

Situation 1:500

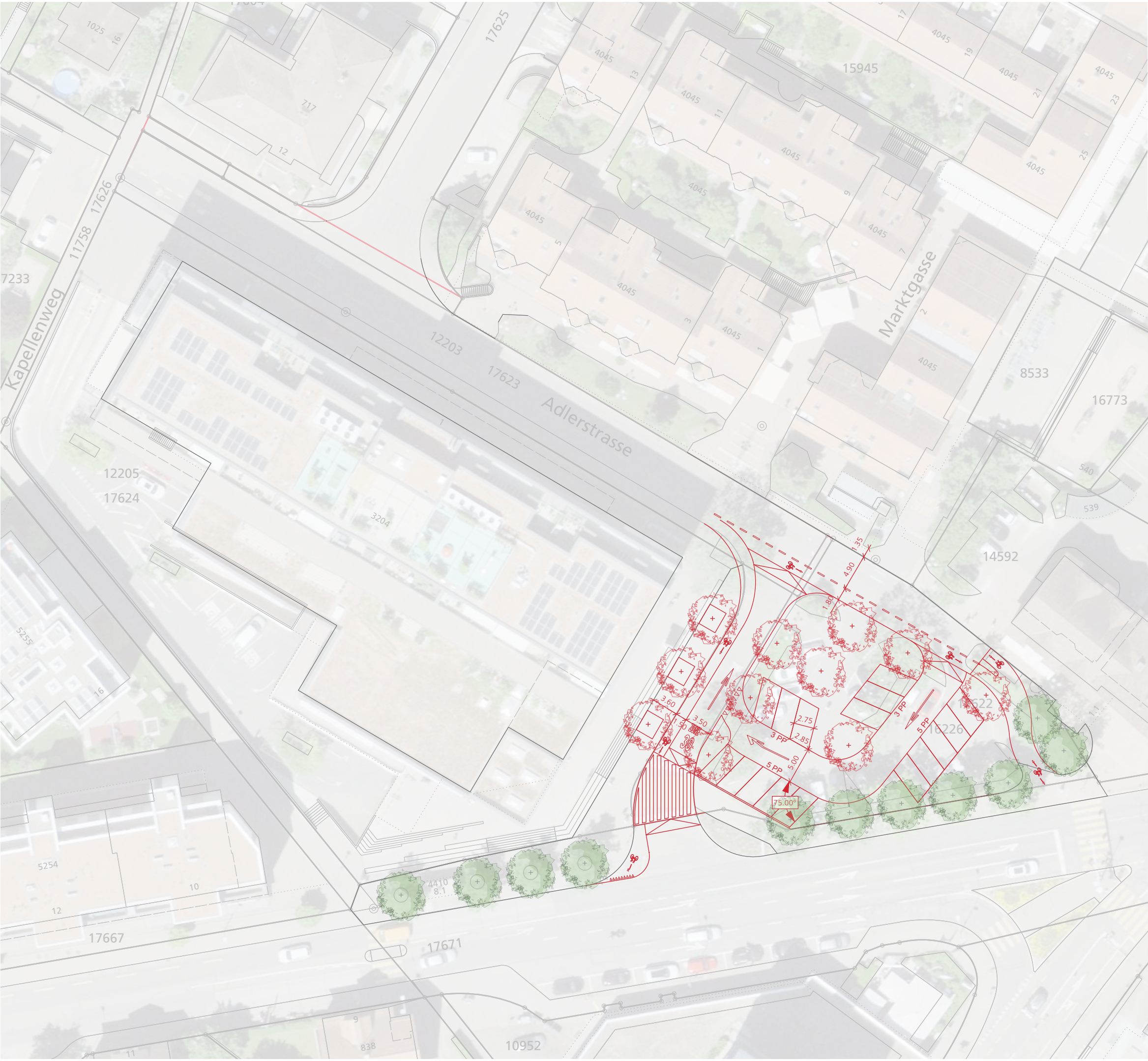
Datum	kontr./gez.	Plannummer
26.05.2025	ms/nho	2367-2A1



Situation 1:500

Datum	kontr./gez.	Plannummer
26.05.2025	ms/nho	2367-2B1





Stadt Dübendorf

Neukonzeption Adlerplatz

Var. B2: Fahrgasse Süd, Fahrtrichtung O-W

Situation 1:500

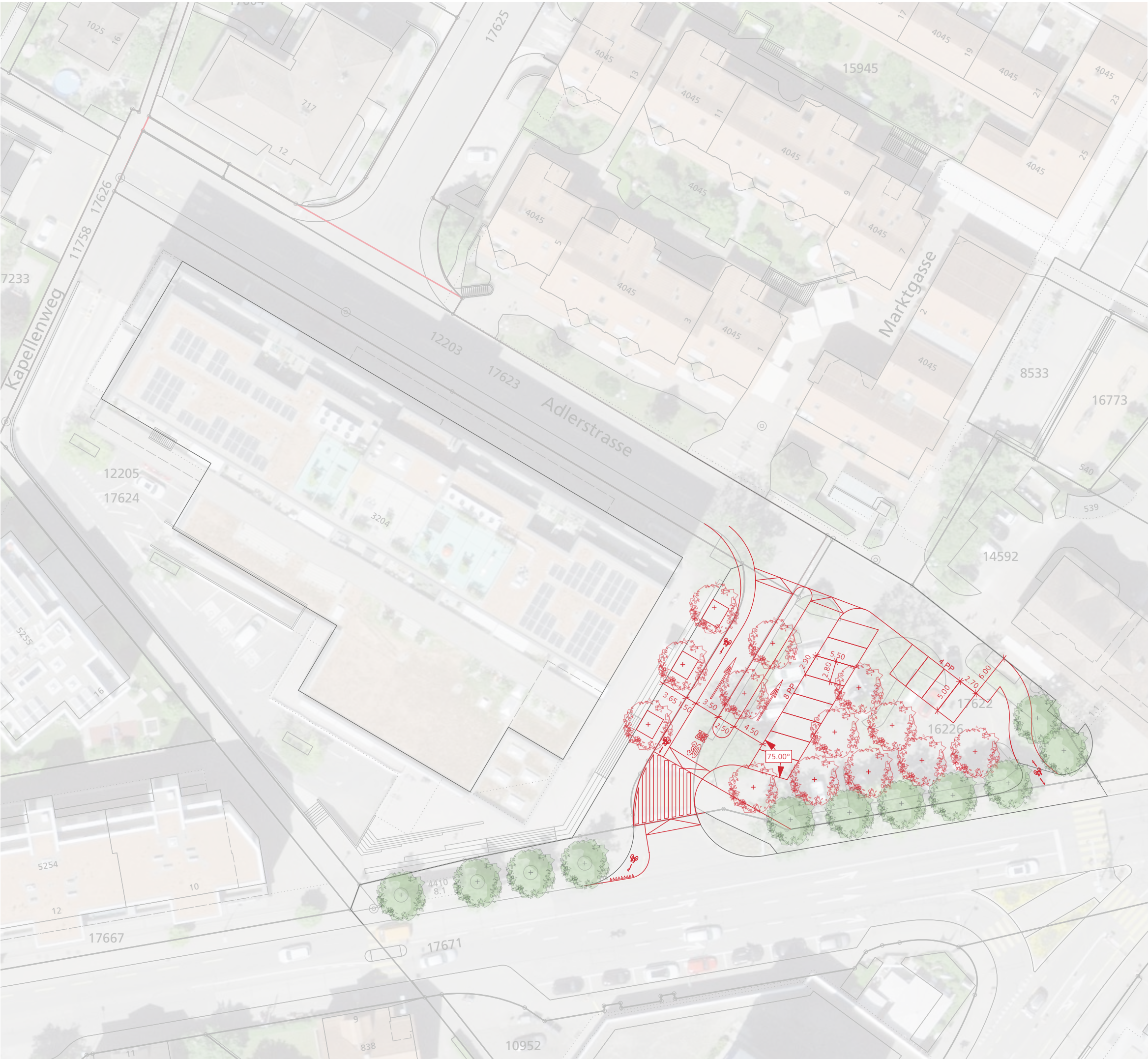
asb

Datum	kontr./gez.	Plannummer
26.05.2025	ms/nho	2367-2B2

Geodaten des Kantons Zürich © GIS-ZH (ARE)



1:500
0 5 10 15 20 25 m



Stadt Dübendorf

Neukonzeption Adlerplatz

Var. C1: Fahrgasse parallel, einseitig 75°

Situation 1:500

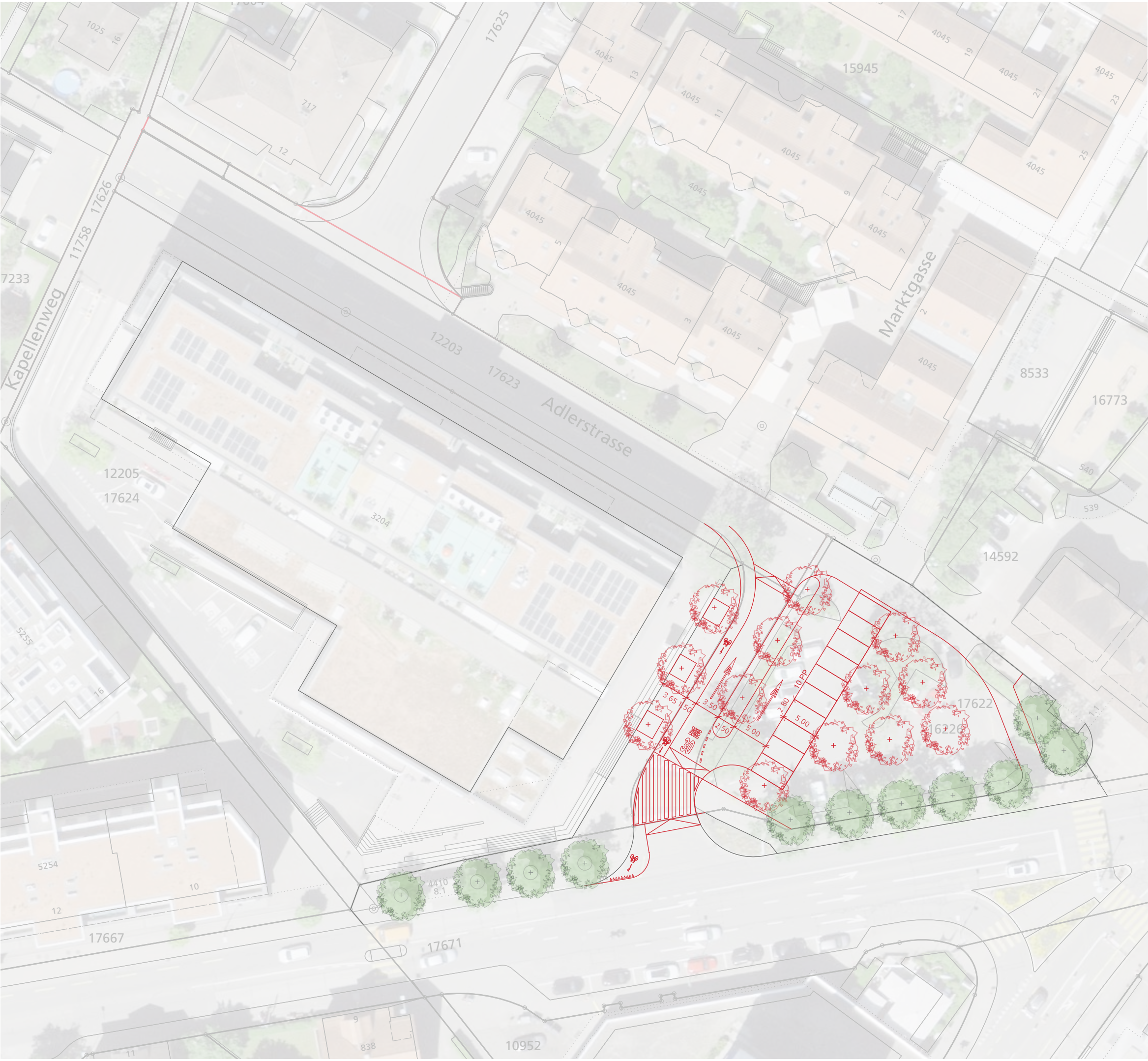
asb

Datum	kontr./gez.	Plannummer
26.05.2025	ms/nho	2367-2C1

Geodaten des Kantons Zürich © GIS-ZH (ARE)



1:500
0 5 10 15 20 25 m



Stadt Dübendorf

Neukonzeption Adlerplatz

Var. C4 – Parallelgasse, P einseitig 90°

Situation 1:500

asb

Datum	kontr./gez.	Plannummer
26.05.2025	ms/nho	2367-2C4

Geodaten des Kantons Zürich © GIS-ZH (ARE)



1:500
0 5 10 15 20 25 m

1:500

0 5 10 15 20 25 m



Stadt Dübendorf

Neukonzeption Adlerplatz

Var. D2: Fahrgasse parallel, P beidseitig, N-S

Situation 1:500

asb

Datum	kontr./gez.	Plannummer
26.05.2025	ms/nho	2367-2D2

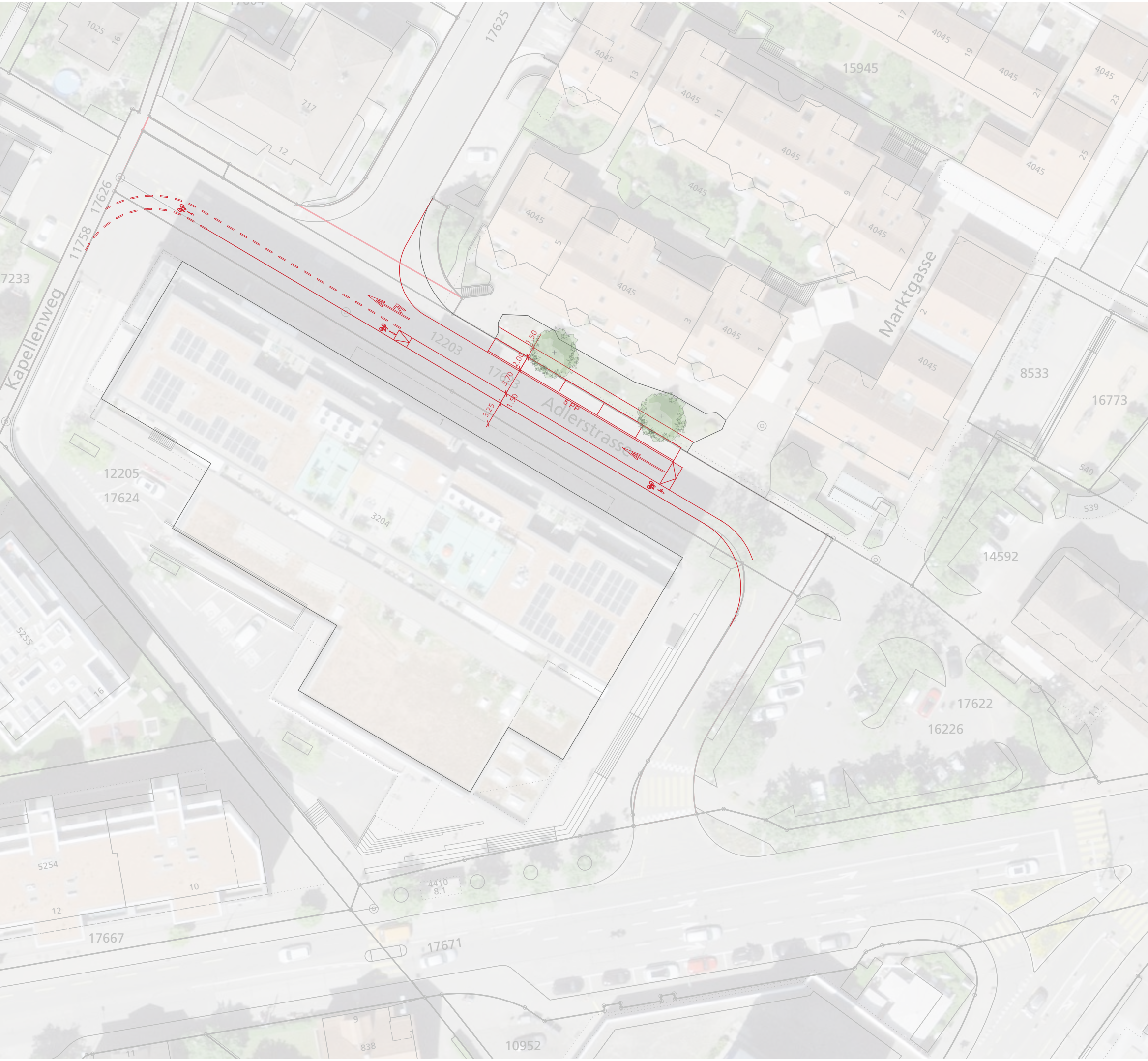
Geodaten des Kantons Zürich © GIS-ZH (ARE)



1:500
0 5 10 15 20 25 m

Datum	kontr./gez.	Plannummer
26.05.2025	ms/nho	2367-2E1





Stadt Dübendorf

Neukonzeption Adlerplatz

Var. F: Adlerstrasse, Parkierung längs

Situation 1:500

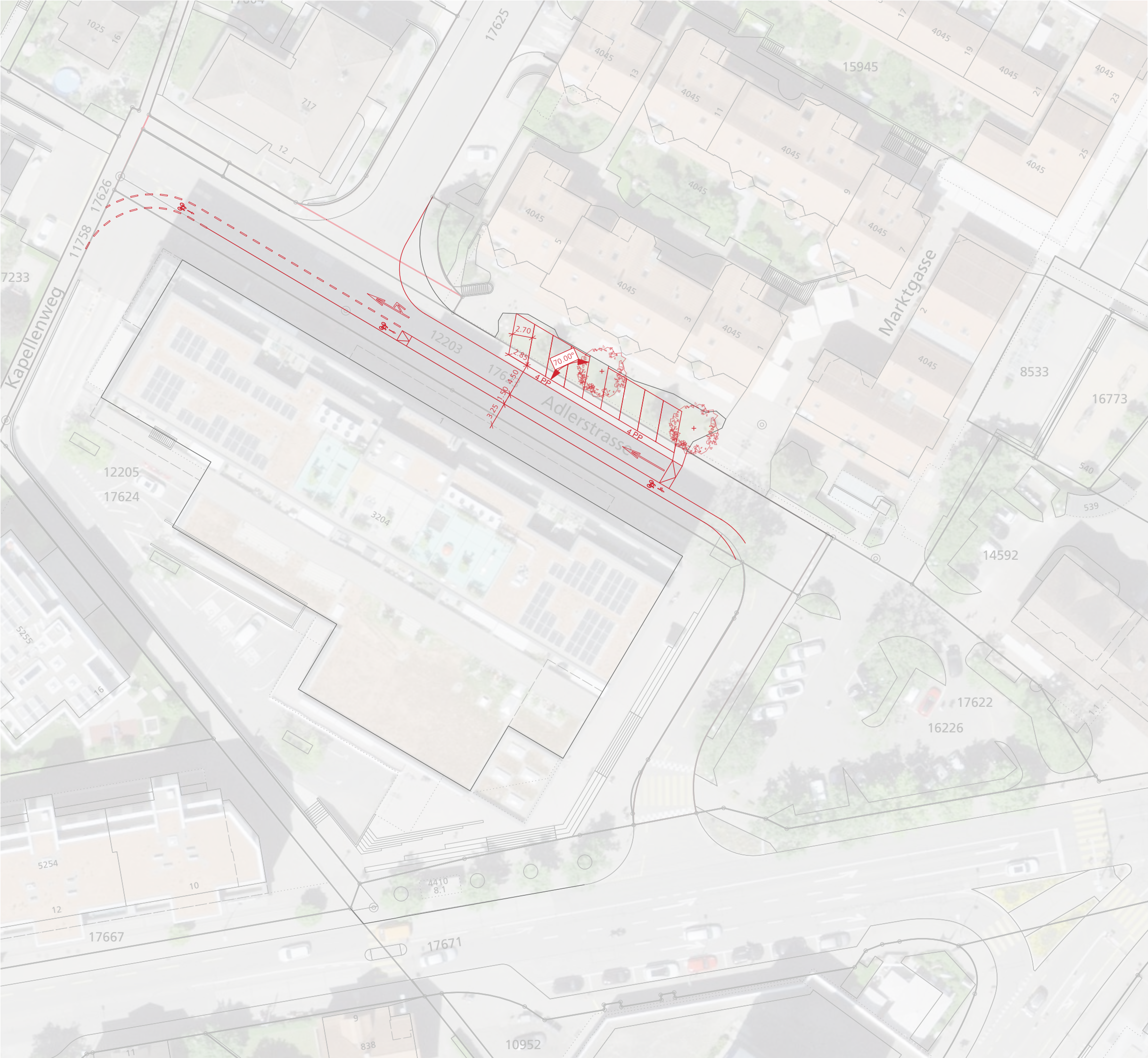
asb

Datum	kontr./gez.	Plannummer
26.05.2025	ms/nho	2367-2F

Geodaten des Kantons Zürich © GIS-ZH (ARE)



1:500
0 5 10 15 20 25 m



Stadt Dübendorf

Neukonzeption Adlerplatz

Var. G: Adlerstrasse, Parkierung schräg

Situation 1:500

asb

Datum	kontr./gez.	Plannummer
26.05.2025	ms/nho	2367-2F

Geodaten des Kantons Zürich © GIS-ZH (ARE)



1:500
0 5 10 15 20 25 m



Stadt Dübendorf

Neukonzeption Adlerplatz

Bestand

Flächensaldo 1:500

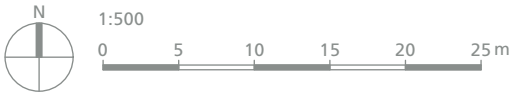
asb

Datum	kontr./gez.	Plannummer
21.05.2025	ms/nho	2367-3

Legende

- Fahrbahn
- Mischfläche
- Radweg
- Fussverkehr Linear
- Fussverkehr Querungen
- Parkierung Asphalt
- Parkierung Rasengitter
- Baumscheiben
- Grünflächen
- Platzbereich (unversiegelt)

Geodaten des Kantons Zürich © GIS-ZH (ARE)



Entwurf



Stadt Dübendorf

Neukonzeption Adlerplatz

Var. A1: Fahrgasse diagonal, P beidseitig

Flächensaldo 1:500

ASB

Datum	kontr./gez.	Plannummer
26.05.2025	ms/nho	2367-3A1

Legende

- Fahrbahn
- Mischfläche
- Radweg
- Fussverkehr Linear
- Fussverkehr Querungen
- Parkierung Asphalt
- Parkierung Rasengitter
- Baumscheiben
- Grünflächen
- Platzbereich (unversiegelt)

Geodaten des Kantons Zürich © GIS-ZH (ARE)





Stadt Dübendorf

Neukonzeption Adlerplatz

Var. B1: Fahrgasse Süd, Fahrtrichtung W-O

Flächensaldo 1:500

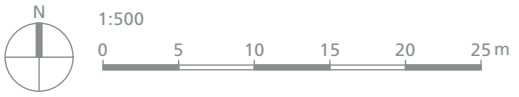
ASB

Datum	kontr./gez.	Plannummer
26.05.2025	ms/nho	2367-3B1

Legende

- Fahrbahn
- Mischfläche
- Radweg
- Fussverkehr Linear
- Fussverkehr Querungen
- Parkierung Asphalt
- Parkierung Rasengitter
- Baumscheiben
- Grünflächen
- Platzbereich (unversiegelt)

Geodaten des Kantons Zürich © GIS-ZH (ARE)





Stadt Dübendorf

Neukonzeption Adlerplatz

Var. B2: Fahrgasse Süd, Fahrtrichtung O-W

Flächensaldo 1:500

ASB

Datum	kontr./gez.	Plannummer
26.05.2025	ms/nho	2367-3B2

Legende

- Fahrbahn
- Mischfläche
- Radweg
- Fussverkehr Linear
- Fussverkehr Querungen
- Parkierung Asphalt
- Parkierung Rasengitter
- Baumscheiben
- Grünflächen
- Platzbereich (unversiegelt)

Geodaten des Kantons Zürich © GIS-ZH (ARE)





Stadt Dübendorf

Neukonzeption Adlerplatz

Var. C1: Fahrgasse parallel, P einseitig 75°

Flächensaldo 1:500

ASB

Datum	kontr./gez.	Plannummer
26.05.2025	ms/nho	2367-3C1

Legende

- Fahrbahn
- Mischfläche
- Radweg
- Fussverkehr Linear
- Fussverkehr Querungen
- Parkierung Asphalt
- Parkierung Rasengitter
- Baumscheiben
- Grünflächen
- Platzbereich (unversiegelt)

Geodaten des Kantons Zürich © GIS-ZH (ARE)





Stadt Dübendorf

Neukonzeption Adlerplatz

Var. C2: Fahrgasse parallel, P einseitig 90°

Flächensaldo 1:500

ASB

Datum	kontr./gez.	Plannummer
26.05.2025	ms/nho	2367-3C2

Legende

- Fahrbahn
- Mischfläche
- Radweg
- Fussverkehr Linear
- Fussverkehr Querungen
- Parkierung Asphalt
- Parkierung Rasengitter
- Baumscheiben
- Grünflächen
- Platzbereich (unversiegelt)

Geodaten des Kantons Zürich © GIS-ZH (ARE)





Stadt Dübendorf

Neukonzeption Adlerplatz

Var. D1: Fahrgasse parallel, P beidseitig, S-N

Flächensaldo 1:500

ASB

Datum	kontr./gez.	Plannummer
26.05.2025	ms/nho	2367-3D1

Legende

- Fahrbahn
- Mischfläche
- Radweg
- Fussverkehr Linear
- Fussverkehr Querungen
- Parkierung Asphalt
- Parkierung Rasengitter
- Baumscheiben
- Grünflächen
- Platzbereich (unversiegelt)

Geodaten des Kantons Zürich © GIS-ZH (ARE)





Stadt Dübendorf

Neukonzeption Adlerplatz

Var. D2: Fahrgasse parallel, P beidseitig, N-S

Flächensaldo 1:500

ASB

Datum	kontr./gez.	Plannummer
26.05.2025	ms/nho	2367-3D2

Legende

- Fahrbahn
- Mischfläche
- Radweg
- Fussverkehr Linear
- Fussverkehr Querungen
- Parkierung Asphalt
- Parkierung Rasengitter
- Baumscheiben
- Grünflächen
- Platzbereich (unversiegelt)

Geodaten des Kantons Zürich © GIS-ZH (ARE)





Stadt Dübendorf

Neukonzeption Adlerplatz

Var. E1: Fahrgasse Ost als Sackgasse

Flächensaldo 1:500

ASB

Datum	kontr./gez.	Plannummer
26.05.2025	ms/nho	2367-3E1

Legende

- Fahrbahn
- Mischfläche
- Radweg
- Fussverkehr Linear
- Fussverkehr Querungen
- Parkierung Asphalt
- Parkierung Rasengitter
- Baumscheiben
- Grünflächen
- Platzbereich (unversiegelt)

Geodaten des Kantons Zürich © GIS-ZH (ARE)



1:500
0 5 10 15 20 25 m



Stadt Dübendorf

Neukonzeption Adlerplatz

Var. F: Adlerstrasse, Parkierung längs

Flächensaldo 1:500

ASB

Datum	kontr./gez.	Plannummer
26.05.2025	ms/nho	2367-3F

Legende

- Fahrbahn
- Mischfläche
- Radweg
- Fussverkehr Linear
- Fussverkehr Querungen
- Parkierung Asphalt
- Parkierung Rasengitter
- Baumscheiben
- Grünflächen
- Platzbereich (unversiegelt)

Geodaten des Kantons Zürich © GIS-ZH (ARE)





Stadt Dübendorf

Neukonzeption Adlerplatz

Var. G: Adlerstrasse, Parkierung schräg

Flächensaldo 1:500

ASB

Datum	kontr./gez.	Plannummer
26.05.2025	ms/nho	2367-3G

Legende

- Fahrbahn
- Mischfläche
- Radweg
- Fussverkehr Linear
- Fussverkehr Querungen
- Parkierung Asphalt
- Parkierung Rasengitter
- Baumscheiben
- Grünflächen
- Platzbereich (unversiegelt)

Geodaten des Kantons Zürich © GIS-ZH (ARE)





Stadt Dübendorf

Neukonzeption Adlerplatz

Projekt Fahrgasse Süd, Fahrtrichtung W-O

Flächensaldo 1:500

ASB

Datum	kontr./gez.	Plannummer
30.06.2025	ms/nho	2367-4F_BEST

Legende

- Fahrbahn
- Mischfläche
- Radweg
- Fussverkehr Linear
- Fussverkehr Querungen
- Parkierung Asphalt
- Parkierung Rasengitter
- Baumscheiben
- Grünflächen
- Platzbereich (unversiegelt)

Geodaten des Kantons Zürich © GIS-ZH (ARE)



Neukonzeption Adlerplatz
Bestvariante – Fahrgasse Süd
Fahrtrichtung West-Ost /
Längsparkierung Adlerstrasse

ASP

This technical drawing illustrates a street intersection with red annotations indicating traffic flow and dimensions. The drawing includes the following elements:

- Street Layout:** A main road runs diagonally from the bottom-left to the top-right. A side road branches off to the right. Buildings are shown in the background with addresses 717, 12, 4045, 2203, 1703, and 4045.
- Traffic Flow:** Red arrows indicate the direction of traffic. A dashed red line with arrows shows the main flow along the diagonal road. A solid red arrow points towards the intersection from the top-right. Another solid red arrow points away from the intersection towards the bottom-left.
- Dimensions:** Red dimension lines with numerical values are used to specify distances and widths:
 - 4.00: Distance from the intersection to a point on the side road.
 - 2.95: Distance from the intersection to a point on the main road.
 - 1.80: Distance from the intersection to a point on the main road.
 - 3.50: Distance from the intersection to a point on the main road.
 - 2.00: Distance from the intersection to a point on the main road.
 - 1.50: Distance from the intersection to a point on the main road.
 - 4.00: Distance from the intersection to a point on the main road.
- Other Annotations:** The word "Anlieferung" (Delivery) is written near the intersection. A red circle with a crosshair is located near the intersection.



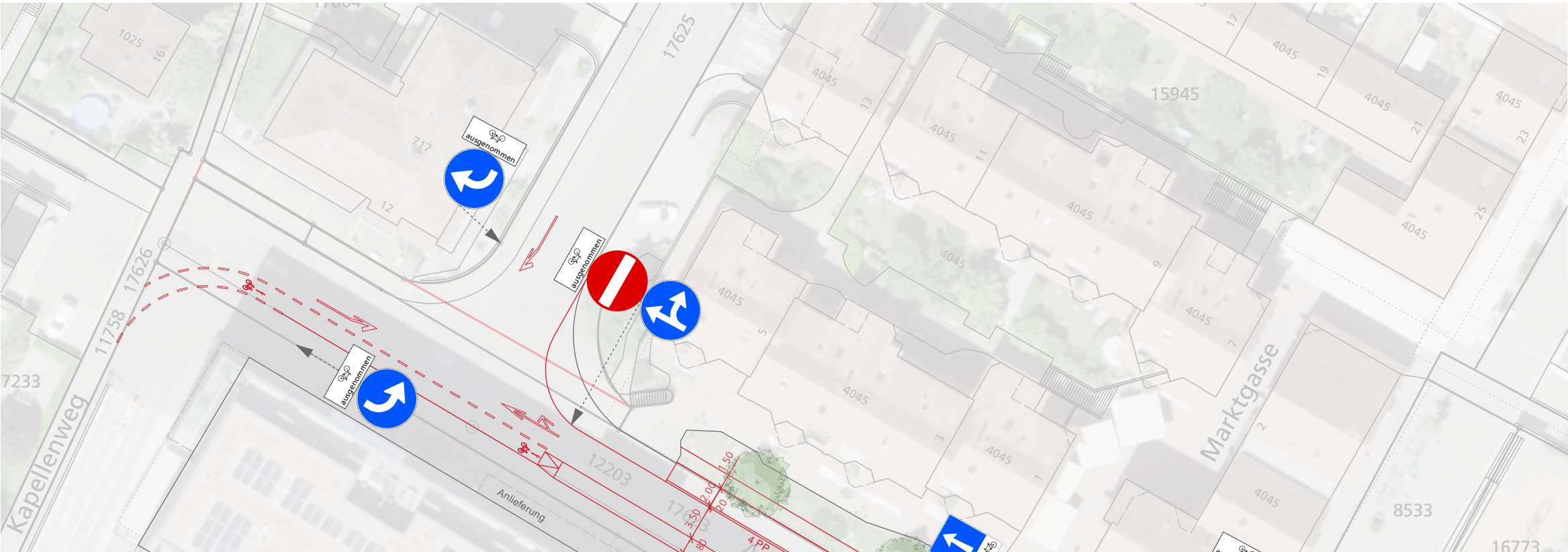
Neukonzeption Adlerplatz
Bestvariante – Fahrgasse Süd
Fahrtrichtung West-Ost /
Längsparkierung Adlerstrasse
 Schleppkurvennachweis 1:500

	Datum	kontr./gez.	Plannummer
	11.08.2025	ms/nho	2367-5S_BEST

A technical line drawing of a truck from a side profile view. The truck consists of a cab and a long rectangular trailer. Dimension lines with arrows indicate the overall height of the truck from the ground to the top of the trailer, and the overall length of the truck from the front of the cab to the rear of the trailer.

LW-A5_KO_JJ

Breite	: 2.50
Spurbreite inkl Reifen	: 2.50
Zeit zw. max. Lenkeinschlägen	: 6.0
Lenkwinkel	: 38.3



Stadt Dübendorf

Neukonzeption Adlerplatz
Bestvariante – Fahrgasse Süd
Fahrtrichtung West-Ost /
Längsparkierung Adlerstrasse
Situation mit Signalisation 1:500

asb

	Datum	kontr./gez.	Plannummer
	11.08.2025	ms/nho	2367-6S_BEST

Variante Adlerstrasse mit Fahrbahnversatz (Horizontalversatz)

