

## 22. Fragestunde des Parlaments vom 15. April 2024, Fragen

(Stand: 9. April 2023, 15.00 Uhr)

Nr.	Eingereicht von	Frage an den Stadtrat
1.	AW + SP-Fraktion	<p><b>Masterplan</b> Im Rahmen des Masterplans Bahnhof steht der Ausbau verschiedener Teilbereiche am Bahnhof (Verkehrsdrehscheibe) zur Diskussion.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Auf welche Analysen und Grundlagen stützt sich der Stadtrat bei Bemessung und der Lage des P&amp;R?</li> <li>– Welche verkehrlichen Auswirkungen sind zu erwarten, wie wird das P&amp;R in die regionale Gesamtplanung eingebettet und welche Massnahmen werden vorgesehen?</li> </ul>
2.	GP-Fraktion	<p><b>Bundesrätliches Verbot invasiver gebietsfremder Pflanzen</b> Invasive gebietsfremde Arten können ökologische, ökonomische und gesundheitliche Schäden verursachen. Dennoch war bislang der Verkauf zahlreicher invasiver gebietsfremder Arten möglich. Am 1. März 2024 hat der Bundesrat beschlossen, das Inverkehrbringen bestimmter invasiver gebietsfremder Pflanzen zu verbieten.</p> <p>Ab dem 1. September 2024 dürfen gewisse invasive gebietsfremde Pflanzen, u.a. Kirschlorbeers, Sommerflieder oder Blauglockenbaums nicht mehr auf den Markt gebracht werden.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Setzt der Stadtrat sich bereits ab sofort dafür ein, dass auf dem Stadtgebiet keine der ab dem 01.09.2024 verbotenen invasiven gebietsfremden Pflanzen mehr gepflanzt werden?</li> <li>– Wird der Stadtrat "verbotene" Pflanzen auf freiwilliger Basis auf stadteigenen Grundstücken entfernen und fachgerecht entsorgen lassen? <ul style="list-style-type: none"> <li>– Wenn nein, warum nicht?</li> <li>– Wenn ja, wann wird die Stadt damit beginnen und bis wann möchte sie die Pflanzen entfernt haben und werden Ersatzpflanzungen mit einheimischen Pflanzen vorgenommen?</li> </ul> </li> </ul>
3.	Brücke-Fraktion	<p><b>Bushaltestellen behindertengerecht umbauen</b> Die Haltestelle Oberwetzikon stadtauswärts wurde kürzlich mit 2 neuen Wartehäuschen aufgestellt, unglücklicherweise wurde der Wartebereich in diesen durch die Abfalleimer innerhalb dieser Wartehäuschen unnötig verkleinert, anstatt die Abfalleimer ausserhalb (inklusive Abfalltrennsystem) zu platzieren. Warum wurde nicht gleichzeitig die Einstiegs-kante behindertengerecht ausgestaltet?</p>
4.	SVP-Fraktion	<p><b>Fernwärme</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Wie ist der aktuelle Stand des Projekts?</li> <li>– Wie sieht der weitere Ablauf aus?</li> </ul>
5.	FDP/EDU-Fraktion	<p><b>Aufbau Fernwärmenetz</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Welche Hoch- und Tiefbauten wurden bis jetzt konkret erstellt?</li> <li>– Entspricht das dem gesetzten Ziel?</li> <li>– Welches sind die nächsten Termine?</li> </ul>

Nr.	Eingereicht von	Frage an den Stadtrat
6.	Brücke-Fraktion	<p><b>Planung Solar/Energieförderung ab 2025</b> Die Wetziker Energieförderung läuft aus und ab 2025 braucht es ein neues Konzept.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Was ist der Stand der Vorbereitung?</li> <li>– Wann wird dem Parlament eine Vorlage vorgelegt?</li> </ul>
7.	Brücke-Fraktion	<p><b>Alternativen zur Westtangente</b> Wann plant der Stadtrat, das Parlament zu informieren über den Stand der Planung bezüglich Alternative zur Westtangente?</p>
8.	GP-Fraktion	<p><b>Rückschnitt Pappeln</b> Die Wetziker Pappeln werden (am Kreisel Weststrasse / Elisabethenstrasse) werden im Frühjahr durch nicht fachmännischen Rückschnitt bis zur Unkenntlichkeit verstümmelt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Was ist der Sinn dieser "Verstümmelungs-Aktion" und wer führt diese aus?</li> <li>– Gibt es Planungen, diese Verstümmelung zu evaluieren und die Pappeln, wenn sie aufgrund des Rückschnitts zu starken Schaden genommen haben ggf. durch grosskronige Bäumen ersetzen zu lassen?</li> </ul>
9.	Brücke-Fraktion	<p><b>Bauminventar: Stand und Planung</b> Die Stadt Wetzikon baut ein Bauminventar auf. Wie wir an der Planung des Kindergartens in Robenhausen gelernt haben, können nur Bäume, die in diesem Inventar enthalten sind, bei der Planung von Bauten berücksichtigt werden.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Was ist der Stand des Bauminventars?</li> <li>– Wie hat es sich 2023 entwickelt?</li> <li>– Wie ist der weitere Aufbau des Bauminventars geplant?</li> </ul>
10.	Brücke-Fraktion	<p><b>Abfalltrennsysteme</b> Wetzikon listet in den Umweltzielen für 2030/2050 als ersten Punkt auf: "mehr rezyklierte Wertstoffe". Als Sofortmassnahmen zu diesem Ziel sehen wir die Realisierung gemäss nachfolgenden Fragen.</p> <p>Wetzikon ist einer der grössten Bahnhöfe im Kanton Zürich, welcher noch kein solches Abfalltrennsystem aufweist. Anzahl Zugsbewegungen und Passagieraufkommen entsprechen in Etwa dem Bahnhof Uster, welcher entsprechende Abfalltrennsysteme aufweist.</p> <p>Eine direkte, private Anfrage bei den SBB ergab die unbefriedigende Antwort, dass je nach Bahnhofgrösse und logistischer Zugänglichkeit diese Abfalltrennsysteme fallweise installiert oder eben nicht installiert werden. Für uns ist es unter diesen Prämissen unlogisch, dass Uster ausgerüstet wurde, aber Wetzikon wie auch z.B. Dübendorf und Wallisellen nicht.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Ist der Stadtrat bereit, bei den SBB vorstellig zu werden, um am Bahnhof Wetzikon Abfalltrennsysteme (Recyclingstationen, getrennt nach PET, ALU, Papier und Restmüll) zu verlangen, wie sie an vielen grösseren Bahnhöfen Standard sind?</li> <li>– Ist der Stadtrat bereit, zu prüfen, an welchen weiteren Standorten Abfalltrennsysteme sinnvoll sind, und entsprechend zu installieren? Wir denken insbesondere an stark frequentierte Bushaltestellen wie z.B. beim Bahnhof und in Oberwetzikon aber auch an die Badi Meierwiesen.</li> </ul>

Nr.	Eingereicht von	Frage an den Stadtrat
11.	GP-Fraktion	<p><b>Gebühren-Reglemente</b></p> <p>Die Stadt Wetzikon fördert ökologische Umbauten, z.B. Solaranlagen, Wärmedämmung und Wärmepumpen. Diese Umbauten erhöhen in der Regel den Gebäudeversicherungswert einer Liegenschaft.</p> <p>In verschiedenen Gebühren-Reglementen der Stadt sind aber Regelungen enthalten, welche bei diesen Liegenschaften, aufgrund der ökologischen Sanierung, zu neuen resp. erhöhten Gebühren aufgrund des gestiegenen Gebäudeversicherungswerts führen.</p> <p>Bsp.: Höhere Kanalisationsanschlussgebühren (obwohl der Kanalanschluss bereits mehrere Jahre zurückliegt und man am Kanalanschluss keine Änderungen vorgenommen hat).</p> <p>Sind solche Gebühren Intention oder sind sie ein Überbleibsel aus älteren Reglementen, die überarbeitet werden?</p>
12.	Brücke-Fraktion	<p><b>Schutz vor Passivrauchen in Unterführungen</b></p> <p>Passivrauchen ist sehr unangenehm. An gewissen Orten kann man nicht ausweichen. Bahnhöfe und Unterführungen gehören dazu. Am Bahnhof Wetzikon befinden sich Rauchverbots-Schilder, die auf den Boden aufgemalt sind. Rauchverbotszonen beginnen u.a. dort, wo in der Unterführung die Rampen zu den Perrons beginnen. Sie lassen den Rest der Unterführung in der Zone, in der Rauchen offenbar erlaubt ist. An den Eingängen in die Unterführung befinden sich keine Rauchverbots-Schilder.</p> <p>Der Rauchverbots-Perimeter sollte vergrössert werden und er sollte die gesamte Unterführung (wie auch alle anderen Unterführungen auf dem Gebiet der Stadt Wetzikon) umfassen. Die Rauchverbots-Schilder sollten an Orten angebracht werden, an denen sie von allen Passantinnen und Passanten wahrgenommen werden können.</p> <p>Ist der Stadtrat gewillt, ein Rauchverbot in Unterführungen generell sowie insbesondere in den beiden Bahnhofsunterführungen zu einführen? Oder ist der Stadtrat zumindest bereit, mit den SBB über eine klarere und besser wahrnehmbare Signalisation des Rauchverbots auf dem Bahnhof zu sprechen?</p>

Nr.	Eingereicht von	Frage an den Stadtrat
13.	GP-Fraktion	<p><b>Elterntaxi – wie geht es weiter?</b></p> <p>Vor Schulgebäuden und -anlagen kommt es regelmässig zu prekären Verkehrssituationen aufgrund vieler Fahrzeuge. Dies hat Einfluss auf die Verkehrssicherheit, vor allem der Kinder.</p> <p>Entlang der Schulhausstrasse in Robenhausen fand vom 28. August bis 27. Oktober 2023 der Versuch des Halteverbots statt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Wurde der Versuch bereits ausgewertet und wenn ja, was sind die Erkenntnisse?</li> <li>– Konnten durch das Halteverbot die prekäre Verkehrssituation vor den Schulhäusern und -anlagen entschärft werden? <ul style="list-style-type: none"> <li>– Wenn nein, was wären mögliche weitere benötigte Massnahmen, um die Verkehrssicherheit zu erhöhen?</li> </ul> </li> <li>– Da neuerdings Halteverbote im Bereich der Schulen einfacher angebracht werden können: Kann sich der Stadtrat vorstellen, ein "Elterntaxi-Verbot" vor allen Schulen auszusprechen? <ul style="list-style-type: none"> <li>– Wenn nein, warum nicht und was plant der Stadtrat um die Verkehrssicherheit vor den Schulhäusern resp. -anlagen zu erhöhen?</li> <li>– Wenn ja, wann wird das Verbot voraussichtlich in Kraft gesetzt?</li> </ul> </li> </ul>
14.	SVP-Fraktion	<p><b>Neubau des Pumptracks</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Sind die vom Sportamt zugesicherten Beiträge (75'000 Franken) trotz der Verzögerung aufgrund von Einsprachen gesichert?</li> <li>– Entstehen Mehrkosten durch die Verzögerung? Wenn ja, wie hoch fallen diese aus?</li> </ul>
15.	SVP-Fraktion	<p><b>Kunstrasen-Granulat</b></p> <p>Auf der Sportanlage Meierwiesen befanden sich vor einer Weile etliche Säcke mit zu entsorgendem Kunstrasen-Granulat.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Warum standen die Säcke derart lange dort?</li> <li>– Wo wurde das Kunstrasen-Granulat entsorgt?</li> <li>– Konnte der veranschlagte Kostenrahmen bei der Entsorgung eingehalten werden?</li> </ul>
16.	SVP-Fraktion	<p><b>Parkraumbewirtschaftung</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Wie viele Parkbussen wurden bis jetzt an Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Stadt Wetzikon verteilt?</li> <li>– Wie viel kostet die externe Kontrolle dieser Parkplätze?</li> <li>– Manche Mitarbeiterparkplätze sind mit einem richterlichen Verbot belegt, weshalb dort keine externe Besucher parkieren dürfen. Werden Mitarbeitende und externe Besucher auf diesen Parkplätzen unterschiedlich gebüsst?</li> </ul>

Nr.	Eingereicht von	Frage an den Stadtrat
17.	SVP-Fraktion	<p><b>Raubewirtschaftung / Reservationstool</b>  Seit Jahren wird dieses Thema politisch von links bis rechts eingebracht.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Wann wird das Thema mit einer Auflistung der zu Verfügung stehenden Räumlichkeiten der Stadt und einem funktionierenden Reservationstool angegangen?</li> <li>– Trifft es zu, dass das Reservationstool auf der neuen Website noch nicht aufgeschaltet wurde?</li> <li>– Wann wird es möglich sein, städtische Räumlichkeiten mit einem solchen Reservationstool zu buchen?</li> </ul>
18.	SVP-Fraktion	<p><b>Auslastung des Ferienhauses Canetg</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Wie hoch war die Auslastung bzw. die Anzahl der Übernachtungen im Ferienhaus Canetg in den Jahren 2022 und 2023?</li> <li>– Wie viele dieser Übernachtungen sind in den Jahren 2022 und 2023 auf die Schule Wetzikon entfallen?</li> <li>– Falls die Übernachtungen der Schule Wetzikon prozentual gesunken sind: Weshalb ist das so?</li> </ul>
19.	SVP-Fraktion	<p><b>Tannenrain</b>  Das Wetziker Volk hat am 27. September 2020 einem Kredit für den Kauf des Grundstücks Kataster-Nr. 8968 Tannenrain zugestimmt. Die Erschliessung sollte zügig an die Hand genommen werden. Wo steht man heute mit dem Projekt hinsichtlich der Erschliessung und Nutzung?</p>
20.	SP-Fraktion	<p><b>Neue Stelle frühe Förderung</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Welche konkreten Zielsetzungen werden mit der neuen Stelle verfolgt?</li> <li>– Auf wann ist ein sichtbares Resultat dieser Stelle zu erwarten?</li> <li>– Wann erfolgt ein Bericht dazu?</li> </ul>
21.	FDP/EDU-Fraktion	<p><b>Wetziker Post</b>  Wird die Stadt in der "Wetziker Post" Inserate schalten oder Berichte über Gesellschaft, Politik und dem Alltagsleben aus Wetzikon publizieren?</p>
22.	SP-Fraktion	<p><b>Partnerstadt Badolato</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– 2023 wurde kein Projekt unterstützt, warum?</li> <li>– Wie sieht die Ausgestaltung dieser Partnerschaft überhaupt aus?</li> <li>– Gibt es da Ziele, Abmachungen?</li> <li>– Erfolgt die Zusammenarbeit ad hoc?</li> </ul>
23.	FDP/EDU-Fraktion	<p><b>Leistungsvereinbarungen Kultur</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Sind alle Leistungsvereinbarungen mit den Kulturbetrieben und Veranstaltern inzwischen abgeschlossen?</li> <li>– Wenn nein, welche weshalb nicht?</li> </ul>
24.	SVP-Fraktion	<p><b>Spital Wetzikon</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Seit wann hat der Stadtrat Kenntnis von der aktuellen Lage des Spitals Wetzikon?</li> <li>– Was hat der Stadtrat bereits unternommen und was wird er noch unternehmen, um die Zukunft des Spitals zu sichern, nachdem der Regierungsrat eine finanzielle Beteiligung des Kantons Zürich abgelehnt hat?</li> </ul>

Nr.	Eingereicht von	Frage an den Stadtrat
25.	Brücke-Fraktion	<p><b>Beteiligung Parlament an Zukunftsdiskussion Spital</b></p> <p>Die Presse berichtet von erheblichen Finanzproblemen des Spitals Wetzikon. Es sollen auch Arbeitsgruppen der betroffenen Kommunen gebildet werden. Wie und wann wird das Parlament über die Fortschritte dieser Krisenplanung informiert und in die Beschlussfassung zu Massnahmen einbezogen?</p>
26.	FDP/EDU-Fraktion	<p><b>Kürzliche Publikationen zum GZO Spital Wetzikon</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Auf der Website von Wetzikon stand dazu: "Der Stadtrat wird eine Taskforce einsetzen". Auf den Websites anderer Gemeinden stand: "Die 12 Aktionärgemeinden haben eine gemeinsame Taskforce gegründet". Gibt es zwei Gruppen oder ist damit die gleiche Gruppe gemeint?</li> <li>– Wo werden die Protokolle und Beschlüsse dieser Gruppe/n im Sinne des IDG öffentlich bekanntgegeben? Welches sind die Entscheidungskompetenzen dieser Gruppe/n?</li> </ul>