

Tabelle 2: Freiwilligen Feuerwehr Zug (FFZ)

Art	Marke	Fz Typ	1. Inv	Ersatz	Treibstoff	mögliches Partikelfiltersystem
LKW	Scania	P 340	Neu	2006	Diesel	el. System 24V; Regeneration während Betrieb
LKW	Scania	P 340	Neu	2006	Diesel	el. System 24V; Regeneration während Betrieb
LW	Landrover	Defender 110 TD5	Neu	2006	Diesel	nur Filter; keine NOx-Reduktion, noch nicht ausgereift
LKW	Scania	P 340	Neu	2006	Diesel	el. System 24V; Regeneration während Betrieb
LW	Mercedes	312D	11.04.97	2007	Diesel	offener Filter
PW				2007	Benzin	
LW	Mercedes	312D	10.03.98	2008	Diesel	offener Filter
LW	Mercedes	312D	24.04.98	2008	Diesel	offener Filter
PW				2008	Benzin	
PW				2009	Benzin	
PW				2009	Benzin	
LKW	Mercedes	1428F	08.03.90	2010	Diesel	CRT Filter
LW	Mercedes	313CDI	05.10.01	2011	Diesel	offener Filter
LKW	Mercedes	1429AF	26.08.92	2011	Diesel	CRT Filter
LW	Mercedes	313CDI	05.10.01	2011	Diesel	offener Filter
LW	Landrover	Defender 110 TD5	10.12.02	2012	Diesel	nur Filter; keine NOx-Reduktion, noch nicht ausgereift
PW				2012	Benzin	
LW	Mercedes	312D	14.05.97	2012	Diesel	offener Filter
LKW	Mercedes	1634AF	17.11.93	2013	Diesel	CRT Filter
LKW	Mercedes	1634AF	17.11.93	2013	Diesel	CRT Filter
LKW	Mercedes	1634AF	04.06.98	2014	Diesel	CRT Filter
LW	Landrover	Defender 110 TD5	19.10.04	2015	Diesel	nur Filter; keine NOx-Reduktion, noch nicht ausgereift
LKW	Mercedes	316CDI	07.01.05	2015	Diesel	offener Filter
LKW	Scania	P114CB	20.01.04	2019	Diesel	el. System 24V; Regeneration während Betrieb
LKW	Mercedes	1834L	19.05.99	2019	Diesel	CRT Filter
LKW	Mercedes	4154	24.05.04	2024	Diesel	CRT Filter
	Linde	H30D-03	30.10.98		Diesel	CRT Filter

= Neufahrzeuge (Ersatz), Auslieferung Herbst 2006

= Benzinbetriebene Fahrzeuge