

Stadtrat

Auszug aus dem Protokoll

Sitzung vom 9. März 2022

2022/74 0.04.05.03 Postulat

Postulat "Tempo 30 Kempten-West", Bericht und Antrag (Parlamentsgeschäft 21.03.02)

Beschluss Stadtrat

1. Antrag und Bericht zum Postulat "Tempo 30 Kempten-West" werden genehmigt und dem Parlament zur Beschlussfassung unterbreitet.
2. Öffentlichkeit des Beschlusses:
 - Der Beschluss ist per sofort öffentlich.
3. Mitteilung durch Sekretariat an:
 - Parlamentsdienste (als Antrag und Bericht)
 - Geschäftsbereich Bau + Infrastruktur
 - Abteilung Sicherheit
 - Abteilung Tiefbau
 - Bereichsleiter Tiefbau/Strassenwesen
 - Projektleiterin Tiefbau
 - Stadtplanung

Erwägungen

Das Ressort Tiefbau + Energie unterbreitet dem Stadtrat den Antrag und den Bericht zum Postulat "Tempo 30 Kempten-West" zur Überweisung an das Parlament.

Antrag

Der Stadtrat beantragt dem Parlament, es möge folgenden Beschluss fassen:
(Zuständig im Stadtrat Pascal Bassu, Ressort Tiefbau + Energie)

Dem Bericht des Stadtrats wird zugestimmt und das Postulat "Tempo 30 Kempten-West" abgeschrieben.

Bericht

Ausgangslage

Das Parlament hat dem Stadtrat am 28. Juni 2021 das Postulat "Tempo 30 Kempten-West" zur Berichtserstattung und Antragstellung überwiesen. Es ist gemäss Art. 44 der alten Geschäftsordnung des Parlaments (altGeschO Parlament) eine "Aufforderung an den Stadtrat zu prüfen, ob eine Massnahme in seiner Kompetenz zu treffen oder ob ein Beschluss in der Zuständigkeit der Gemeinde oder des Gemeinderates zu fassen sei". Nach Art. 45 Abs. 4 altGeschO Parlament hat der Stadtrat über ein überwiesenes Postulat innert neun Monaten Bericht zu erstatten und Antrag zu stellen. Mit dem vorliegenden Beschluss ist diese Frist gewahrt.

Der Stadtrat hatte demnach zu prüfen, ob zwischen Bahnhofstrasse, Binzackerstrasse, Bahngleise, Chämptnerbach und Pfäffikerstrasse eine Tempo-30-Zone eingeführt werden soll. Zudem soll die Tempo-30-Zone nur mit minimalsten baulichen Massnahmen ausgeführt und dabei auf eine möglichst kostengünstige Umsetzung geachtet werden.

Am 9. April 2021 wurden dem Stadtrat zudem Unterschriftsbögen mit 373 Unterschriften zur Unterstützung des Postulats "Tempo 30 Kempten-West" überreicht. Unterzeichnet wurde hauptsächlich von Bewohnerinnen und Bewohnern von Kempten-West, aber auch von einer quartieransässigen Schule, Kleinkinderbetreuungs-Einrichtungen und Gesundheitspraxen.

Erarbeitung verkehrstechnischer Gutachten zur Einführung von Tempo-30-Zonen in Wetzikon

Wie angekündigt, hat sich der Stadtrat 2021 erneut intensiv mit der Thematik "Temporeduktionen" auseinandergesetzt. Er hat sich grundsätzliche sowie strategische Gedanken dazu gemacht, wie der künftige Umgang mit temporeduzierten Zonen auf dem kommunalen Strassennetz aussehen soll. Mit dem im ersten Halbjahr 2021 als Diskussionsbasis erarbeiteten Geschwindigkeitsreduktionskonzept konnte im Rahmen einer Voruntersuchung grob aufgezeigt werden, dass sich grundsätzlich alle betrachteten Quartierzellen von Wetzikon für Tempo 30 eignen, weshalb der Stadtrat derzeit die Umsetzung von Geschwindigkeitsreduktionen auf Tempo 30 flächendeckend und proaktiv vertieft untersucht. Dafür werden gegenwärtig verkehrstechnische Gutachten erarbeitet, welche für die Beantragung zur Herabsetzung der Höchstgeschwindigkeit schlussendlich erforderlich sind. Darin wird aufgezeigt, ob die Massnahme (Tempo 30) nötig, zweck- und verhältnismässig ist und bauliche Massnahmen zur Einhaltung der neu signalisierten Höchstgeschwindigkeit erforderlich sind (siehe SRB 2021/205 vom 8. September 2021).

Im Postulat wurde namentlich auf verschiedene sensible Bereiche mit erhöhtem Schutzbedürfnis der Verkehrsteilnehmenden – insbesondere der Kinder – hingewiesen. Die verfolgten Projektierungsgrundsätze und Zielsetzungen für die Erarbeitung der verkehrstechnischen Gutachten zur Einführung von Tempo-30-Zonen sind diesbezüglich deckungsgleich. Die Erhöhung der Verkehrssicherheit mit Sicherung der Schulwege, aber auch die Erhöhung der Wohn- und Lebensqualität sowie ein einheitlicher Umgang bzw. ein einheitliches Erscheinungsbild in der ganzen Stadt Wetzikon ohne dabei den Verkehrsfluss in den verschiedenen Quartieren zu beeinträchtigen (flüssiges Rollen mit Tempo 30) stehen dabei im Vordergrund. Die einzelnen Zonen, eingeschlossen die bezeichnete Zone in Kempton-West, sollen zweckmässig sein sowie wo nötig einfache bauliche Massnahmen enthalten und der Stadt Wetzikon Flexibilität bei der Einführung lassen.

Der Stadtrat prüft demnach mittels eines verkehrstechnischen Gutachtens, ob und wie zwischen Bahnhofstrasse, Binzackerstrasse, Bahngelise, Chämptnerbach und Pfäffikerstrasse eine Tempo-30-Zone zweckmässig eingeführt werden kann. Die vorliegende Voruntersuchung (Geschwindigkeitsreduktionskonzept) hat bereits ergeben, dass sich der Grossteil der Quartierstrassen im Wohngebiet in eine Zone integrieren lassen und sich das Quartier Kempton-West zusammengefasst grundsätzlich für eine Tempo-30-Zone eignet.

Weiteres Vorgehen

Der Stadtrat wird die Einführung einer Tempo-30-Zone im Quartier Kempton-West nicht einzeln behandeln, sondern zusammen mit den übrigen potenziellen Tempo-30-Zonen in den Siedlungsgebieten. Sobald alle erforderlichen Gutachten der verschiedenen Zonen abgeschlossen sind und ein entsprechender Kostenvoranschlag vorliegt, wird der Gesamtkredit und somit die mögliche Einführung der Tempo-30-Zonen dem Parlament vorgelegt. Dies wird voraussichtlich im 2022 erfolgen.

Bei Annahme erfolgen im Anschluss die Detailplanung, öffentlichen Planaufgaben und entsprechenden Projektfestsetzungen. Die Umsetzung könnte je nach Art der Debatte vorausschauend und synergienutzend mit Drittprojekten koordiniert und unter Beachtung der Werterhaltung erfolgen.

Erwägungen des Stadtrats

Mit dem vorliegenden Geschwindigkeitsreduktionskonzept wurde im 2021 bereits grob aufgezeigt, welche Gebiete in eine Tempo-30-Zone zu integrieren wären und dass Tempo 30 quartierweise umgesetzt werden könnte.

Mit der Ausarbeitung der Detailgutachten möchte der Stadtrat, wie im September 2021 aufgezeigt, die Frage der "stadtverträglichen Geschwindigkeit" für die ganze Stadt definieren. Im Rahmen des noch zu erarbeitenden Gutachtens im Gebiet Kempton-West werden die im vorliegenden Postulat sowie in der von 373 Personen unterzeichneten Unterstützung des Postulats genannten Anliegen untersucht und es wird ihnen entsprechend Rechnung getragen.

Akten

- SRB 2021/205 - Erarbeitung verkehrstechnische Gutachten zur Einführung von Tempo-30-Zonen, Kreditbewilligung und Arbeitsvergabe vom 08.09.2021
- SRB 2021/99 - Postulat "Tempo 30 Kempton-West", Entgegennahme (Parlamentsgeschäft 21.03.02) vom 19.05.2021
- Unterschriftensammlung zur Unterstützung Postulat Tempo 30 Kempton-West vom 09.04.2021

- 21.03.02 Postulat Grosser Gemeinderat Wetzikon "Tempo 30 Kempten-West" vom 15.03.2021

Für richtigen Protokollauszug:



Stadtrat Wetzikon

Martina Buri, Stadtschreiberin