

Adliswil, 09. April 2025

Eingegangen: 09.04.2025
GGR-Nr. 2025-546

INTERPELLATION von Reto Buchmann (FDP) und Heinz Geissler (FDP)

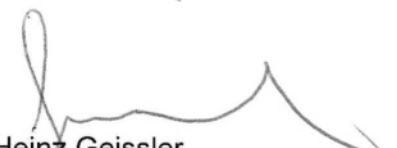
betreffend Busverbindungen nach Zürich

Wer die Busverbindungen der Linien 184 und 185 während den Stosszeiten regelmässig nutzt, verpasst auch regelmässig seine Anschlüsse am Bahnhof Wollishofen und an den davor liegenden Stationen Morgental und Wollishoferplatz. Fahren die Busse der Linien 184 und 185 auf Adliswiler Boden noch flüssig, ist für beide Linien spätestens ab der Autobahneinfahrt Schluss mit freier Fahrt. Dabei zeigt sich überdeutlich, welche schädlichen Auswirkungen die Verkehrspolitik der Stadt Zürich auf die umliegenden Gemeinden hat. Auch Ausfälle kommen leider immer wieder vor, die nur in der jeweiligen App der Verkehrsbetriebe bekannt gemacht werden, wenn man eine der Haltestellen ohne Ton oder Textanzeige benutzt. Es fällt auf, dass davon insbesondere die elektrisch betriebenen Busse betroffen sind. Die Situation hat sich in den letzten Monaten laufend verschlechtert. Sie gefährdet die gute Anbindung der Stadt Adliswil und schwächt damit auch die Qualität von Adliswil als Wohnort. Ein Einschreiten des Stadtrats scheint geboten.

Wir bitten den Stadtrat deshalb um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Hat der Stadtrat Kenntnis von den regelmässigen Verspätungen und Busausfällen?
2. Wie oft kommen diese vor und zu welchen Uhrzeiten? Inwiefern stimmt die subjektive Wahrnehmung, dass die E-Busse häufiger von Ausfällen betroffen sind als konventionell betriebene Busse?
3. Was tut der Stadtrat gegen diese Verspätungen und Ausfälle? Hat er die Problematik mit den VBZ oder dem ZVV angesprochen? Welche Verbesserungsmöglichkeiten sieht er?


Reto Buchmann
Gemeinderat FDP


Heinz Geissler
Gemeinderat FDP