

Grüne Partei Wetzikon
 Esther Kündig
 Hofstrasse 95
 8620 Wetzikon

Telefon 044 932 33 05
 Mobil 077 402 26 80
 esther.kündig@parlament-wetzikon.ch

Grosser Gemeinderat

Eingang: 05. März 2018

Vorstoss Motion

Nr. 16.05.2 18-1



Grosser Gemeinderat Wetzikon
 Präsidentin
 Sandra Elliscasis
 Bahnhofstrasse 167
 8620 Wetzikon

Wetzikon, 5. März 2018

Motion Usterstrasse, Einbahnverkehr von Haldenstrasse bis Zürcherstrasse

Ausgangslage:

Im städtischen Verkehrsnetz bildet die Usterstrasse eine direkte Verbindung zwischen der Zürcherstrasse und dem Zentrum Wetzikon.

Verkehrszählungen zeigen hohe Frequenzen zu den Hauptverkehrszeiten (DTV, 24h = 10'613 Fahrzeuge). Im unteren Teil der Usterstrasse, zwischen Halden- und Zürcherstrasse, liegen die Steinerschule Wetzikon sowie die Schule im Grund. Dieser Bereich wird von Schülerinnen und Schülern täglich stark frequentiert.



Kanton Zürich
Baudirektion
Tiefbauamt

Strassenverkehrszählung Wetzikon (ZH2788), Usterstrasse (G) (2788)

Daten 2014

Die wichtigsten Verkehrsangaben

	Motorfahrzeuge	Lärmintensiv Schwerverkehr + Motorräder		Schwerverkehr	
		absolut	in %	absolut	in %
Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV, 24 h)	10'613	360	3.4	237	2.2
Tagesverkehr (Nt) - Durchschnittliche Verkehrsmenge am Tag (6 bis 22 Uhr) in Fahrzeuge pro Stunde	605	21	3.5	14	2.3
Nachtverkehr (Nn) - Durchschnittliche Verkehrsmenge in der Nacht (22 bis 6 Uhr) in Fahrzeuge pro Stunde	116	3	2.6	2	1.7
Morgenspitze (MSP) Uster	488	20	4.1	13	2.7
Oberwetzikon	392	18	4.6	13	3.3
Abendspitze (ASP) Uster	437	11	2.5	4	0.9
Oberwetzikon	500	13	2.6	4	0.8
Nebenverkehrszeiten 9-11 Uster	310	17	5.5	14	4.5
Oberwetzikon	263	18	6.8	16	6.1
Nebenverkehrszeiten 14-16 Uster	330	18	5.5	14	4.2
Oberwetzikon	393	16	4.1	13	3.3

Gemäss dem kommunalen Verkehrsrichtplan ist die Usterstrasse auch als kommunaler Fuss- und Wanderweg klassiert und auf ihr ist eine Fortsetzung des Radweges von und zum Aathal in Planung.

Die fahrbahnbegleitenden Trottoirs sind auf weite Strecken schmaler als zwei Meter und im Bereich der Steinerschule zur einen Seite gar nicht vorhanden.

Auf dem gesamten noch nicht sanierten Abschnitt der Usterstrasse zwischen Haldenstrasse und Zürcherstrasse fehlt beidseitig die Veloinfrastruktur. In Berücksichtigung der Verkehrsmenge und des Temporegimes ist eine homogene Radinfrastruktur bereitzustellen. Angesichts der hohen Verkehrsbelastung sind sichere Fahrradverbindungen zwingend.

Der untere Teil der Usterstrasse stellt ein hohes Sicherheitsrisiko für Fussgänger und Velofahrer dar. Die Sanierung der Usterstrasse muss unverzüglich an die Hand genommen werden.

Bei einer im September 2011 durchgeführten Geschwindigkeitsmessung auf Höhe der Steinerschule (Usterstrasse 182) zeigten die Messergebnisse deutliche Überschreitungen der signalisierten Höchstgeschwindigkeit von 50km/h in beiden Fahrtrichtungen (v85 zwischen 57 und 62 km/h). Die Ursache dafür kann im autoverkehrsorientierten Erscheinungsbild des Strassenabschnittes geortet werden.

Mit Ausbau der Weststrasse soll der Verkehr aus Richtung Uster künftig auf den klassierten Kantonsstrassen (Zürcherstrasse und Weststrasse) ins Zentrum fliessen. Die Verkehrsmenge auf der Usterstrasse soll mittels Pfortneranlage an der Zürcherstrasse und einer siedlungsverträglichen Gestaltung bei einem maximalen DTV von 8'000 bis 10'000 Fahrzeugen plafoniert werden. Am bestehenden Temporegime 50km/h wird festgehalten. Der Schwerverkehr soll mittels Signalisation auf die Hauptachsen gelenkt werden. Parallel dazu prüft die Stadt Wetzikon auf der Usterstrasse ein Lastwagenfahrverbot.

Der mittlere Teil der sanierten Usterstrasse, Weststrasse bis Haldenstrasse, wurde im Jahr 2017 saniert. Der Strassenquerschnitt von **gesamthaft 13 Metern** auf Höhe der Haldenstrasse setzt sich wie folgt zusammen:

Trottoir	2m
Velostreifen	1.50m
Fahrbahnbreite	6m
Velostreifen	1.50m
Trottoir:	2m

Im nicht sanierten unteren Teil der Usterstrasse, auf Höhe der «Schule im Grund» teilt sich die Strasse mit einem Querschnitt von ca. **9 Metern** wie folgt auf:

Trottoir:	1.9m
Velostreifen:	nicht vorhanden
Fahrbahnbreite:	7m
Velostreifen:	nicht vorhanden
Trottoir:	nicht vorhanden



Im nicht sanierten untersten Teil der Usterstrasse, auf Höhe der «BBP Architekten» ist die Strasse mit einem Querschnitt von ca. **7,9 – 8,8 Metern** wie folgt aufgeteilt:

Trottoir:	1.6m
Velostreifen:	nicht vorhanden
Fahrbahnbreite:	6.3m
Velostreifen:	nicht vorhanden
Trottoir:	0.9m (auslaufend auf 0 m)



Bei einer künftigen Sanierung des unteren Teils der Usterstrasse müsste aus Sicherheitsgründen der Strassenquerschnitt von 13 Metern weitergeführt werden.

Aus Platzgründen wird dies jedoch nicht möglich sein.

Motion:

Aus den oben erwähnten Gründen fordern wir den Stadtrat dazu auf, die Usterstrasse von der Haldenstrasse bis zur Zürcherstrasse als Einbahnstrasse zu planen.

Die Umsetzung soll erfolgen, sobald die Weststrasse bis zur Usterstrasse fertig gebaut ist.

Freundliche Grüsse

Fraktion Grüne Partei Wetzikon

Erstunterzeichnerin

ErstunterzeichnerIn

Esther Kündig
Gemeinderätin, GP

E. Kündig

Martin Wunderli
Gemeinderat, GP

M. Wunderli

Christine Walter
Gemeinderätin, GP

C. Walter

Stephan Mathez
Gemeinderat, GP

S. Mathez

Andreas Erdin
Gemeinderat GLP

A. Erdin

Brigitte Rohrbach
Gemeinderätin SP

B. Rohrbach

Barbara Spiess
Gemeinderätin SP

B. Spiess

Bigi Obrist
Gemeinderätin AW

B. Obrist

P. Bassu