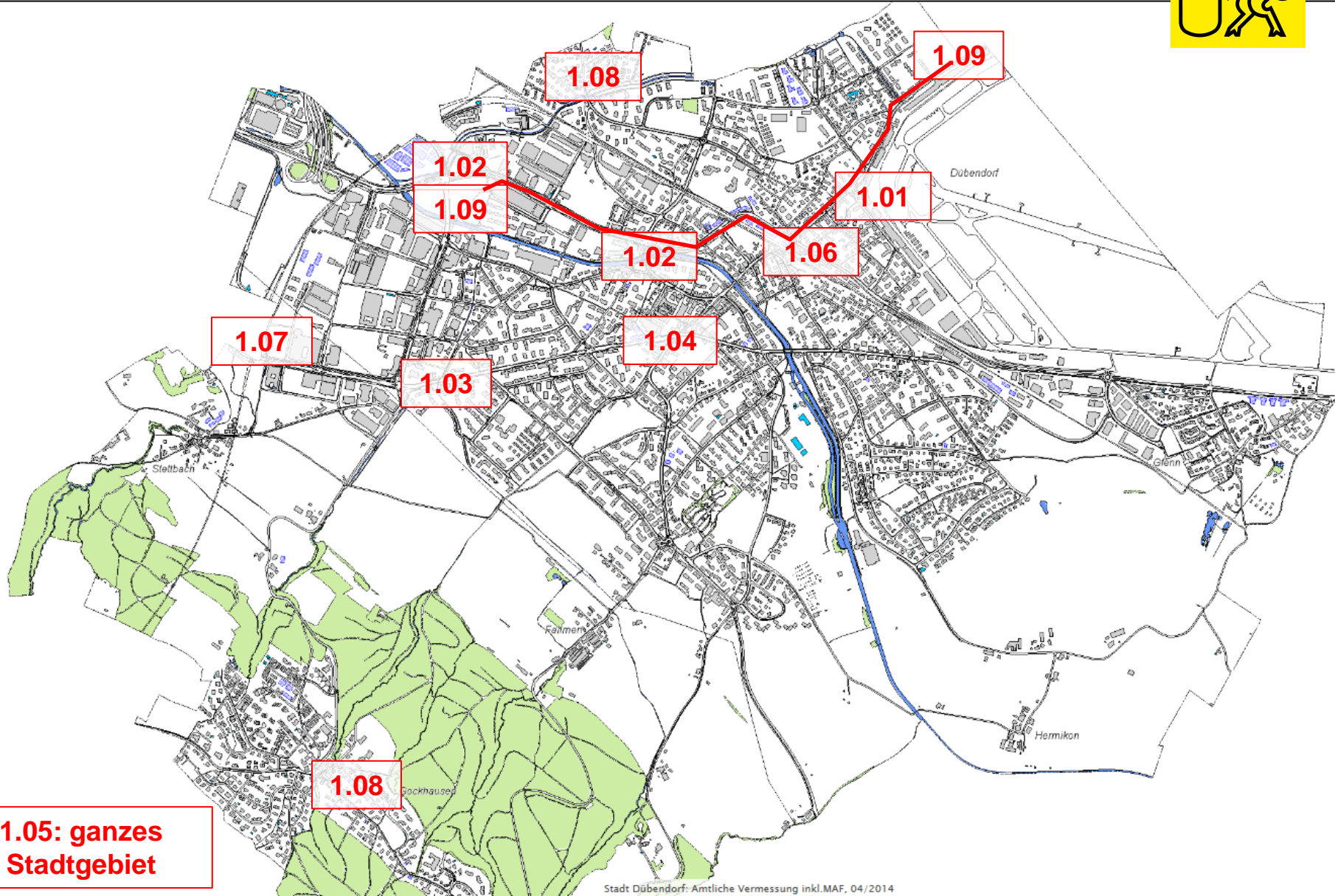
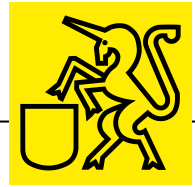
**Haupthandlungsfeld PP (3.01-3.06)**

**Haupthandlungsfeld Velo (4.01-4.03)**

**Haupthandlungsfeld  
Fussgänger/Schulwege (5.01-5.03)**

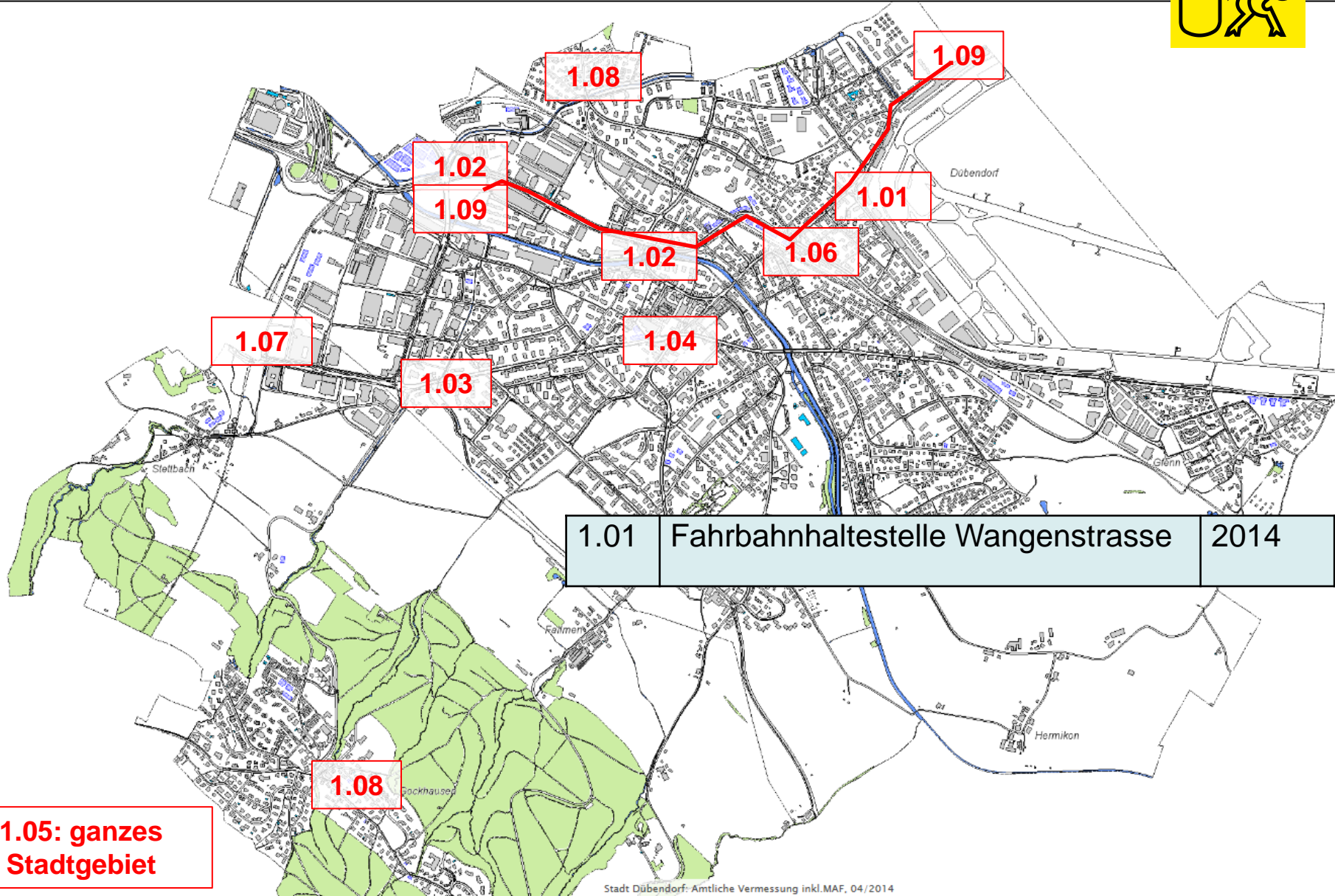
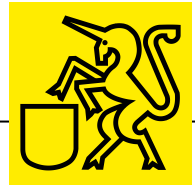
# Objektblätter 1.01-1.09: ÖV

Stadt Dübendorf



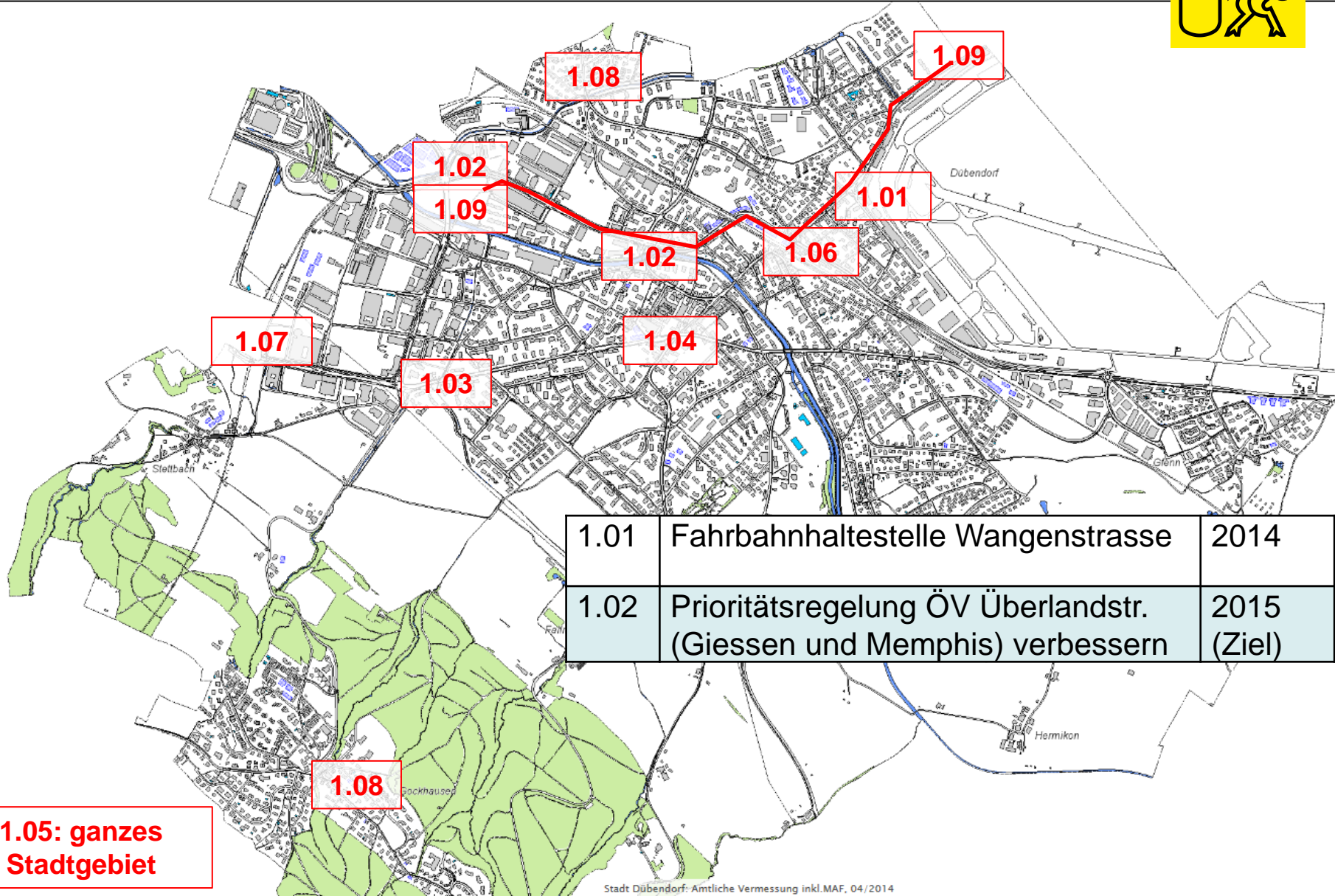
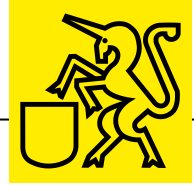
# Objektblätter 1.01-1.09: ÖV

Stadt Dübendorf

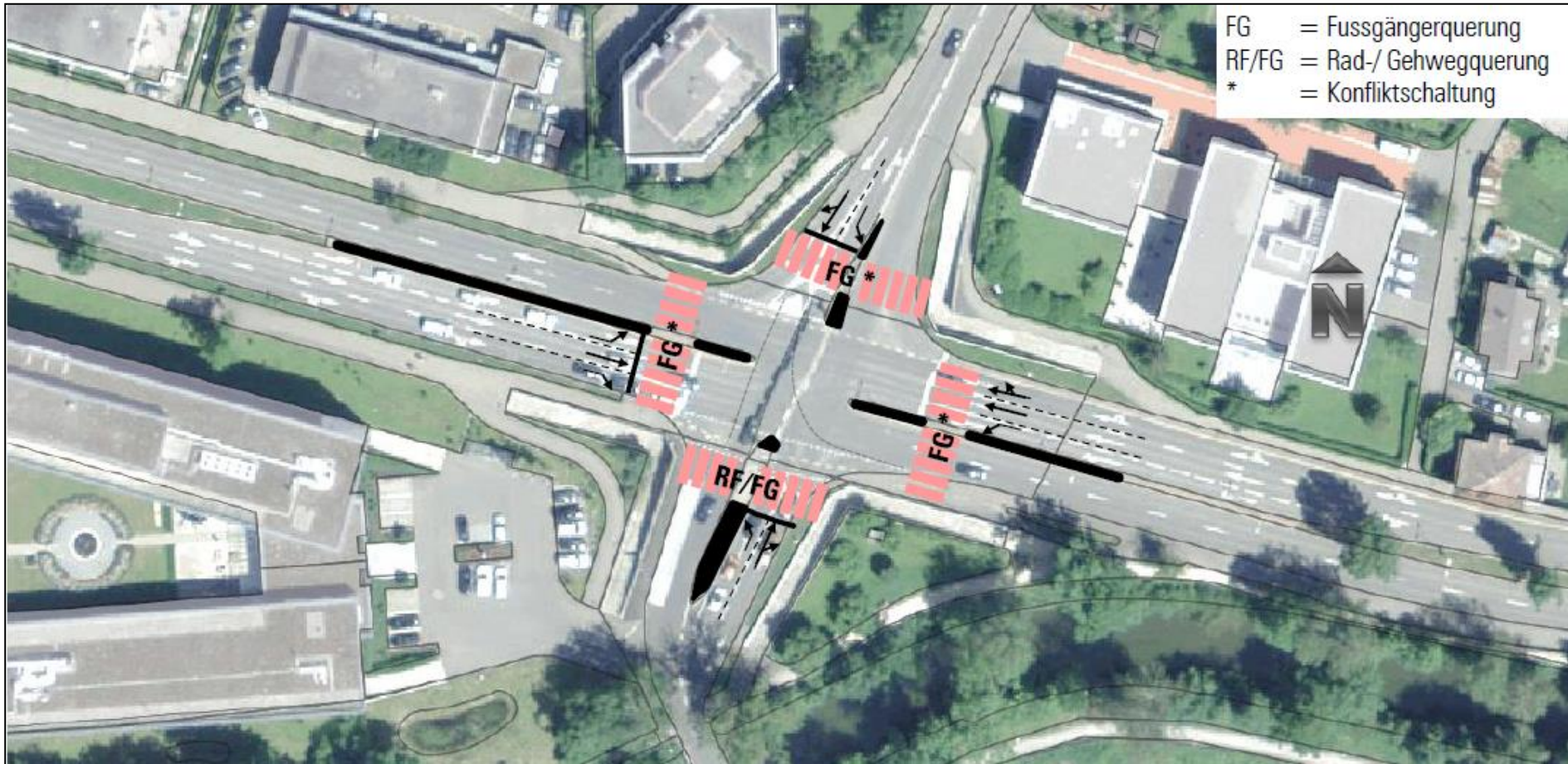


# Objektblätter 1.01-1.09: ÖV

Stadt Dübendorf

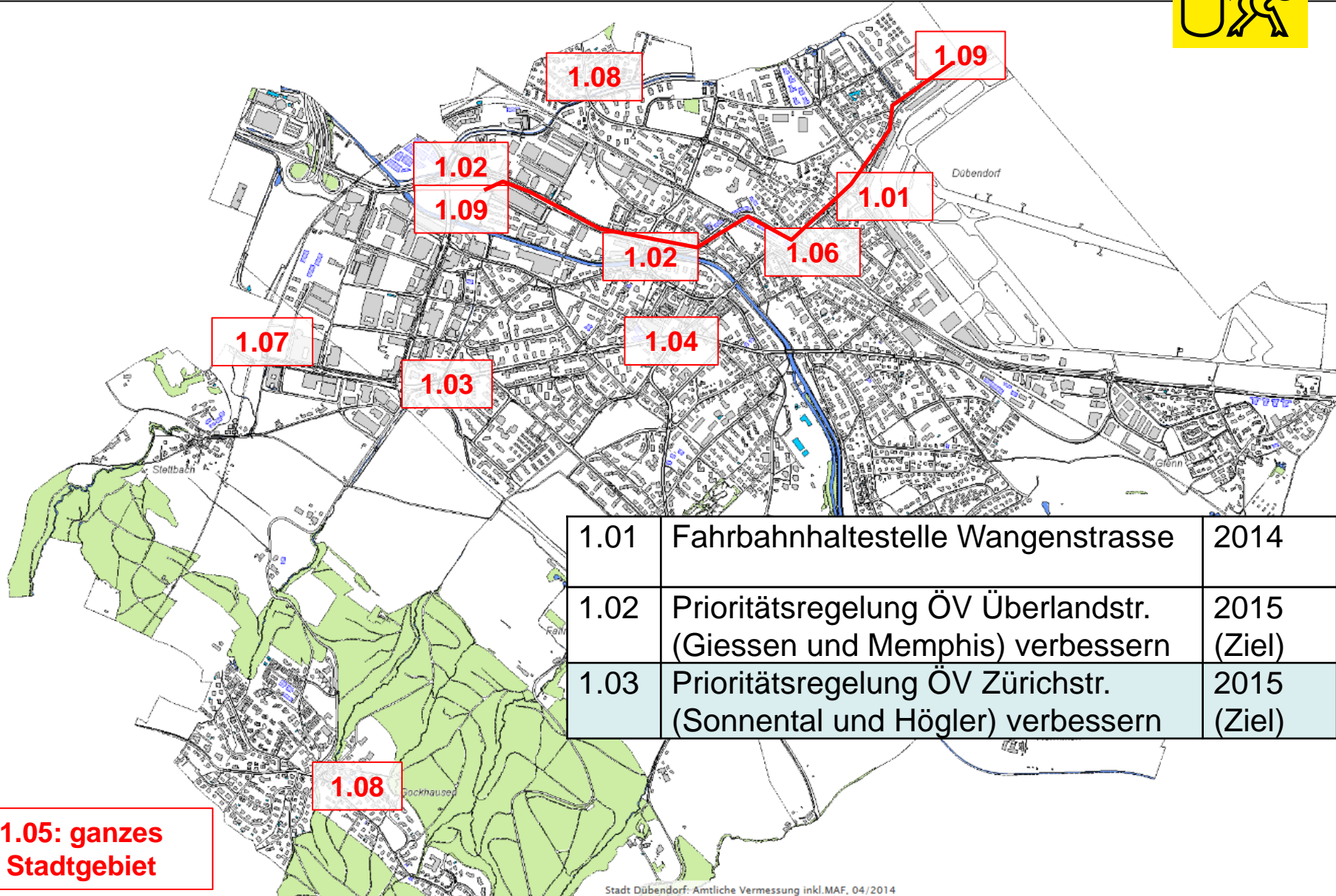
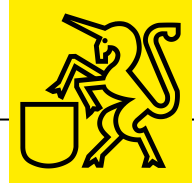


# 1.02: Memphiskreuzung



# Objektblätter 1.01-1.09: ÖV

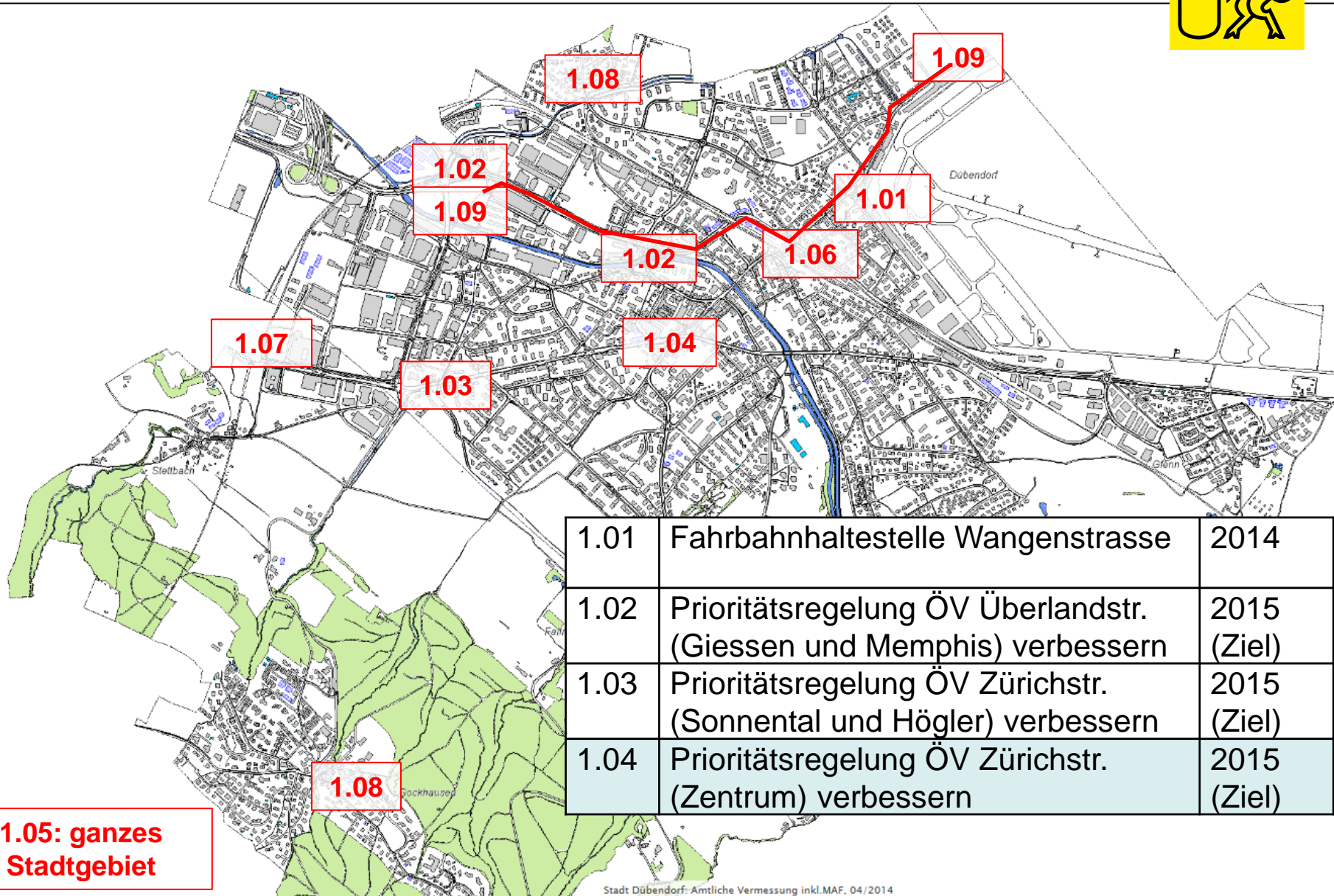
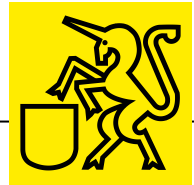
Stadt Dübendorf



1.01	Fahrbahnhaltestelle Wangenstrasse	2014
1.02	Prioritätsregelung ÖV Überlandstr. (Giessen und Memphis) verbessern	2015 (Ziel)
1.03	Prioritätsregelung ÖV Zürichstr. (Sonnental und Högler) verbessern	2015 (Ziel)

# Objektblätter 1.01-1.09: ÖV

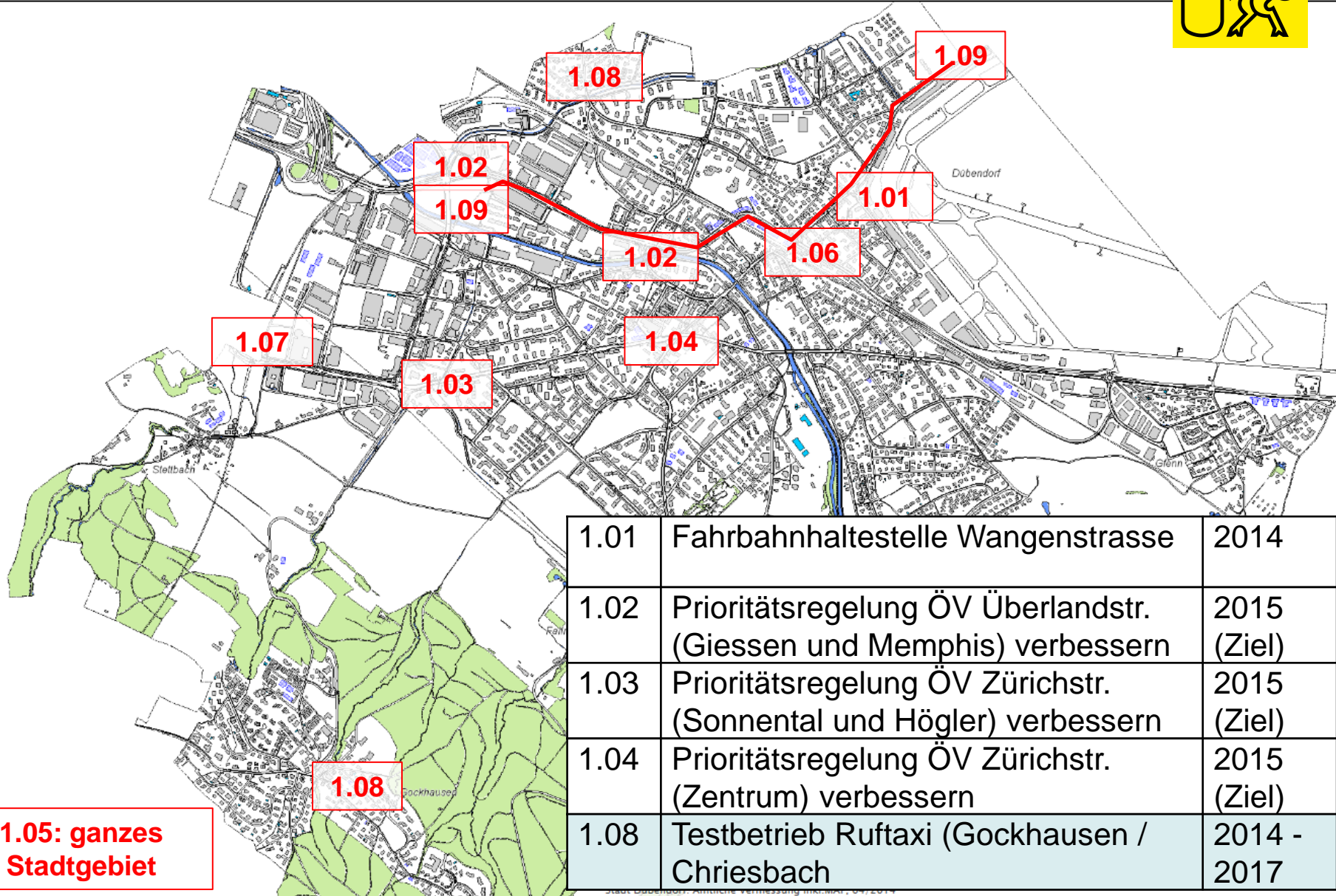
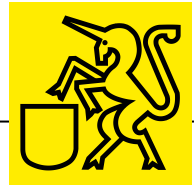
Stadt Dübendorf



1.01	Fahrbahnhaltestelle Wangenstrasse	2014
1.02	Prioritätsregelung ÖV Überlandstr. (Giessen und Memphis) verbessern	2015 (Ziel)
1.03	Prioritätsregelung ÖV Zürichstr. (Sonental und Högler) verbessern	2015 (Ziel)
1.04	Prioritätsregelung ÖV Zürichstr. (Zentrum) verbessern	2015 (Ziel)

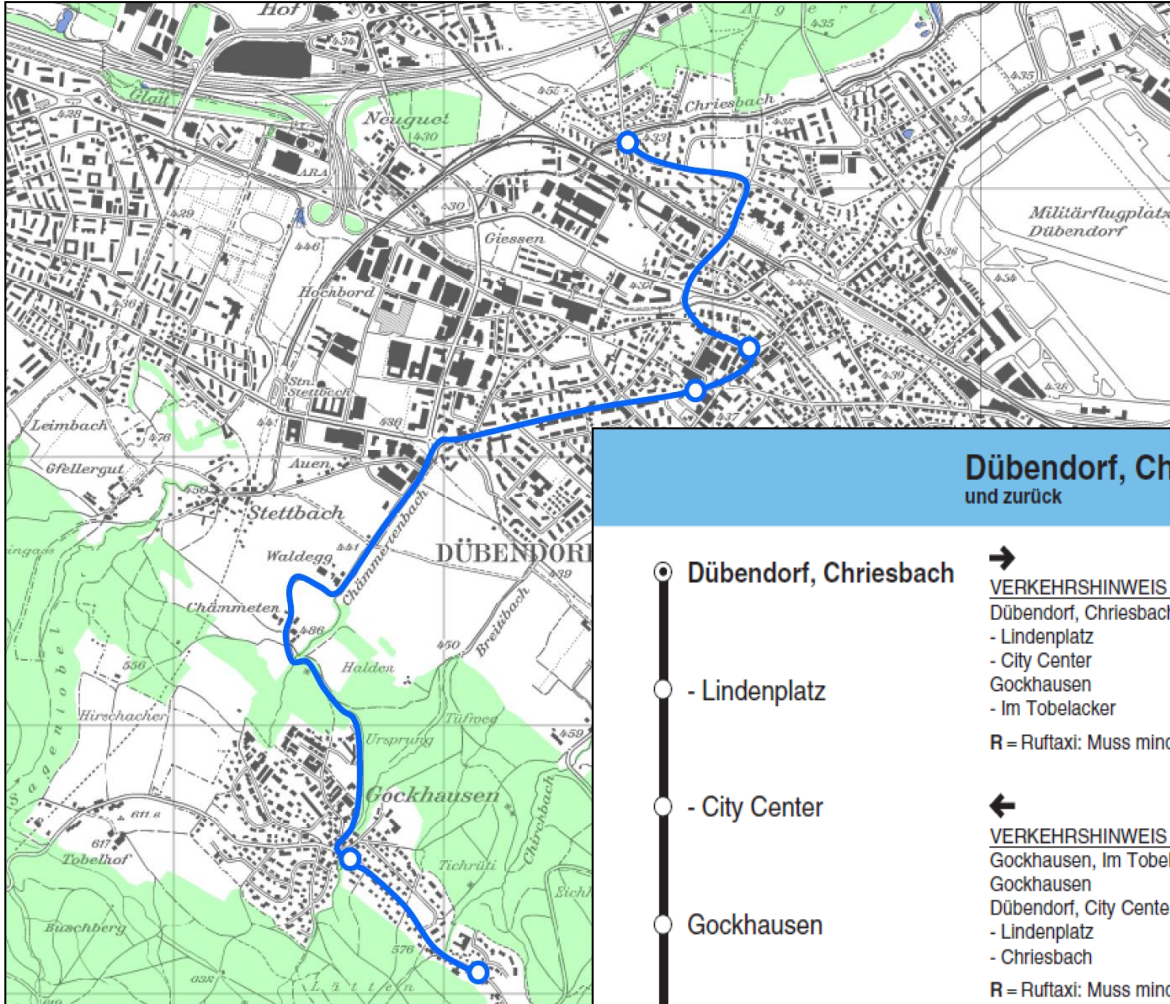
# Objektblätter 1.01-1.09: ÖV

Stadt Dübendorf



# 1.08: Testbetrieb Ruftaxi (Gockhausen / Chriesbach)

Stadt Dübendorf



**Linienführung**

## Fahrplan

### Dübendorf, Chriesbach ↔ Gockhausen, Im Tobelacker und zurück

Dübendorf, Chriesbach	Montag - Freitag							
	R	R	R	R	R	R	R	R
VERKEHRSHINWEIS								
Dübendorf, Chriesbach	8.45	9.45	10.45	12.45	13.45	14.45	15.45	16.45
- Lindenplatz	8.49	9.49	10.49	12.49	13.49	14.49	15.49	16.49
- City Center	8.50	9.50	10.50	12.50	13.50	14.50	15.50	16.50
Gockhausen	8.56	9.56	10.56	12.56	13.56	14.56	15.56	16.56
- Im Tobelacker	8.58	9.58	10.58	12.58	13.58	14.58	15.58	16.58

R = Ruftaxi: Muss mindestens eine Stunde vor Abfahrt bei Taxiunion Tel. 044 822 66 66 bestellt werden.

Gockhausen	Montag - Freitag							
	R	R	R	R	R	R	R	R
VERKEHRSHINWEIS								
Gockhausen, Im Tobelacker	9.00	10.00	11.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00
Gockhausen	9.02	10.02	11.02	13.02	14.02	15.02	16.02	17.02
Dübendorf, City Center	9.08	10.08	11.08	13.08	14.08	15.08	16.08	17.08
- Lindenplatz	9.09	10.09	11.09	13.09	14.09	15.09	16.09	17.09
- Chriesbach	9.13	10.13	11.13	13.13	14.13	15.13	16.13	17.13

R = Ruftaxi: Muss mindestens eine Stunde vor Abfahrt bei Taxiunion Tel. 044 822 66 66 bestellt werden.

\* Ruftaxi: verkehrt nur auf telefonische Voranmeldung. Spätestens 1 Stunde vor Fahrtanmeldung Taxibetreiber anrufen.

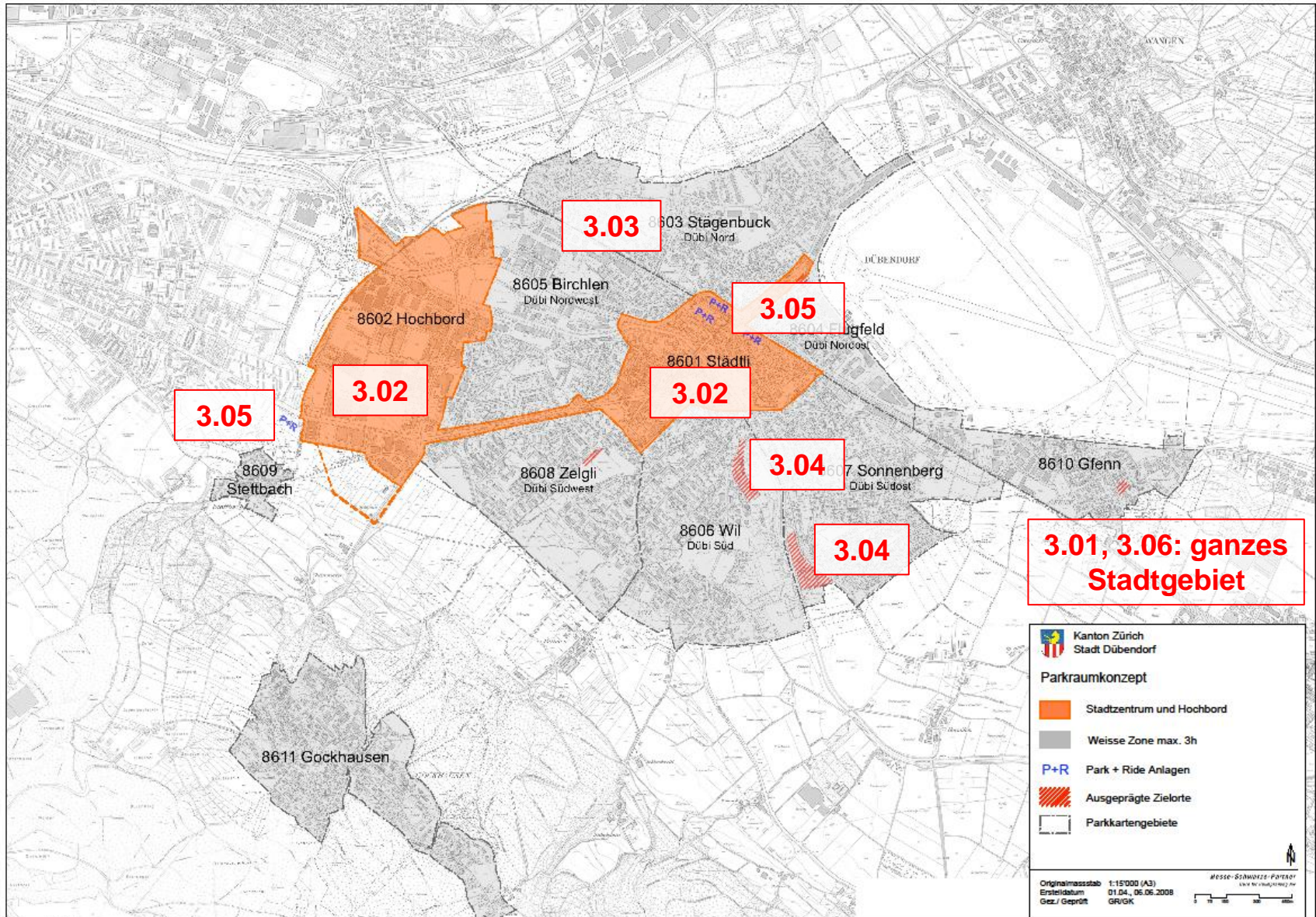
# ÖV: Umgesetzte/ beschlossene Projekte (Auswahl)

Stadt Dübendorf

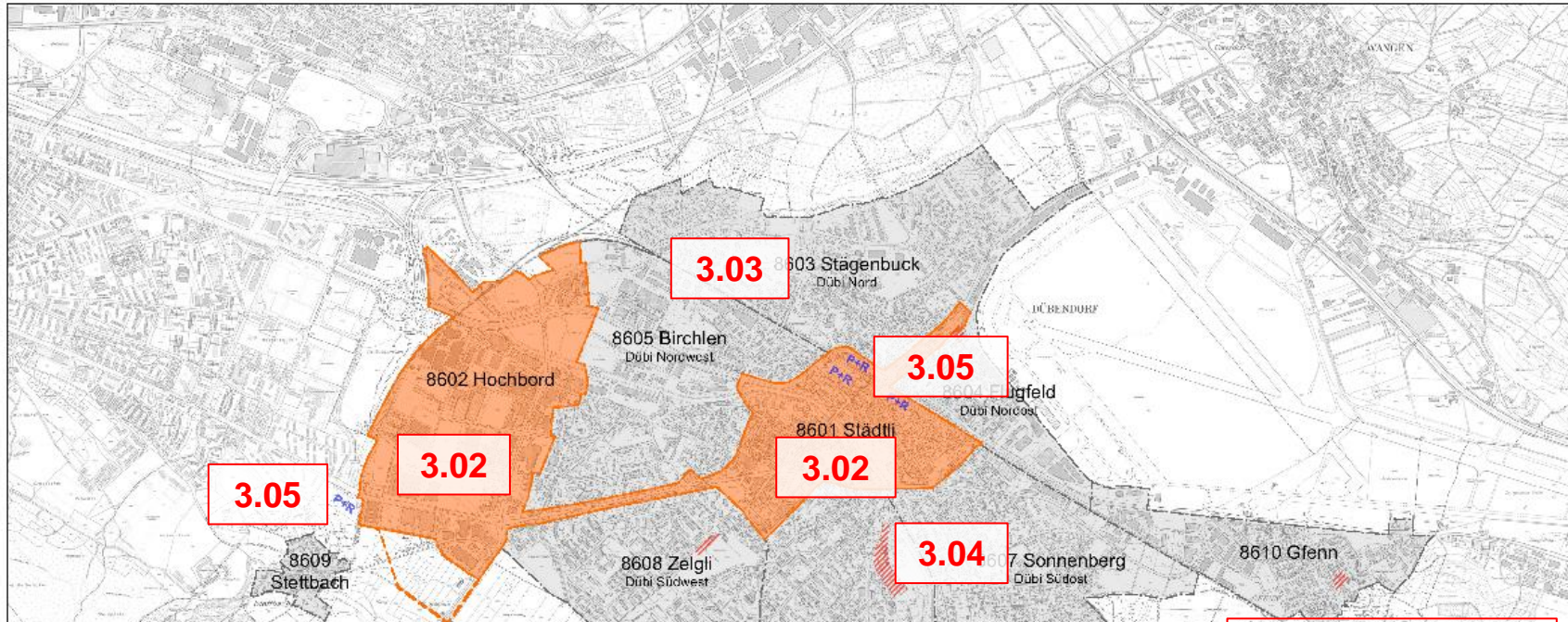
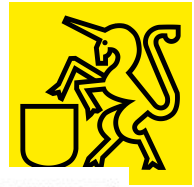


- Im Chreis: Bushaltestelle behindertengerecht ausgebaut und Buswartehaus erstellt
- Dietlikonstrasse: Bushaltestelle behindertengerecht ausgebaut sowie neues Buswartehaus erstellt
- Zürich-/Höglerstrasse: Verbesserte Bushaltestellen im Zuge der Sanierung und Umgestaltung (2014/2015)

# Objektblätter 3.01-3.06: PP



# Objektblätter 3.01-3.06: PP



3.01	Parkierungskonzept / Vorbereitende Massnahmen	2014
------	---	------

**3.01, 3.06: ganzes Stadtgebiet**



Kanton Zürich  
Stadt Dübendorf

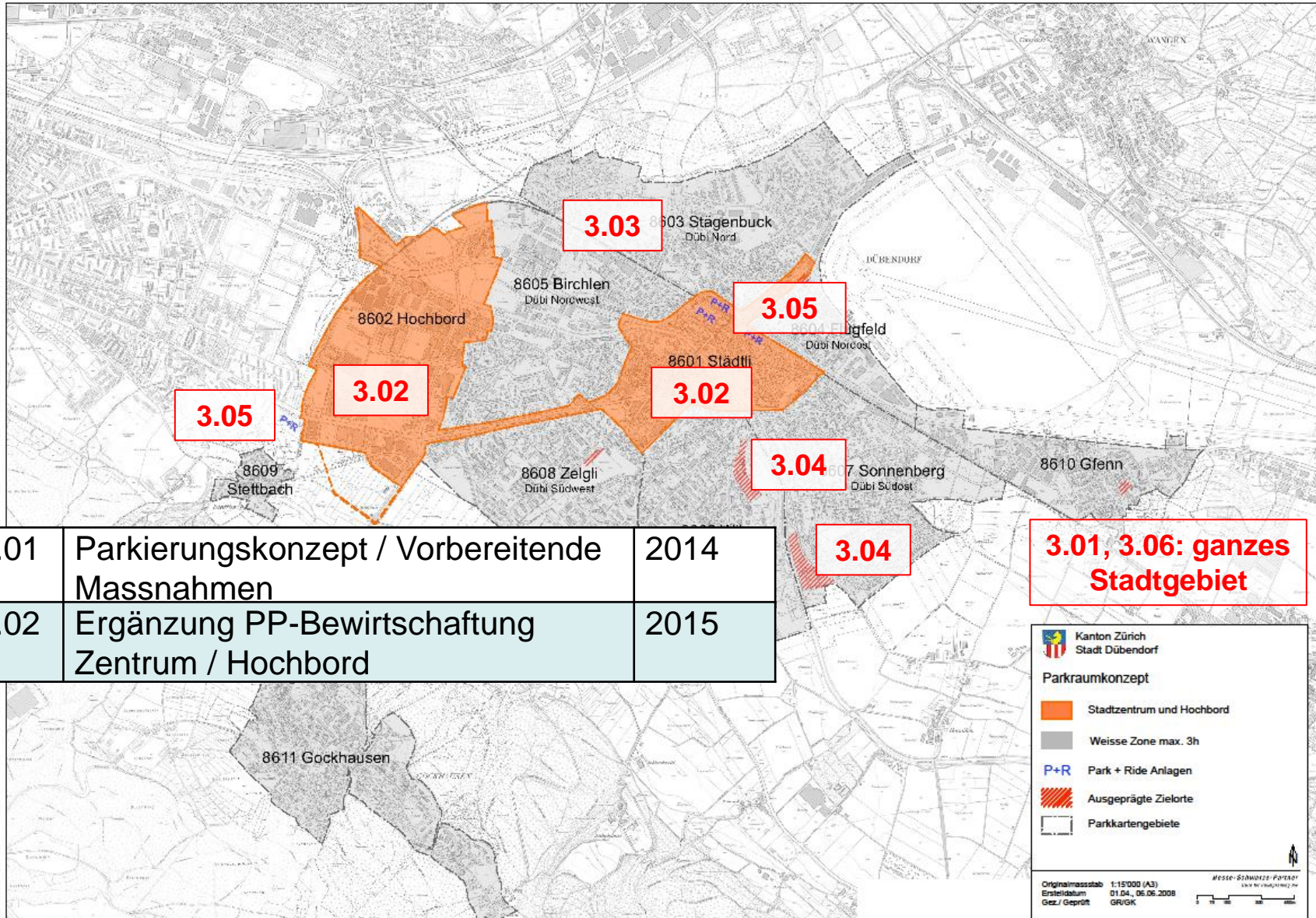
**Parkraumkonzept**

- Stadtzentrum und Hochbord
- Weisse Zone max. 3h
- P+R Park + Ride Anlagen
- Ausgeprägte Zielorte
- Parkkartengebiete

Originalmassstab 1:15'000 (A3)  
Erstelldatum 01.04., 06.06.2008  
Gez./ Geprüft GR/ GK

Messe-Schwalbe-Partner  
www.messeschwalbe.ch

# Objektblätter 3.01-3.06: PP



3.01	Parkierungskonzept / Vorbereitende Massnahmen	2014
3.02	Ergänzung PP-Bewirtschaftung Zentrum / Hochbord	2015

**3.01, 3.06: ganzes Stadtgebiet**

Kanton Zürich  
Stadt Dübendorf

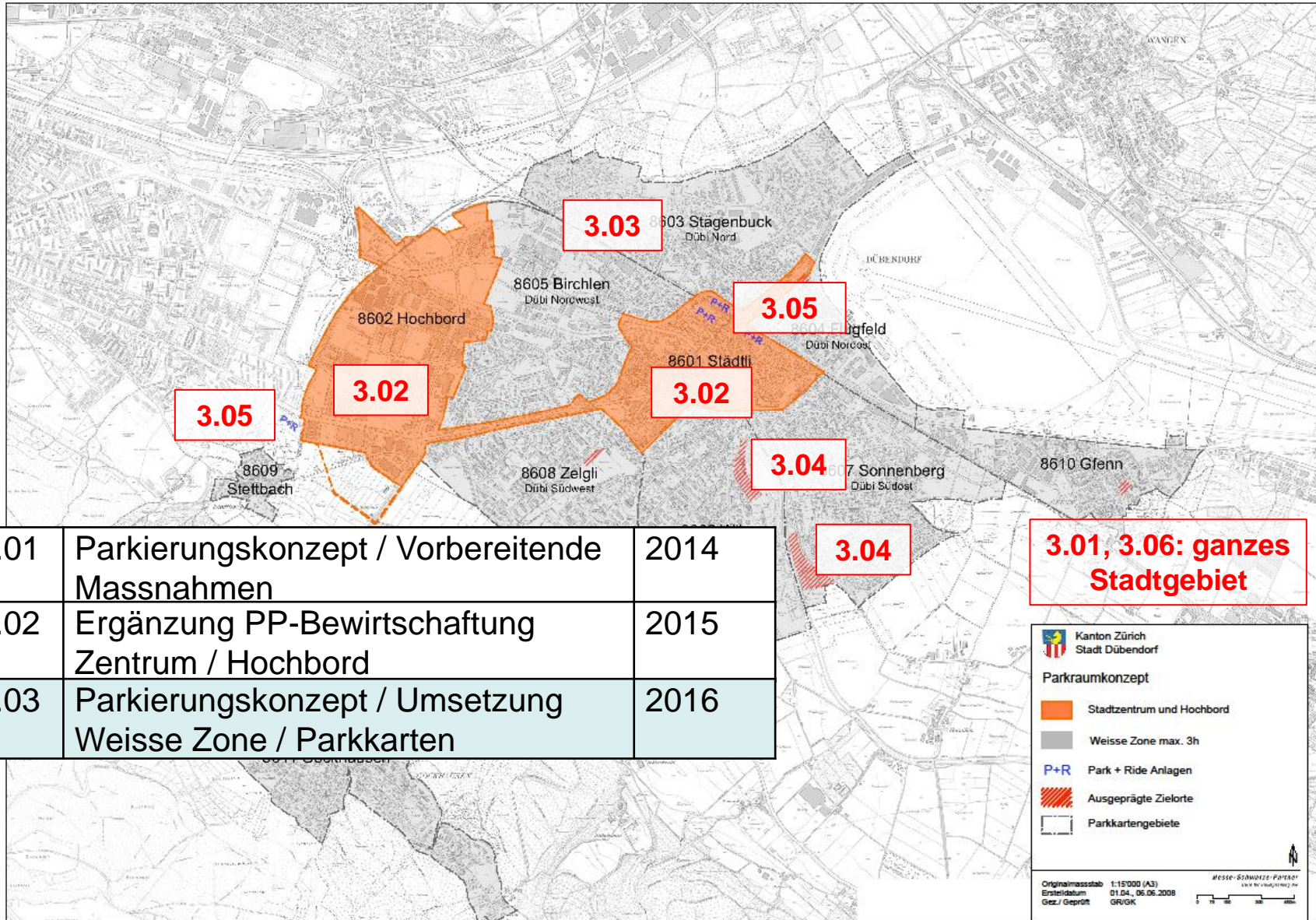
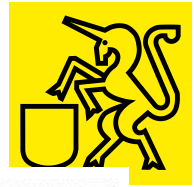
**Parkraumkonzept**

- Stadtzentrum und Hochbord
- Weisse Zone max. 3h
- P+R Park + Ride Anlagen
- Ausgeprägte Zielorte
- Parkkartengebiete

Originalmassstab 1:15'000 (A3)  
Erstelldatum 01.04., 06.06.2008  
Gez./ Geprüft GR/UK

Messe-Schwalbe-Partner  
www.messeschwalbe.ch

# Objektblätter 3.01-3.06: PP



3.01	Parkierungskonzept / Vorbereitende Massnahmen	2014
3.02	Ergänzung PP-Bewirtschaftung Zentrum / Hochbord	2015
3.03	Parkierungskonzept / Umsetzung Weisse Zone / Parkkarten	2016

**3.01, 3.06: ganzes Stadtgebiet**

Kanton Zürich  
Stadt Dübendorf

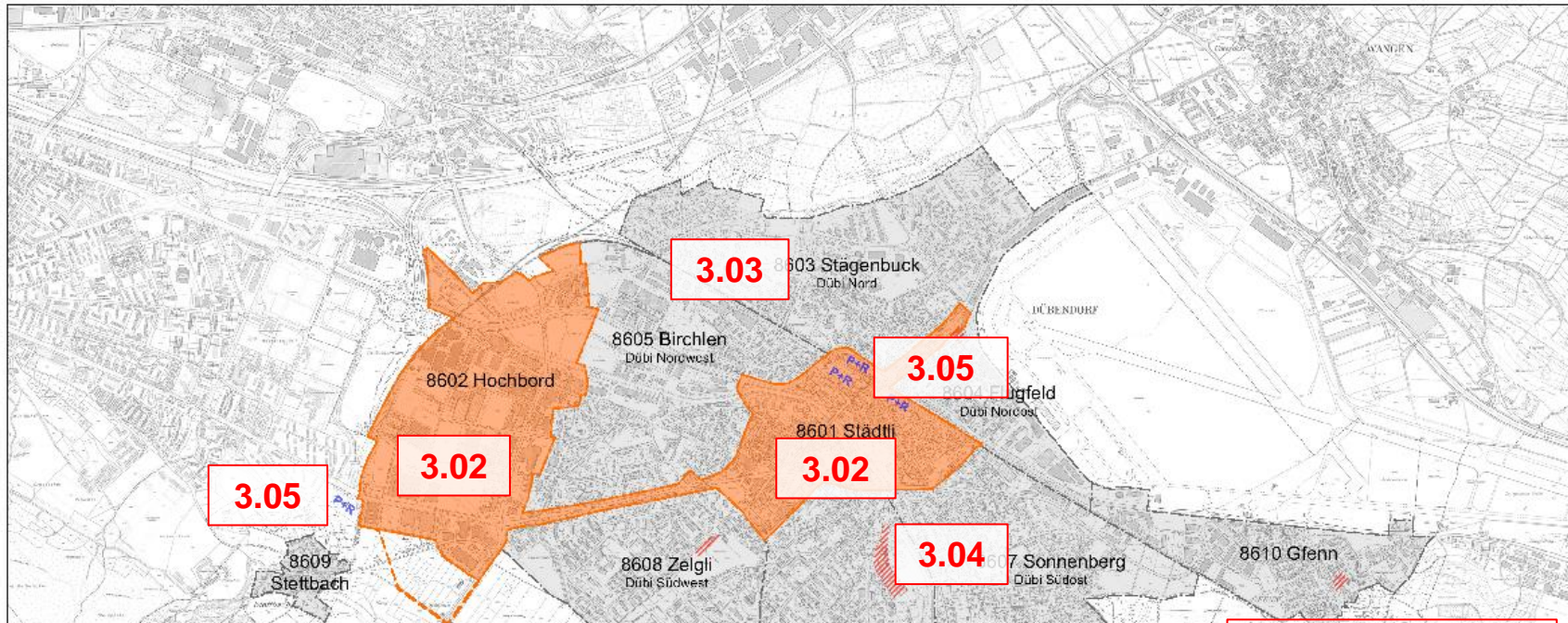
**Parkraumkonzept**

- Stadtzentrum und Hochbord
- Weisse Zone max. 3h
- P+R Park + Ride Anlagen
- Ausgeprägte Zielorte
- Parkkartengebiete

Originalmassstab 1:15'000 (A3)  
Erstelldatum 01.04., 06.06.2008  
Gez./ Geprüft GR/ GK

Messe-Schwalbe-Partner  
www.messeschwalbe.ch

# Objektblätter 3.01-3.06: PP



3.01	Parkierungskonzept / Vorbereitende Massnahmen	2014
3.02	Ergänzung PP-Bewirtschaftung Zentrum / Hochbord	2015
3.03	Parkierungskonzept / Umsetzung Weisse Zone / Parkkarten	2016
3.04	Parkierungskonzept / Massnahmen Sport- und Freizeitstätten	2016

**3.01, 3.06: ganzes Stadtgebiet**

Kanton Zürich  
Stadt Dübendorf

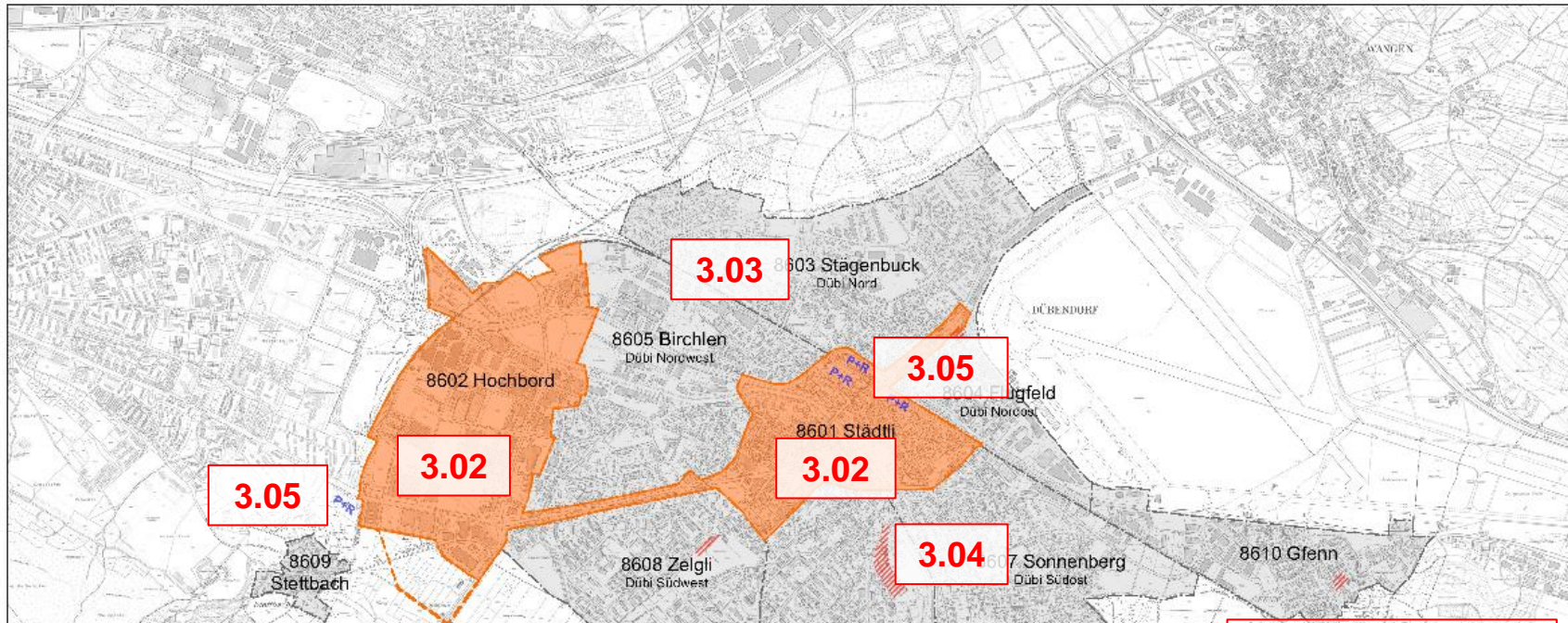
**Parkraumkonzept**

- Stadtzentrum und Hochbord
- Weisse Zone max. 3h
- P+R Park + Ride Anlagen
- Ausgeprägte Zielorte
- Parkkartengebiete

Originalmassstab 1:15'000 (A3)  
Erstelldatum 01.04., 06.06.2008  
Gez./ Geprüft GR/ GK

Messe-Schwalbe-Partner  
www.messeschwalbe.ch

# Objektblätter 3.01-3.06: PP



3.01	Parkierungskonzept / Vorbereitende Massnahmen	2014
3.02	Ergänzung PP-Bewirtschaftung Zentrum / Hochbord	2015
3.03	Parkierungskonzept / Umsetzung Weisse Zone / Parkkarten	2016
3.04	Parkierungskonzept / Massnahmen Sport- und Freizeitstätten	2016
3.05	Parkierungskonzept / P+R Massnahmen (MIV, MR, Velo)	2016/ 2017

**3.01, 3.06: ganzes Stadtgebiet**

Kanton Zürich  
Stadt Dübendorf

**Parkraumkonzept**

- Stadtzentrum und Hochbord
- Weisse Zone max. 3h
- P+R Park + Ride Anlagen
- Ausgeprägte Zielorte
- Parkkartengebiete

Originalmassstab 1:15'000 (A3)  
Erstelldatum 01.04., 06.06.2008  
Gez./ Geprüft GR/UK

Messe-Schwalbe-Partner  
www.messeschwalbe.ch

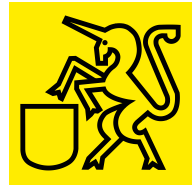


# Objektblätter 4.01-4.03: Velo

4.01	Velokonzept, Ergänzungen / Optimierungen (gem. Veloförderungskonzept 2010-2014)	Bis 2015
4.02	Velokonzept, Schliessen von Netzlücken (kontinuierlich)	2015-2020
4.03	Velokonzept, Beseitigung von Gefahrenstellen (kontinuierlich)	2015-2020

# Velo: Umgesetzte/ beschlossene Projekte (Auswahl)

Stadt Dübendorf



Rad- und Fussweg mit Brücke über die Glatt inkl. gesicherte Übergänge

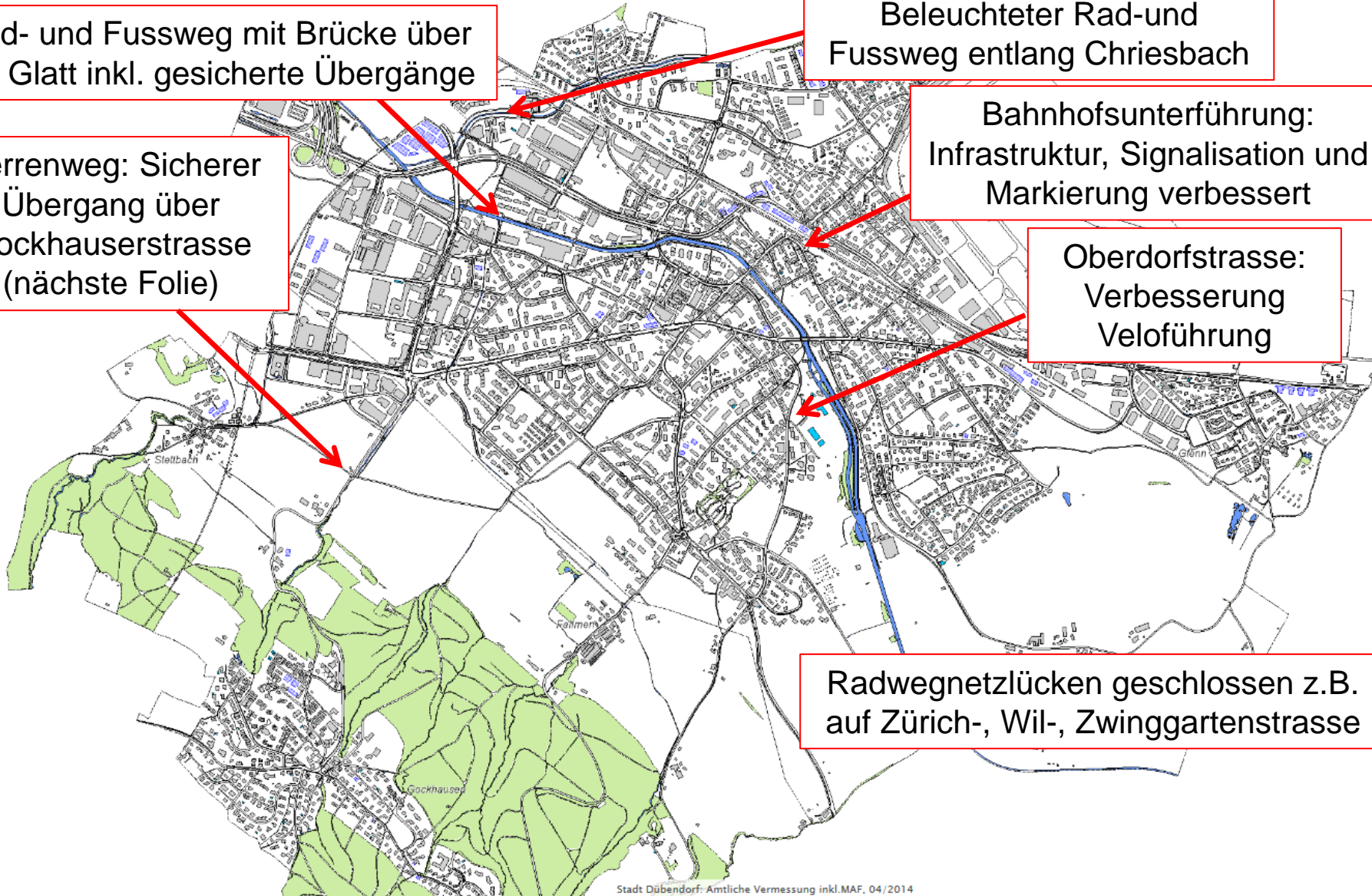
Beleuchteter Rad- und Fussweg entlang Chriesbach

Herrenweg: Sicherer Übergang über Gockhauserstrasse (nächste Folie)

Bahnhofsunterführung: Infrastruktur, Signalisation und Markierung verbessert

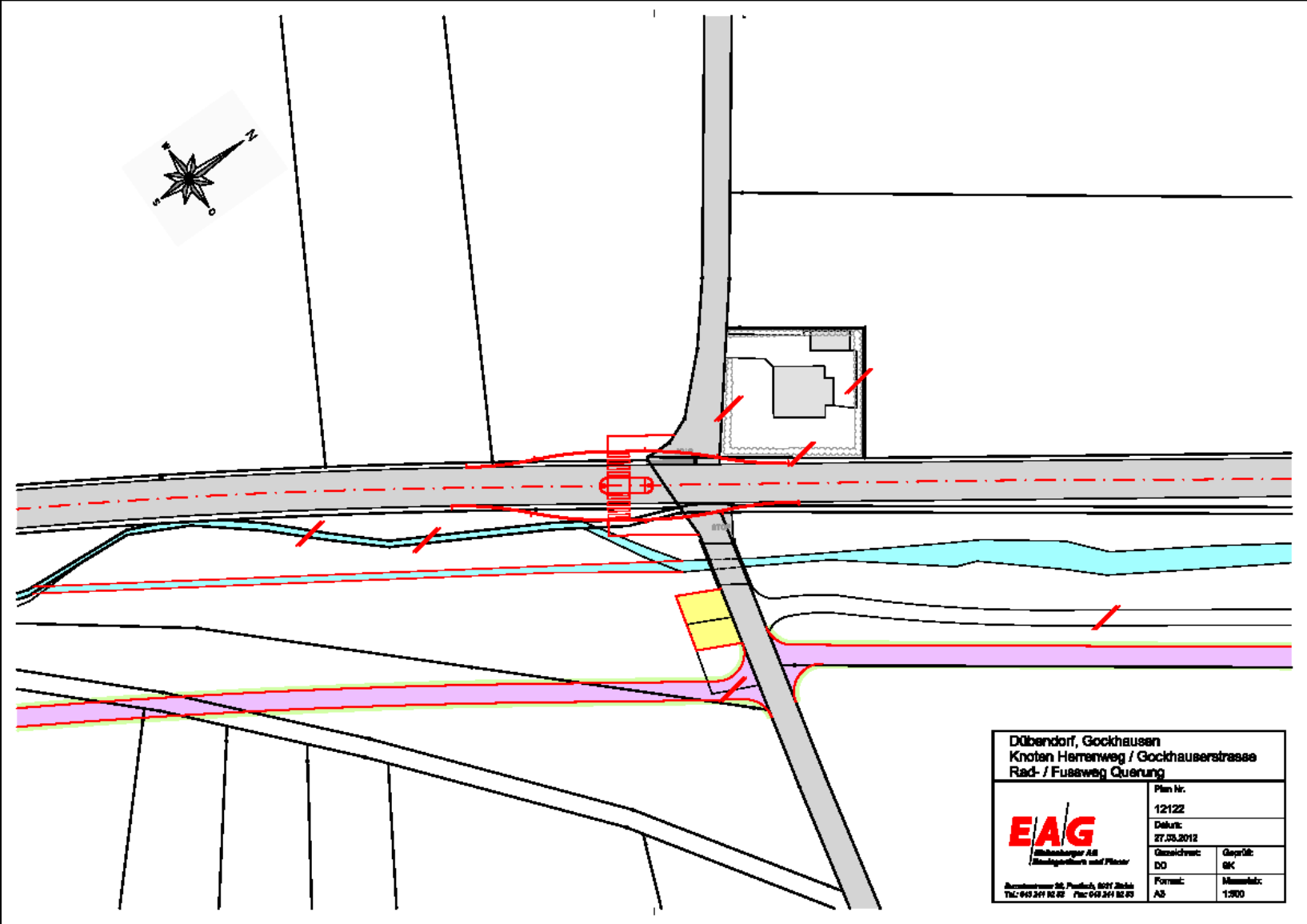
Oberdorfstrasse: Verbesserung Veloführung

Radwegnetzlücken geschlossen z.B. auf Zürich-, Wil-, Zwinggartenstrasse





# Herrenweg/Gockhauserstrasse



Dübendorf, Gockhausen Knoten Herrenweg / Gockhauserstrasse Rad- / Fussweg Querung	
Plan Nr. 12122	
Datum: 27.05.2012	
Geszeichnet: DD	Geprüft: SK
Format: A3	Maßstab: 1:500

**EAG**

Elbinger AG  
Ingenieur- und Planer

Reinholdstrasse 20, Postfach, 8051 Zollikon  
Tel: 043 241 90 92 Fax: 043 241 92 83



# Roteinfärbung Radwegflächen



# Objektblätter 5.01-5.03: Fussgänger/Schulwege

Stadt Dübendorf



5.01	Verkehrsberuhigung, Massnahmenpaket Schulhaus Birchlen	2015
5.02	Verkehrsberuhigung, Weitere Schutzmassnahmen	2015-2020
5.03	Fussgängerübergänge: Schutzmassnahmen / Schulwegsicherung	bis 2016

# Schulwege: Umgesetzte/ beschlossene Projekte (Auswahl)

Stadt Dübendorf



Usterstrasse b. Stadthaus: Einbau einer prov. Schutzinsel mit Anpassung Signalisationen

Neuer FG-Streifen (Höhe Bachstrasse)

Neue Querungshilfe über Höglerstrasse (Ausführung Juni 2014)

Kommunikationsmassnahmen mit allen Beteiligten definiert

- Bei allen Schulhäusern und Kindergärten: Anordnung der Gefährdungssignale und Markierungen „Schule“
- Sicherheit aller FG-Streifen in Dübendorf überprüft (Infrastruktur, Sicht, Licht und Vernetzung)
- Diverse Schulwegpläne erstellt



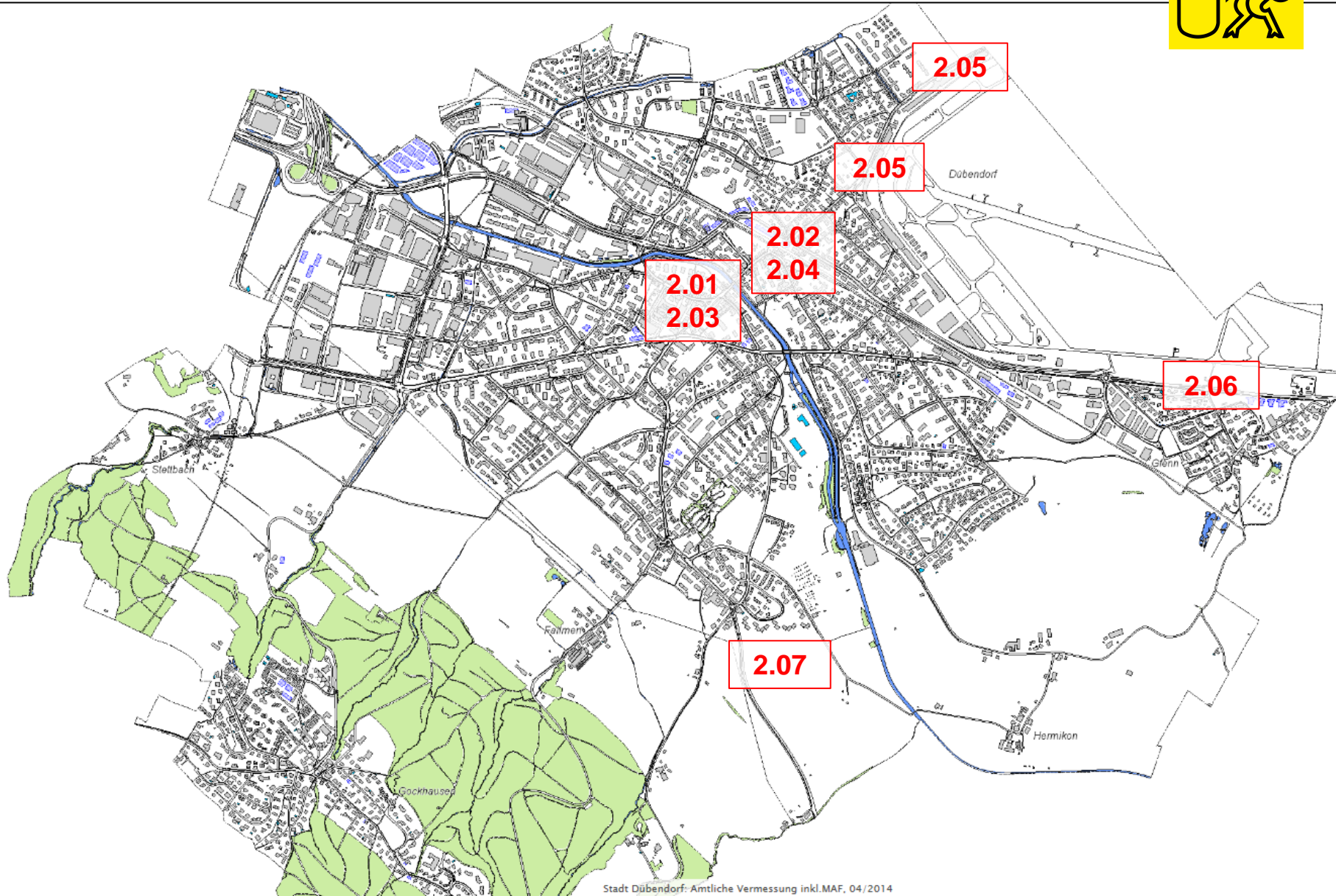
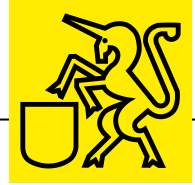
**Jürgen Besmer  
Tiefbauvorstand**

**Haupthandlungsfeld MIV (2.01-2.13)**

**Haupthandlungsfeld Übrige (6.01-6.04)**

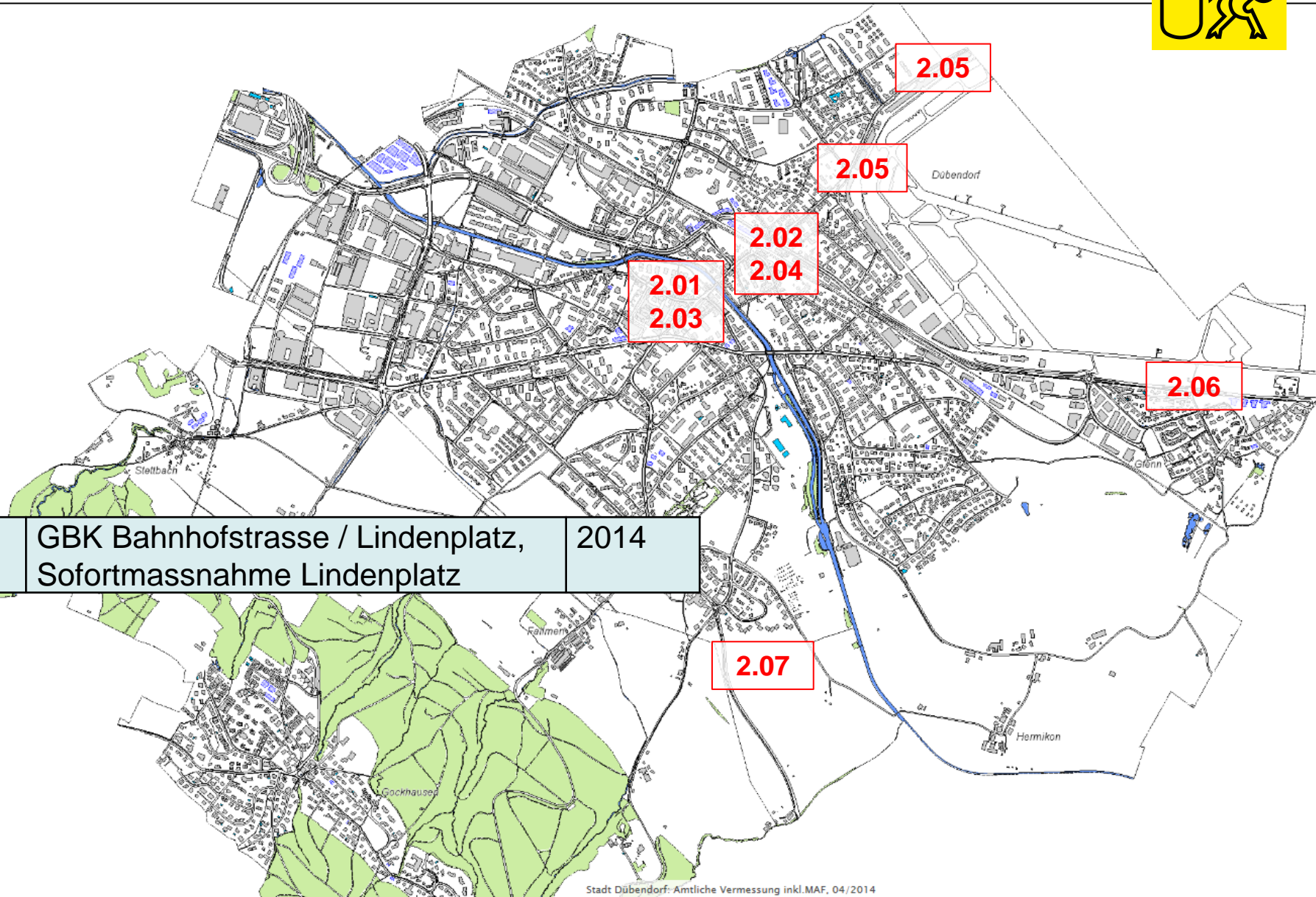
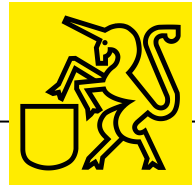
# Objektblätter 2.01-2.07: MIV

Stadt Dübendorf



# Objektblätter 2.01-2.07: MIV

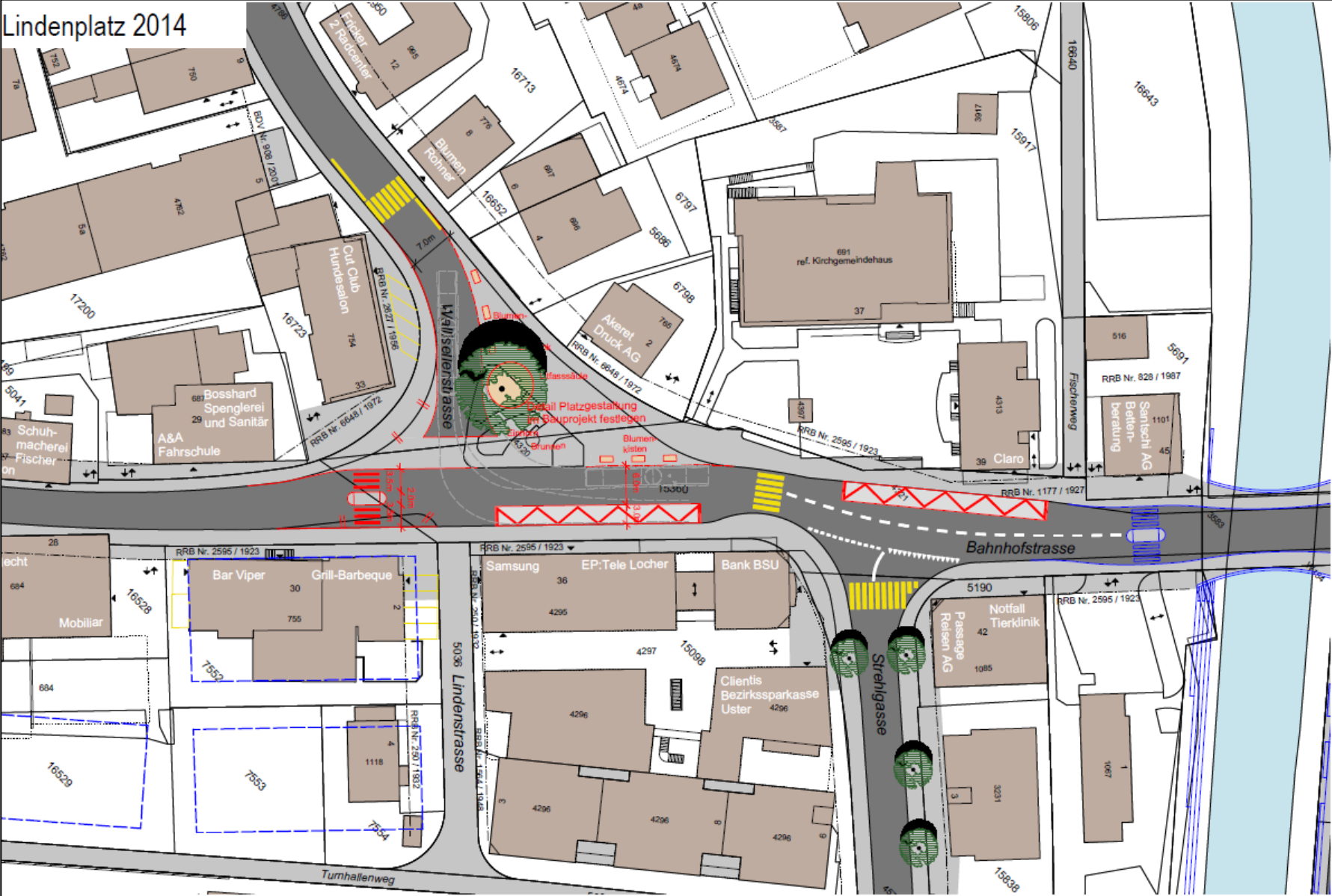
Stadt Dübendorf



2.01	GBK Bahnhofstrasse / Lindenplatz, Sofortmassnahme Lindenplatz	2014
------	--	------

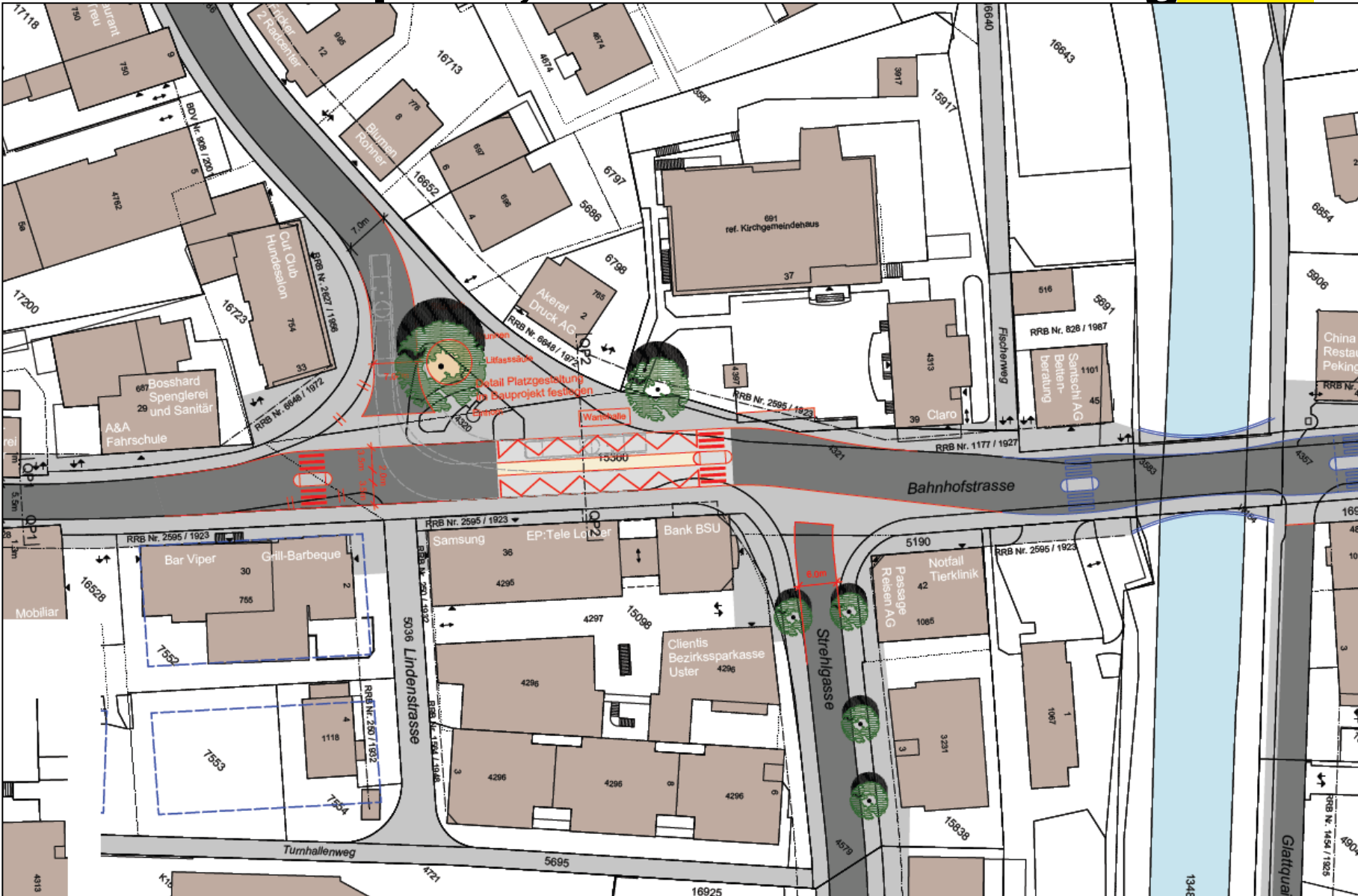


# 2.01: Lindenplatz, Sofortmassnahmen



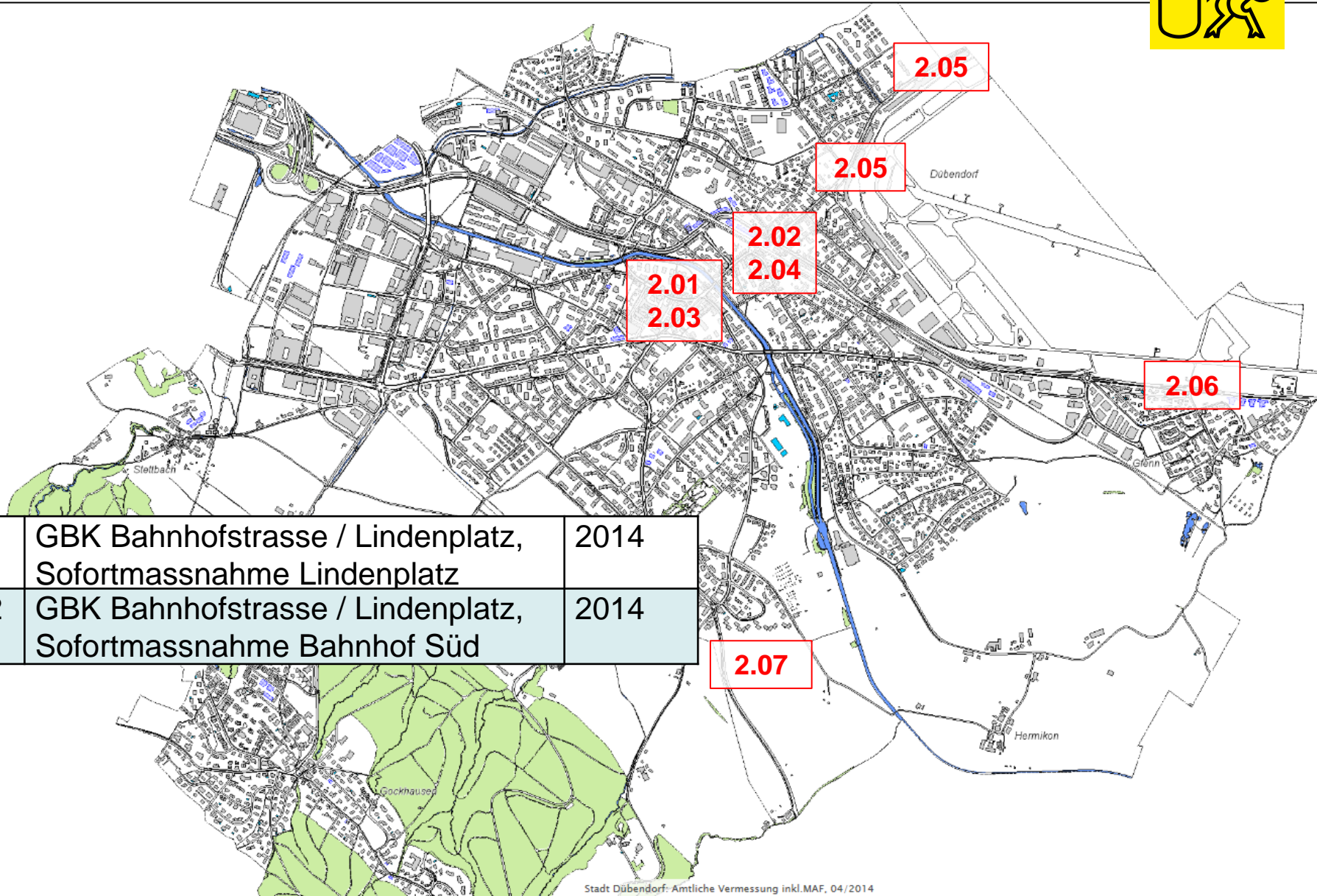
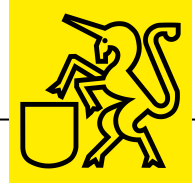


# 2.03: Lindenplatz, definitive Gestaltung



# Objektblätter 2.01-2.07: MIV

Stadt Dübendorf

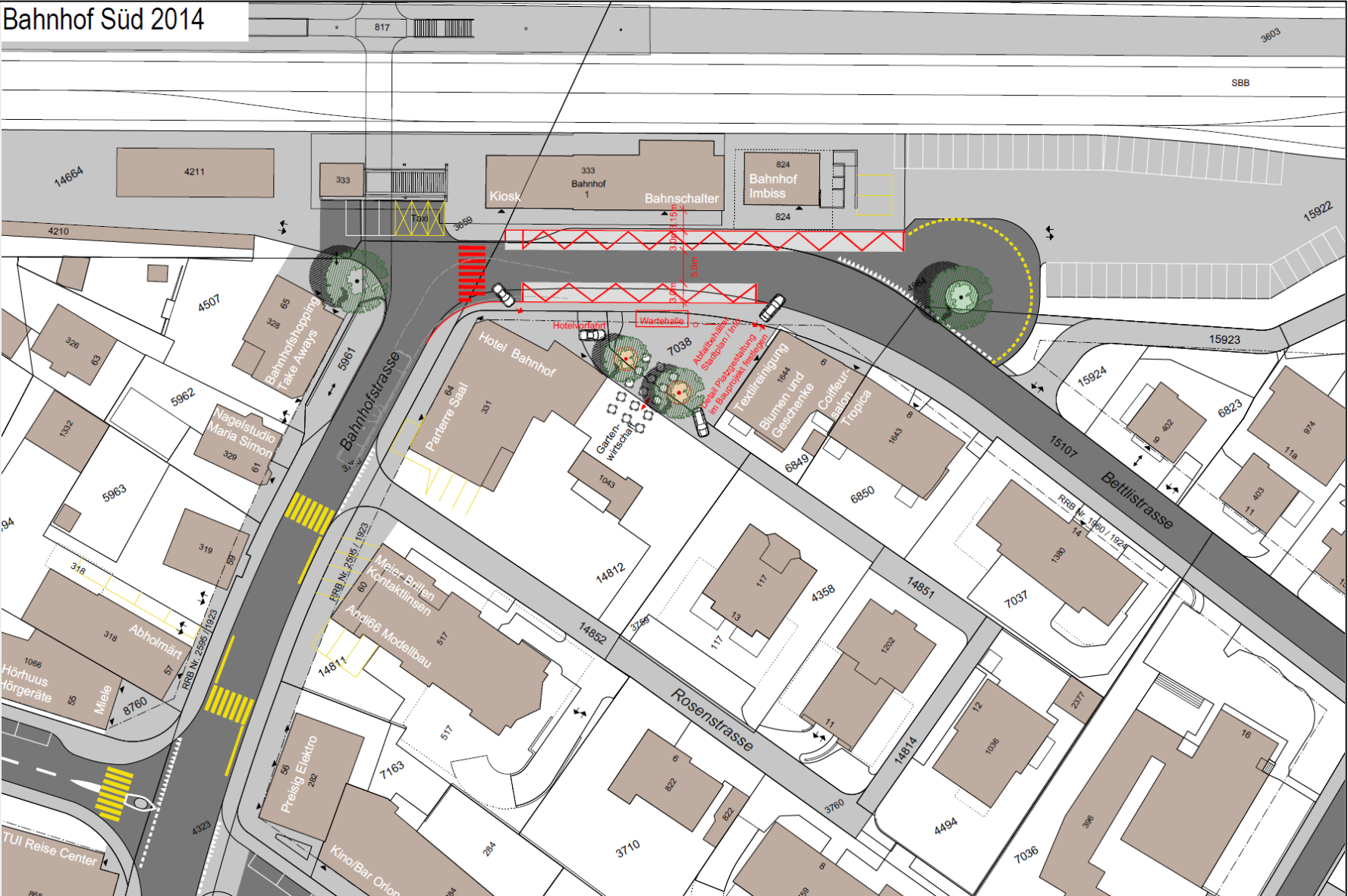


2.01	GBK Bahnhofstrasse / Lindenplatz, Sofortmassnahme Lindenplatz	2014
2.02	GBK Bahnhofstrasse / Lindenplatz, Sofortmassnahme Bahnhof Süd	2014



# 2.02: Bhf. Süd, Sofortmassnahmen

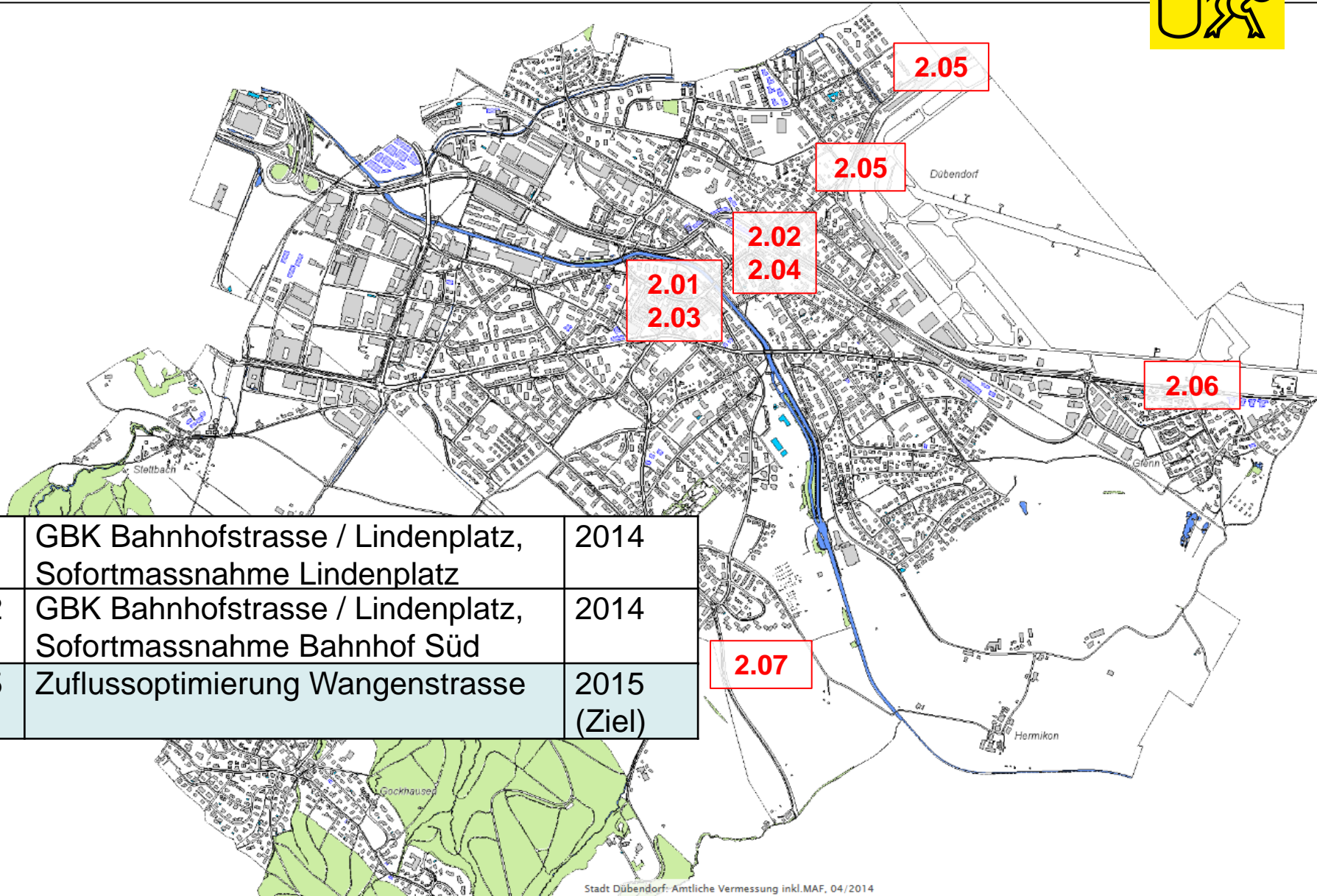
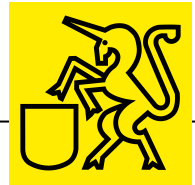
Bahnhof Süd 2014





# Objektblätter 2.01-2.07: MIV

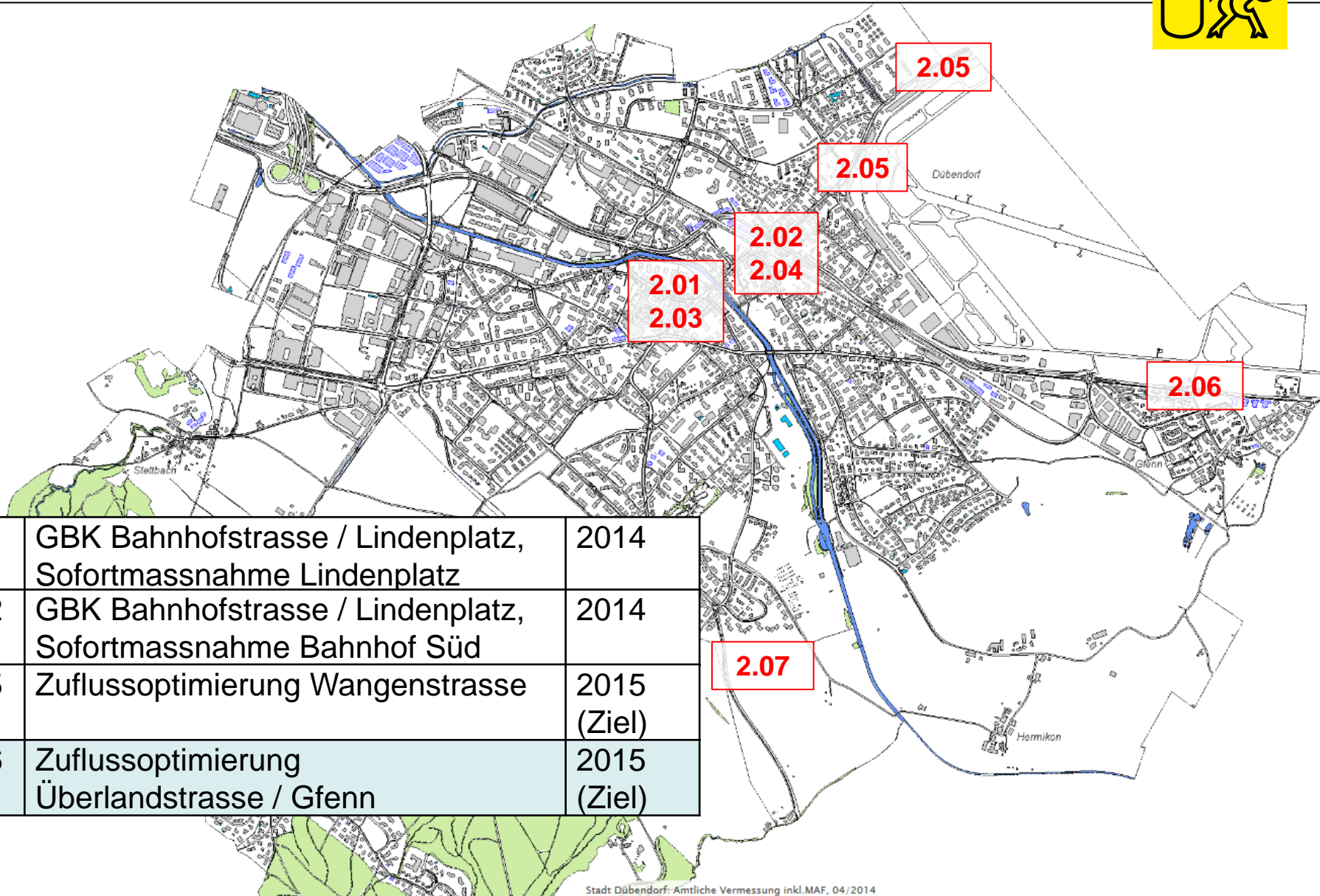
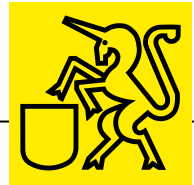
Stadt Dübendorf



2.01	GBK Bahnhofstrasse / Lindenplatz, Sofortmassnahme Lindenplatz	2014
2.02	GBK Bahnhofstrasse / Lindenplatz, Sofortmassnahme Bahnhof Süd	2014
2.05	Zufussoptimierung Wangenstrasse	2015 (Ziel)

# Objektblätter 2.01-2.07: MIV

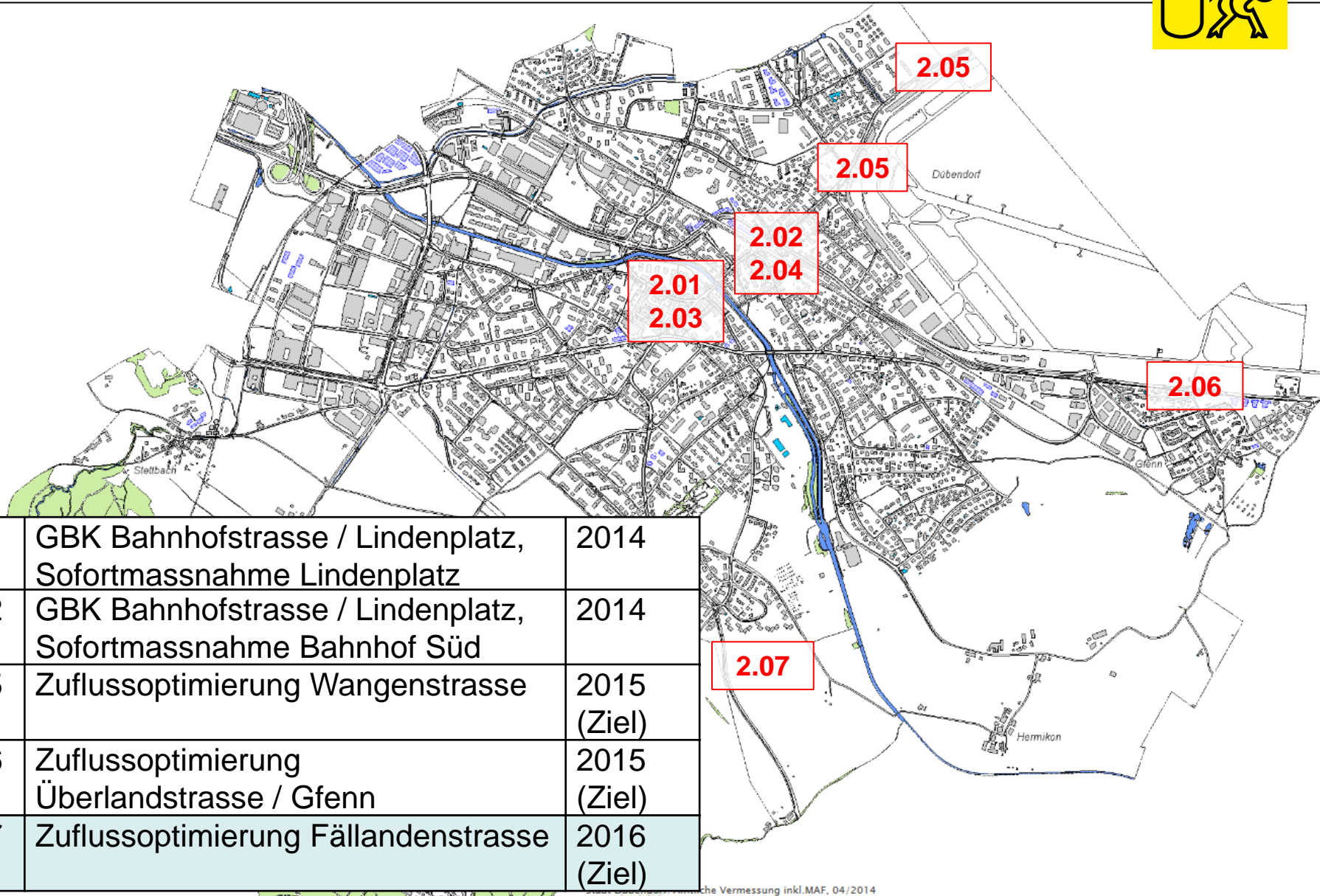
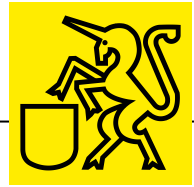
Stadt Dübendorf



2.01	GBK Bahnhofstrasse / Lindenplatz, Sofortmassnahme Lindenplatz	2014
2.02	GBK Bahnhofstrasse / Lindenplatz, Sofortmassnahme Bahnhof Süd	2014
2.05	Zuflussoptimierung Wangenstrasse	2015 (Ziel)
2.06	Zuflussoptimierung Überlandstrasse / Gfenn	2015 (Ziel)

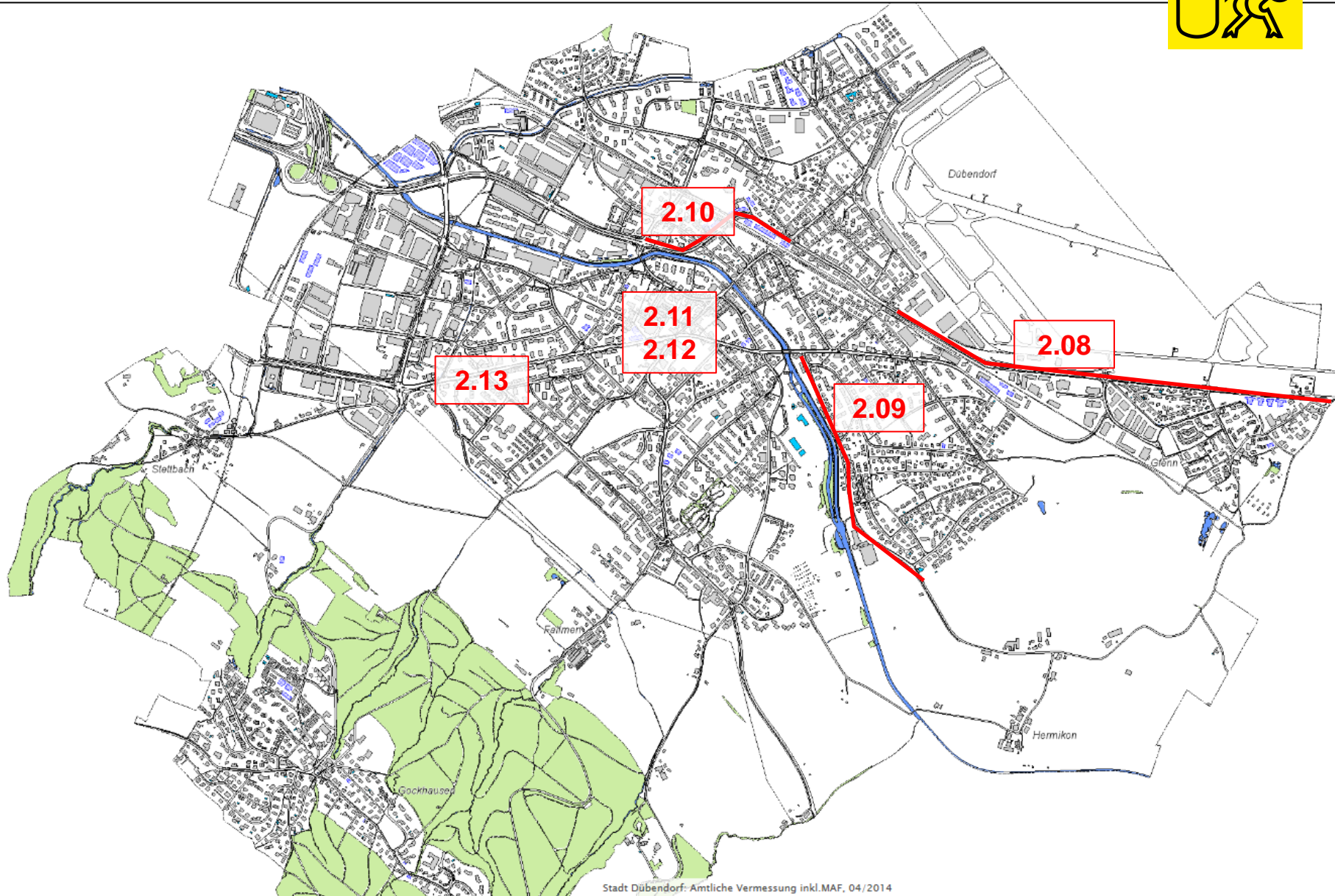
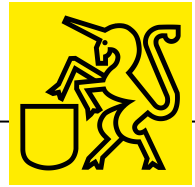
# Objektblätter 2.01-2.07: MIV

Stadt Dübendorf



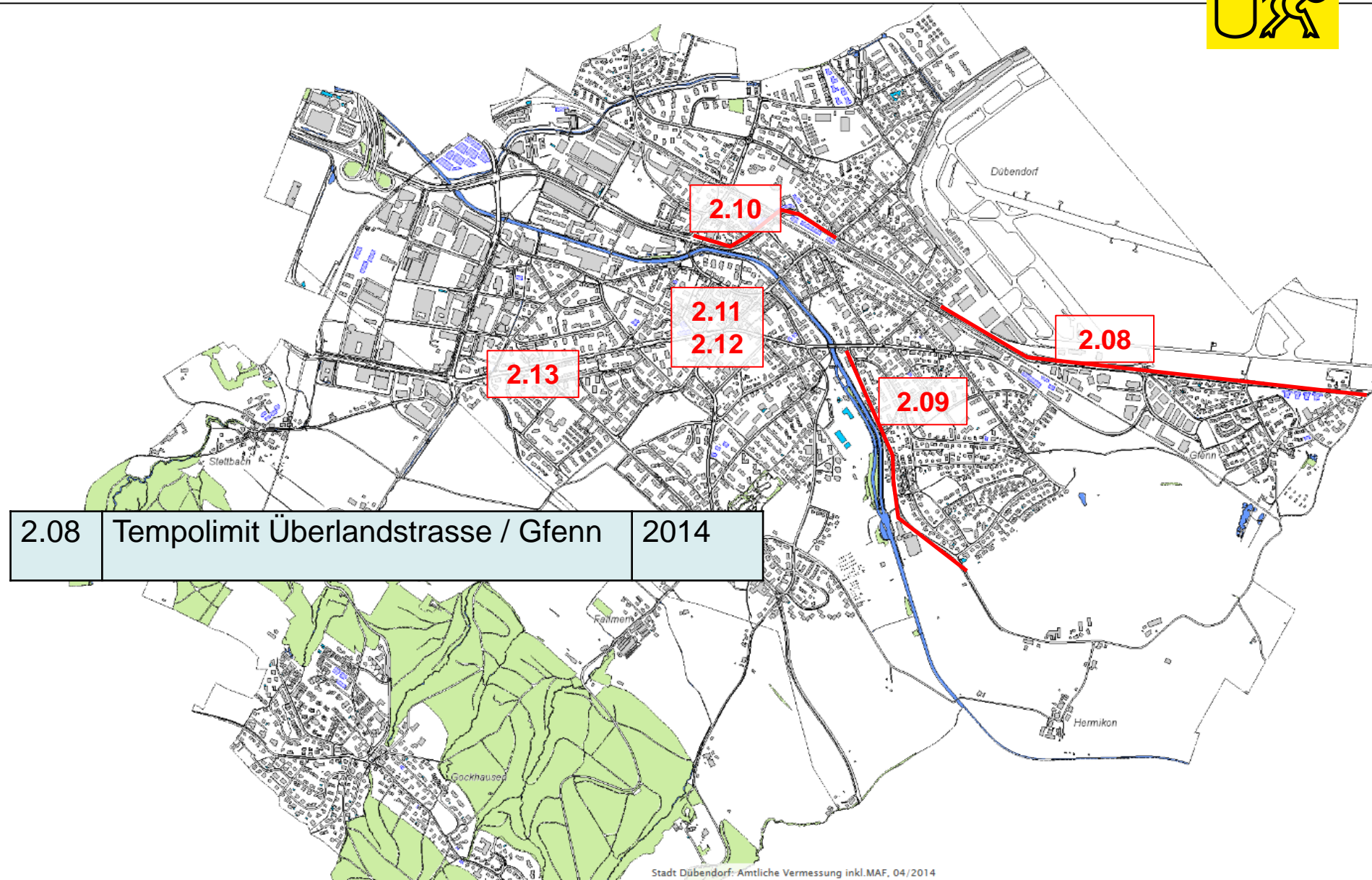
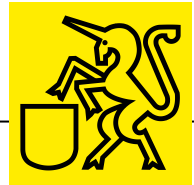
# Objektblätter 2.08-2.13: MIV

Stadt Dübendorf



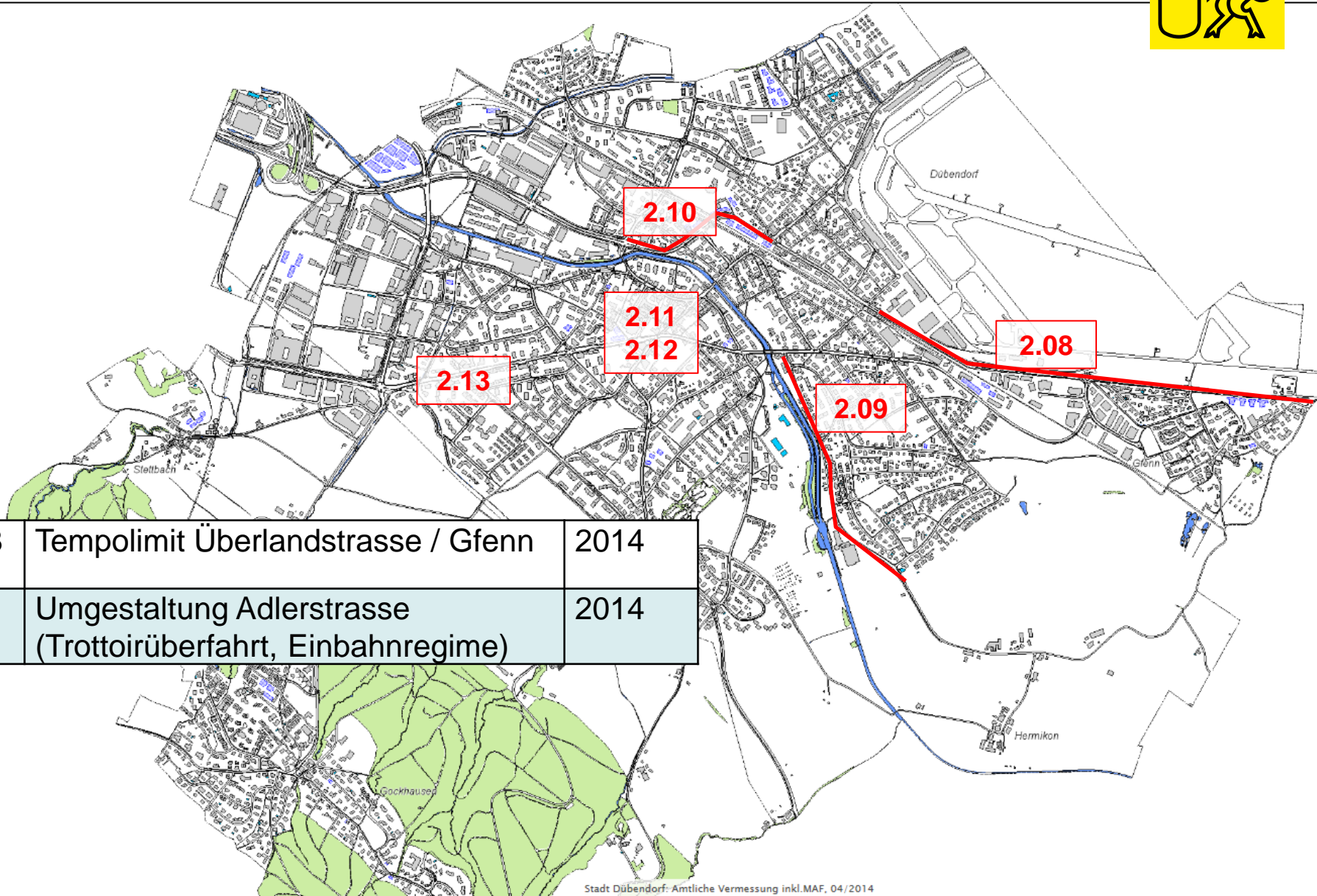
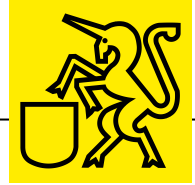
# Objektblätter 2.08-2.13: MIV

Stadt Dübendorf

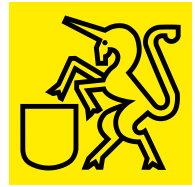


# Objektblätter 2.08-2.13: MIV

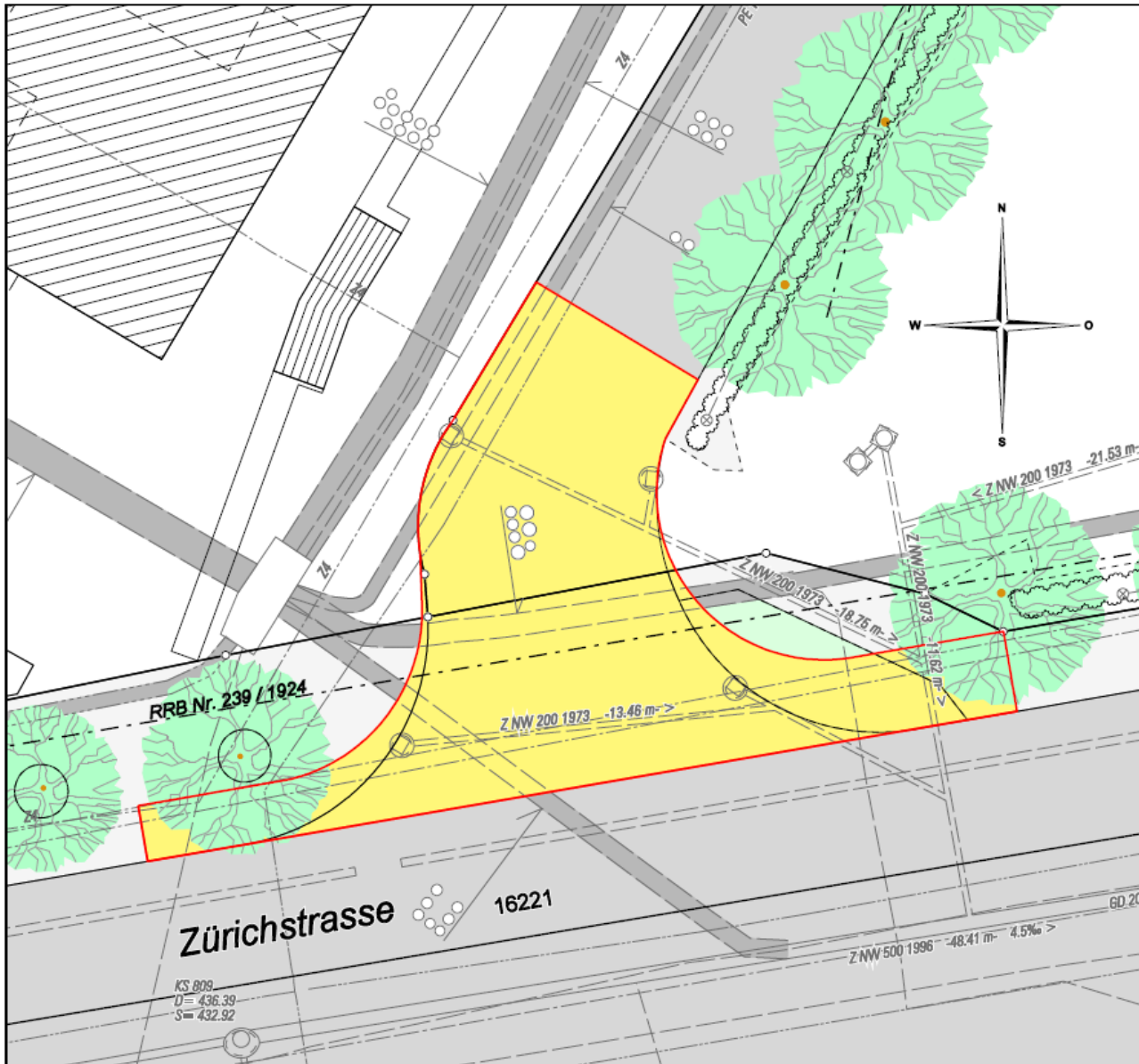
Stadt Dübendorf



2.08	Tempolimit Überlandstrasse / Gfenn	2014
2.11	Umgestaltung Adlerstrasse (Trottoirüberfahrt, Einbahnregime)	2014

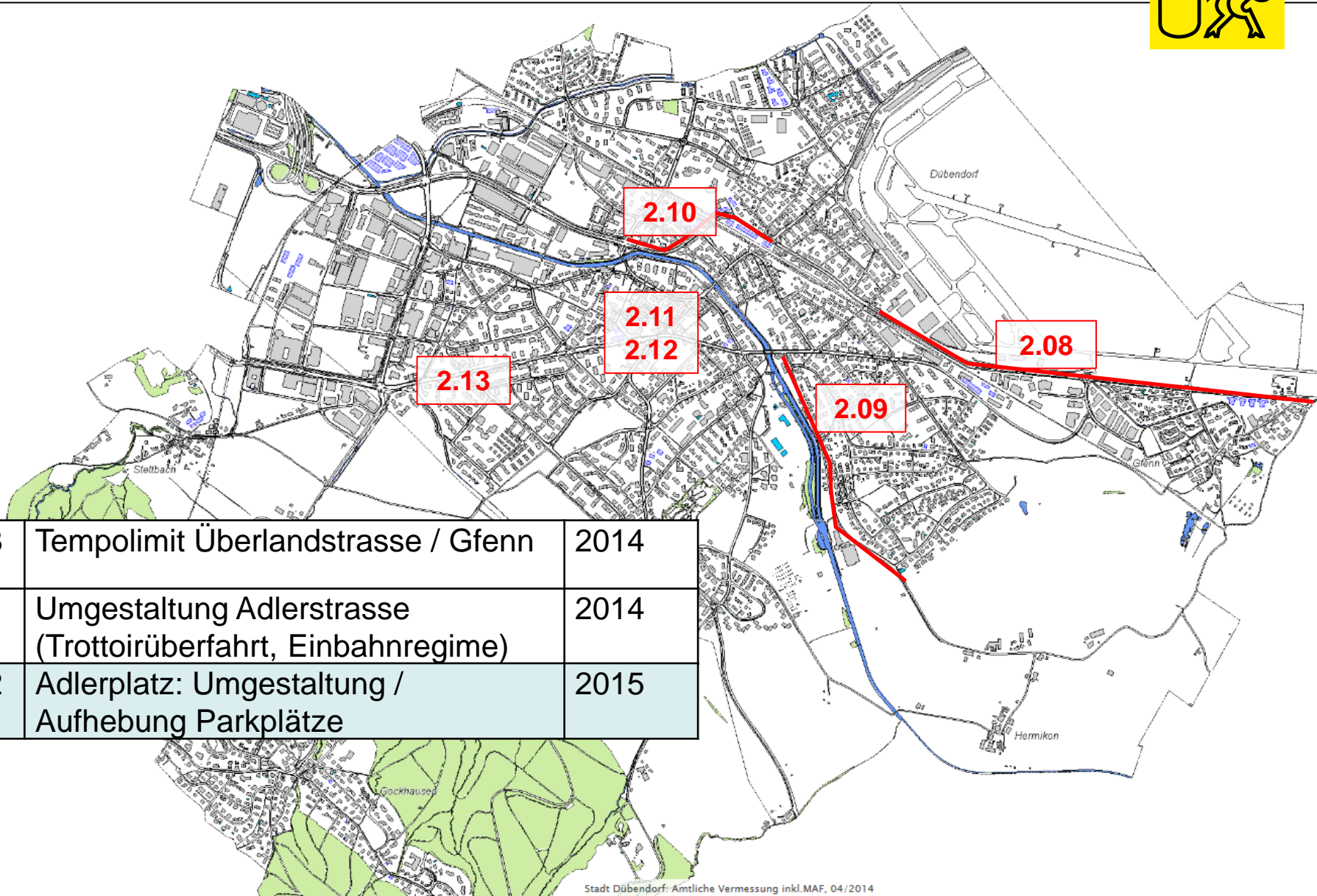
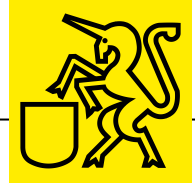


# 2.11: Umgestaltung Adlerstrasse



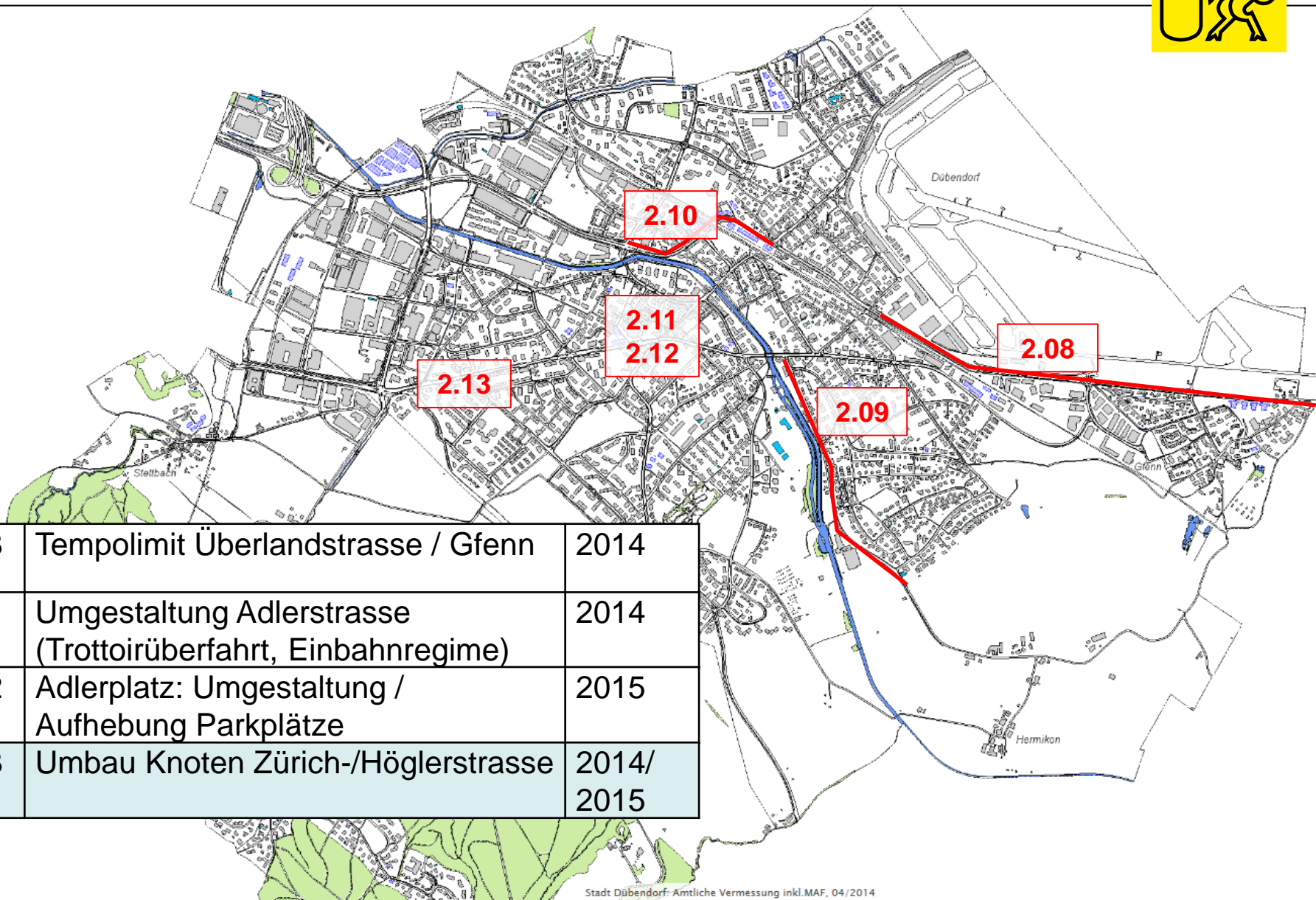
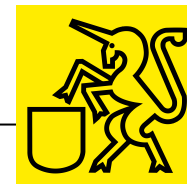
# Objektblätter 2.08-2.13: MIV

Stadt Dübendorf



# Objektblätter 2.08-2.13: MIV

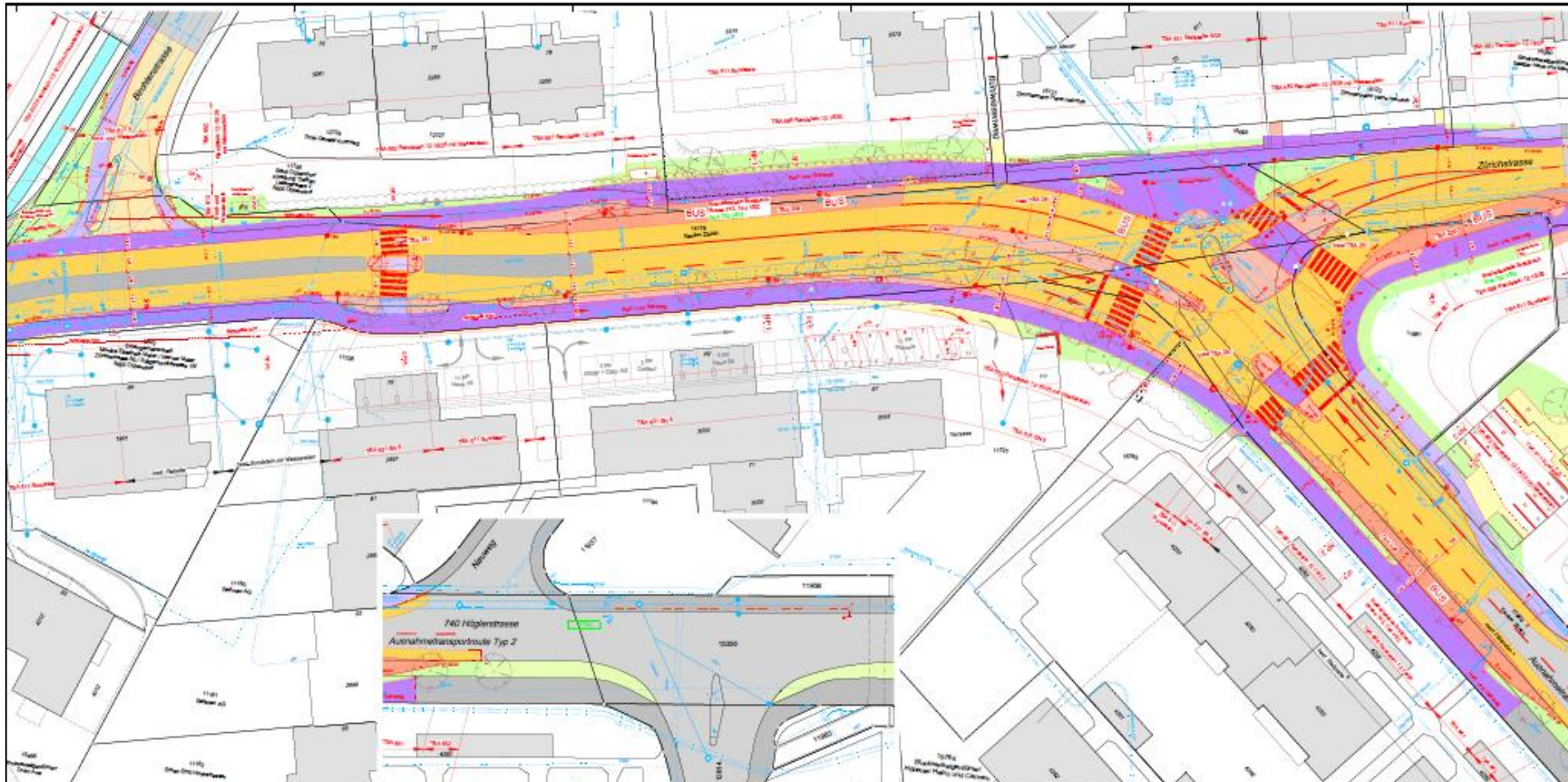
Stadt Dübendorf



2.08	Tempolimit Überlandstrasse / Gfenn	2014
2.11	Umgestaltung Adlerstrasse (Trottoirüberfahrt, Einbahnregime)	2014
2.12	Adlerplatz: Umgestaltung / Aufhebung Parkplätze	2015
2.13	Umbau Knoten Zürich-/Höglerstrasse	2014/ 2015



# 2.13: Umbau Zürich-/Höglerstrasse

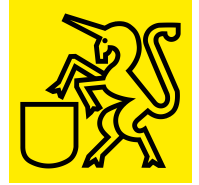


# MIV: Umgesetzte/ beschlossene Projekte (Auswahl)

Stadt Dübendorf



- **Untere Geerenstrasse:** Sanierung und Umgestaltung inkl. Fussweg, Schulweg und Veloverbindungen; ausgeführt 2013
- **Meiershofstrasse:** Sanierung und Umgestaltung, Projekt genehmigt, Rekurse offen beim Statthalter; Ausführung 2015
- **Glattbrücke Bahnhofstrasse & Glattquai:** Ausführungsprojekt für neue Brücke und Neugestaltung Glattquai erstellt; Volksabstimmung Winter 2014/2015; Ausführung 2016

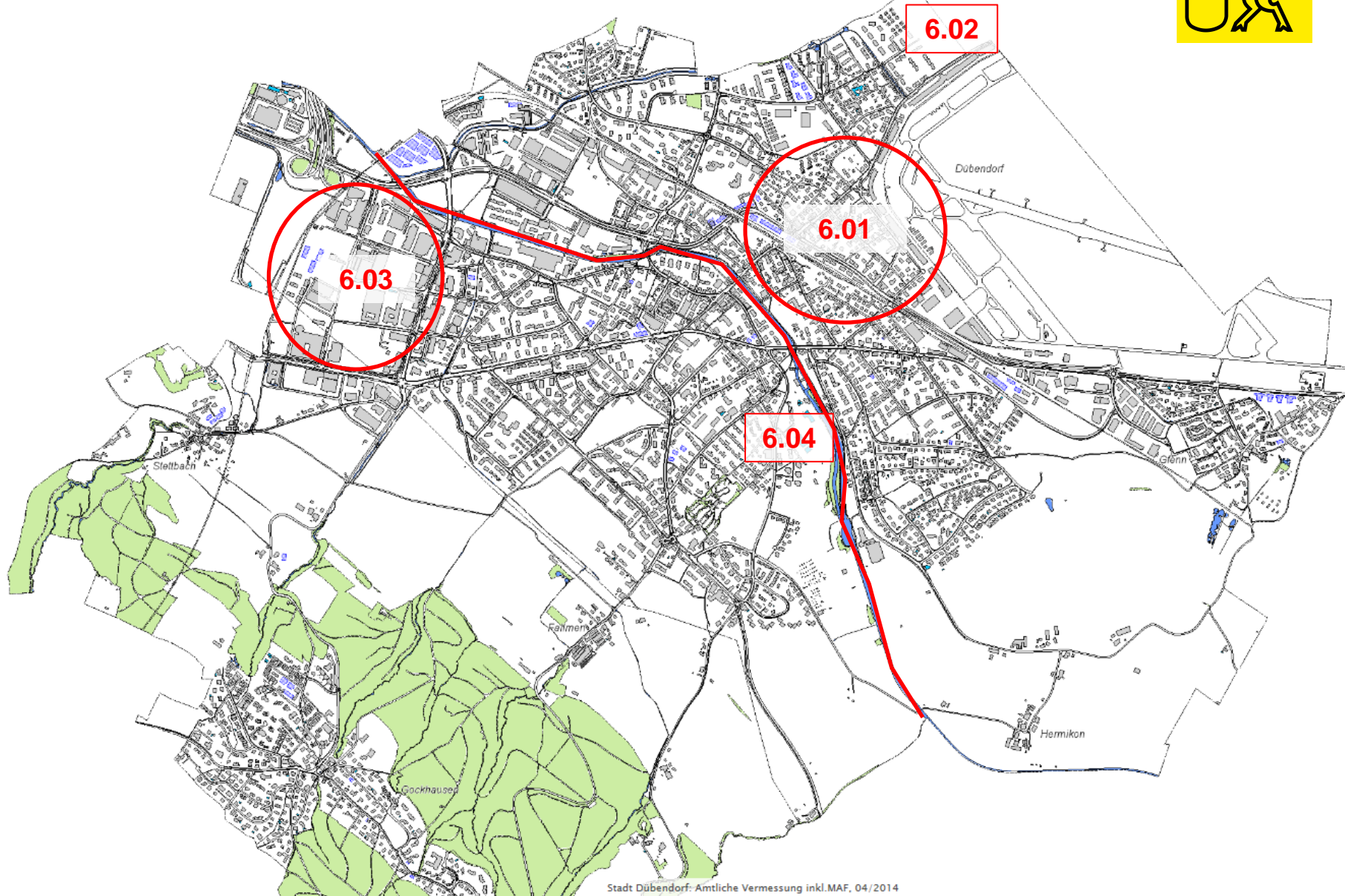
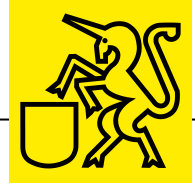


# Neue Glattbrücke & Glattquai



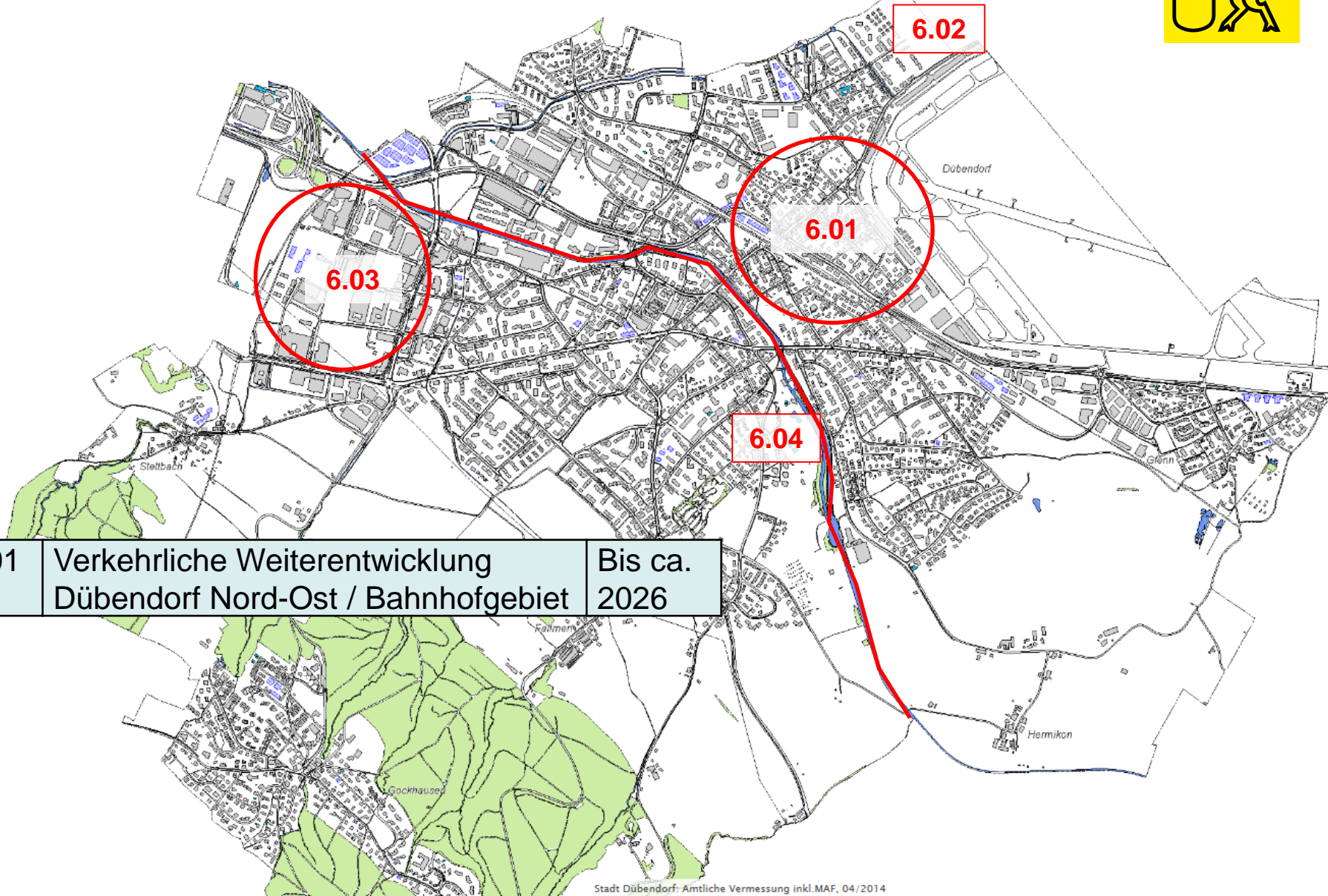
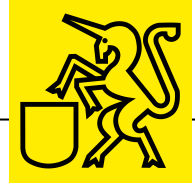
# Objektblätter 6.01-6.04: Übrige

Stadt Dübendorf



# Objektblätter 6.01-6.04: Übrige

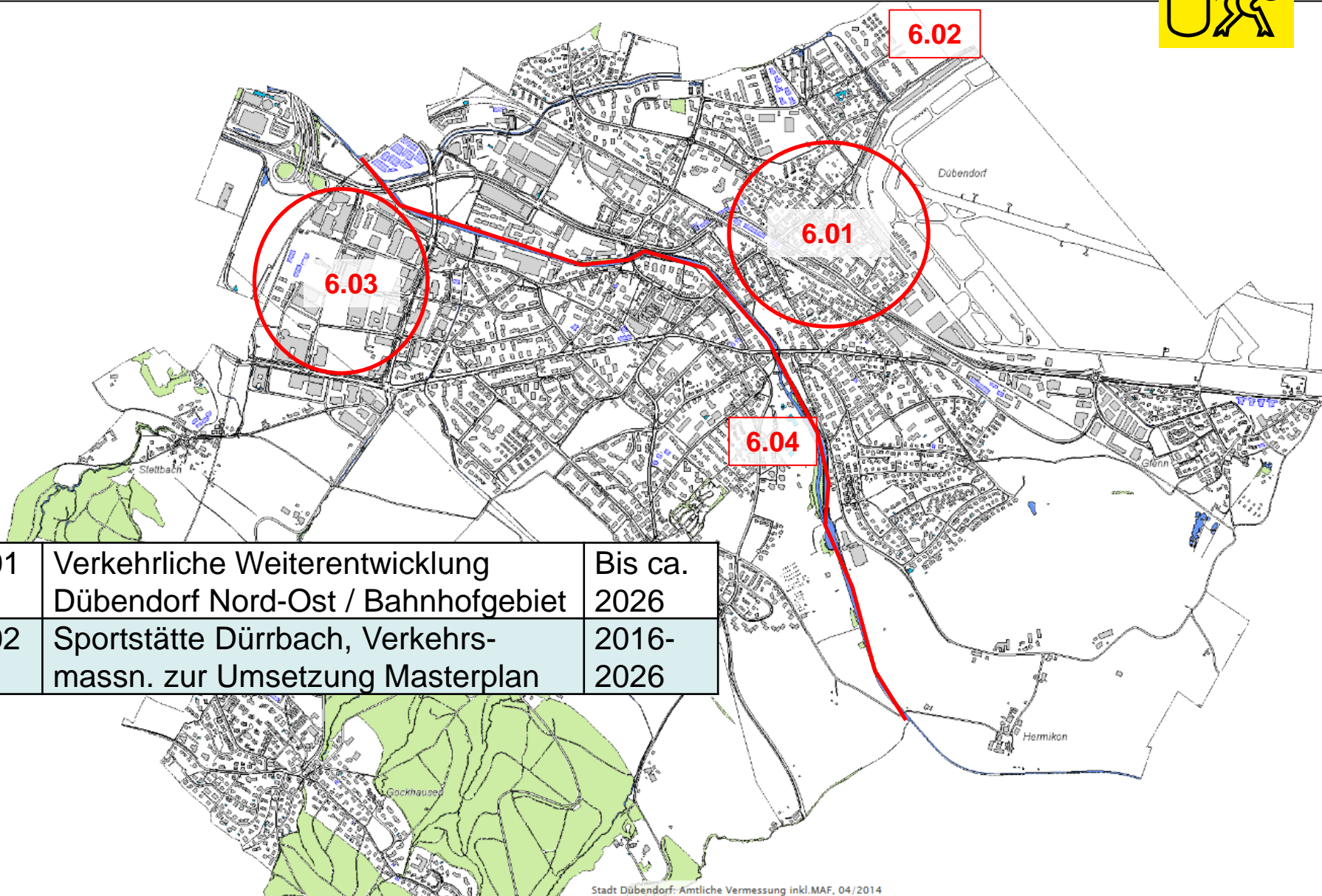
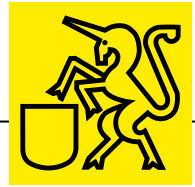
Stadt Dübendorf



6.01	Verkehrliche Weiterentwicklung Dübendorf Nord-Ost / Bahnhofgebiet	Bis ca. 2026
------	--	-----------------

# Objektblätter 6.01-6.04: Übrige

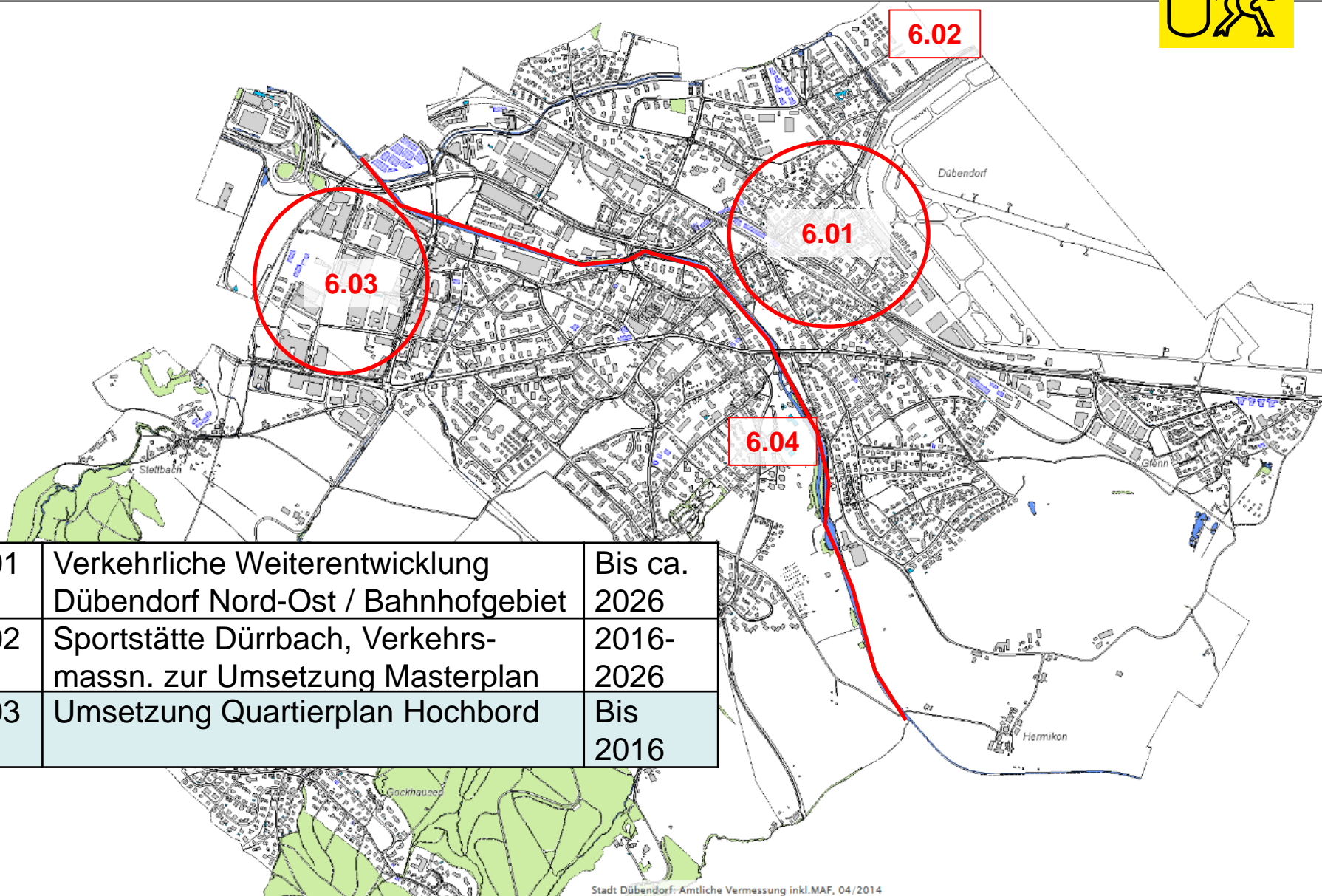
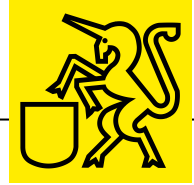
Stadt Dübendorf



6.01	Verkehrliche Weiterentwicklung Dübendorf Nord-Ost / Bahnhofgebiet	Bis ca. 2026
6.02	Sportstätte Dürrbach, Verkehrs- massn. zur Umsetzung Masterplan	2016- 2026

# Objektblätter 6.01-6.04: Übrige

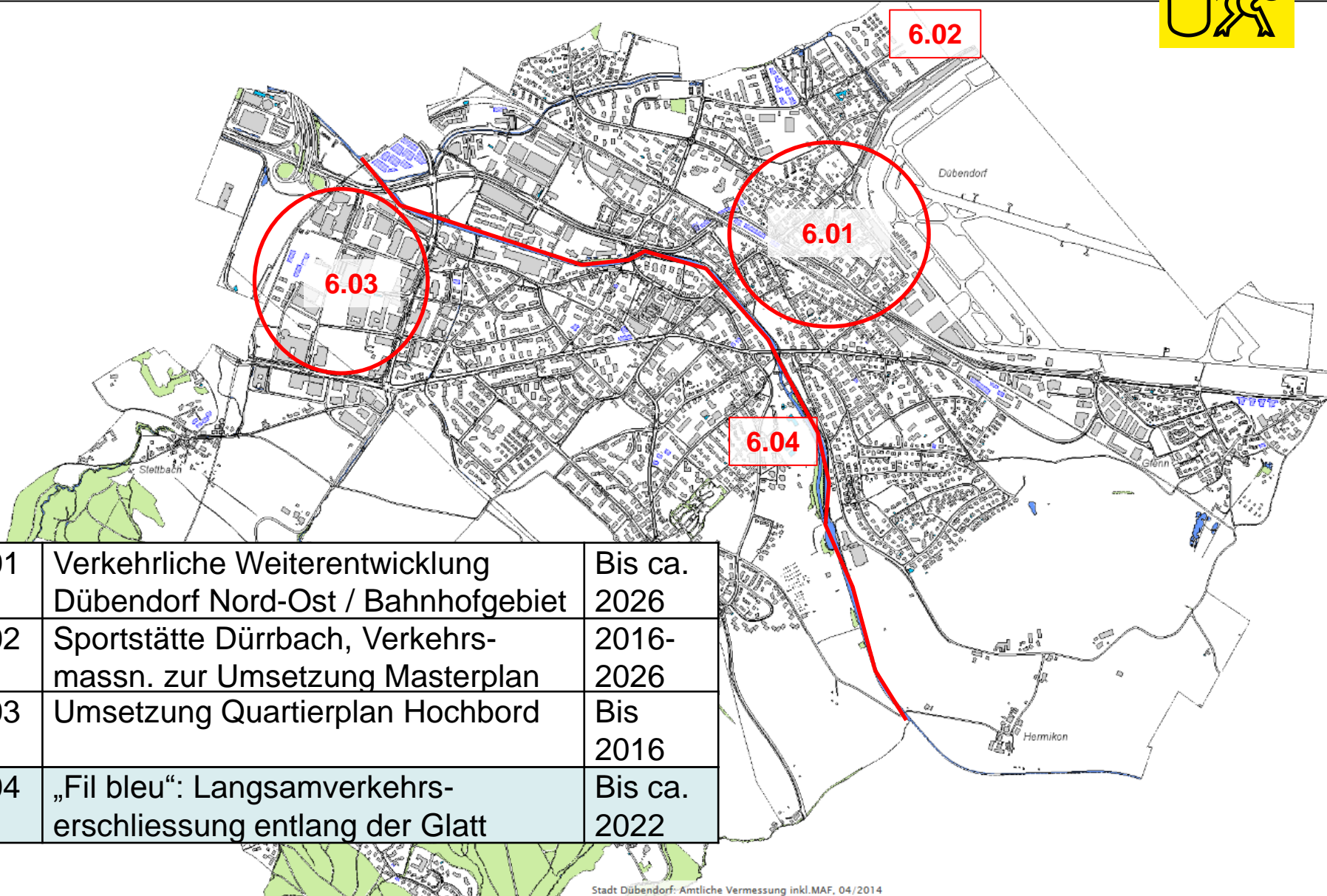
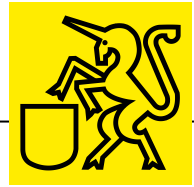
Stadt Dübendorf



6.01	Verkehrliche Weiterentwicklung Dübendorf Nord-Ost / Bahnhofgebiet	Bis ca. 2026
6.02	Sportstätte Dürrbach, Verkehrs- massn. zur Umsetzung Masterplan	2016- 2026
6.03	Umsetzung Quartierplan Hochbord	Bis 2016

# Objektblätter 6.01-6.04: Übrige

Stadt Dübendorf



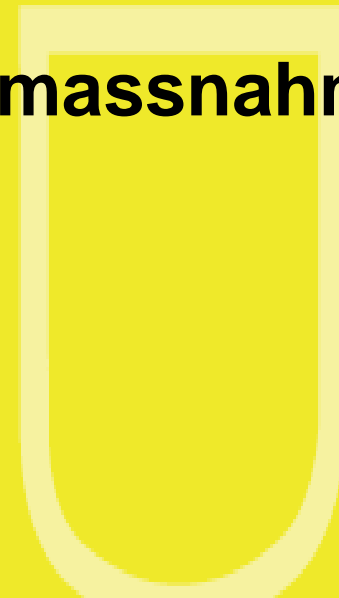
6.01	Verkehrliche Weiterentwicklung Dübendorf Nord-Ost / Bahnhofgebiet	Bis ca. 2026
6.02	Sportstätte Dürrbach, Verkehrsmassn. zur Umsetzung Masterplan	2016-2026
6.03	Umsetzung Quartierplan Hochbord	Bis 2016
6.04	„Fil bleu“: Langsamverkehrserschliessung entlang der Glatt	Bis ca. 2022

# **Lothar Ziörjen Stadtpräsident**

**Kostenschätzung**

**Objektblätter vs. Einzelmassnahme**

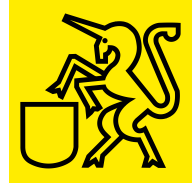
**Weiteres Vorgehen**





# Kostenschätzung

- Kostenrahmen: ca. 25 Mio. Fr.-, verteilt auf 10-15 Jahre
- Jedes Objektblatt enthält Kostenschätzung
- Ausnahme: längerfristige Grossprojekte (z.B. Verlängerung Glattalbahn); Kosten für Dübendorf noch nicht bezifferbar
- Grundlage für jährl. Finanz- und Investitionsplanung
- Projektkredite sind einzeln zu bewilligen (gem. Finanzkompetenzen)



# Objektblätter vs. Einzelmassnahme



*„Meine“ Einzelmassnahme oder Anregung, die ich an einer Quartierveranstaltung geäussert habe, erscheint nicht als Objektblatt!  
Warum?*

Folgende Möglichkeiten:

- a) Ihre Einzelmassnahme ist Teil einer Hauptmassnahme, die als Objektblatt im GVK abgebildet ist.
- b) Ihre Einzelmassnahme ist in ihrer Wirkung räumlich beschränkt und deshalb nicht als eigenes Objektblatt aufgenommen worden. Sie bleibt aber auf der Pendenzenliste der entsprechenden Verwaltungsabteilung, die für die Umsetzung zuständig ist.
- c) Ihre Einzelmassnahme wurde geprüft, aber für nicht umsetzbar oder nicht zweckmässig befunden.

Bei Unklarheiten kann bei der Stadtplanung nachgefragt werden.



# Weiteres Vorgehen

27. Mai 2014:

Aufschaltung des vorläufigen Schlussberichts inkl. aller Objektblätter auf der Homepage der Stadt Dübendorf

Bis 30. Juni 2014:

Möglichkeit der schriftlichen Stellungnahme an:

*Stadtrat Dübendorf, Usterstrasse 2, 8600 Dübendorf*

(Bitte mit Vermerk „Gesamtverkehrskonzept“!)

Juli/August 2014:

Auswertung der Stellungnahmen

Entscheid über Berücksichtigung der Stellungnahme

September 2014:

Genehmigung Schlussbericht (Endversion) durch Stadtrat mit Auftrag zur dynamischen Fortschreibung der Objektblätter

**Fragen?**



**Herzlichen Dank für die  
Aufmerksamkeit!**

