



**Stadt
Luzern**
Grosser Stadtrat

Medienmitteilung der Baukommission des Grossen Stadtrates

E-Mail

Medien Stadt Luzern

**Sitzungen vom
10. und 17. September 2020**

Luzern, 23. September 2020

Die Baukommission des Grossen Stadtrates hat das Konzept Autoparkierung behandelt und zahlreiche Anträge und Protokollbemerkungen beschlossen.

Die Baukommission des Grossen Stadtrates hat an ihren Sitzungen vom 10. und 17. September 2020 den Bericht und Antrag 5/2020 «Konzept Autoparkierung» beraten. Die Autoparkierung, welche sowohl die Strassenparkierung als auch die private Parkierung und die Parkhäuser umfasst, ist in drei Reglementen geregelt, welche angepasst werden sollen.

Das «Konzept Autoparkierung» wurde von allen Fraktionen als gute Grundlage gewürdigt, die einen umfassenden Überblick über die komplexe Thematik ermöglicht. Bei den Massnahmen gingen die Meinungen teilweise weit auseinander. Während ein Teil der Kommission mit den vorgesehenen Massnahmen mehrheitlich einverstanden war, wollten andere deutlich weitergehen, was zu zahlreichen Änderungsanträgen führte.

Bei den Dauerparkkarten war unbestritten, dass diese in Zukunft nur noch unter restriktiveren Bedingungen abgegeben werden, sodass mehr Parkplätze für Erledigungen im Quartier zur Verfügung stehen. Die Kommission hat zudem beschlossen, die Preise für die Dauerparkkarten um einen Drittel zu erhöhen. Die vorgesehenen Preiserhöhungen für die Strassenparkplätze sowie die Reduktion der maximalen Parkdauer auf 60 Minuten wurden von der Mehrheit der Kommission unterstützt.

Um den Umstieg zur Elektromobilität zu fördern, wurden verschiedene Massnahmen in der Kommission diskutiert. Mit zwei Protokollbemerkungen wird der Stadtrat aufgefordert, sich dafür einzusetzen, dass in öffentlichen Parkhäusern Ladestationen zur Verfügung stehen und zudem abzuklären, wo im öffentlichen Raum Ladestationen platziert werden müssen. Zudem müssen zukünftig neue Parkplätze mit Ladestationen ausgestattet werden, oder es sind mindestens Vorkehrungen für eine spätere Nachrüstung zu treffen. Weitergehende Massnahmen, die z.B.

Stadt Luzern
Kommunikation
Hirschengraben 17
6002 Luzern
Telefon: 041 208 83 00
E-Mail: kommunikation@stadtluzern.ch
www.kommunikation.stadtluzern.ch

finanzielle Anreize bei Parkgebühren für Fahrzeuge mit elektrischem Antrieb forderten, wurden dagegen abgelehnt. Eine Minderheit befürchtet, dass ein Ausbau der Ladeinfrastruktur oder andere Anreize zu mehr Verkehr führen könnte.

Die minimale und maximale Parkplatzzahl, welche bei der Errichtung und Erweiterung sowie bei neubauartigen Umbauten von Bauten erstellt werden muss bzw. darf, soll im neuen Reglement über private Fahrzeugabstellplätze teilweise gesenkt werden. Anträge, welche noch weitergehende Senkungen verlangten, wurden von der Kommission knapp abgelehnt.

Von einer Mehrheit der Kommission wurde kritisiert, dass insbesondere im Stadtteil Littau weiterhin sehr viele Parkplätze erstellt werden können, was mittelfristig die vorhandenen Strassenkapazitäten überfordere. Der Stadtrat wird deshalb aufgefordert, das Angebot von ÖV, Fuss- und Veloverkehr rasch zu verbessern, sodass die zulässige Zahl der Parkplätze gesenkt werden kann. Die Kompetenz dazu soll dem Stadtrat mit einer Anpassung des entsprechenden Reglements erteilt werden.

In der Schlussabstimmung nahm die Kommission vom Bericht mehrheitlich zustimmend Kenntnis, bewilligte einstimmig einen Sonderkredit über 1.6 Mio. Franken für die Ersatzbeschaffung der Parkuhren und beschloss die Änderungen der Reglemente über private Fahrzeugabstellplätze, über die Gebühren für das zeitlich beschränkte Parkieren und über die Parkraumbewirtschaftung beim Dauerparkieren auf öffentlichem Grund.

Weitere Auskünfte erteilt Ihnen:

Baukommission des Grossen Stadtrates

Rieska Dommann, Präsident

Telefon: 041 379 60 70

E-Mail: r.dommann@bluewin.ch

Erreichbar: Mittwoch, 23. September 2020, 10 bis 11 Uhr