



E-Mail

Medien Stadt Luzern

Attraktive Innenstadt: Stadtrat stimmt Planungen aufeinander ab

Medienmitteilung

<p>Mediensperfrist: 5. Dezember 2017, 11 Uhr</p>

Luzern, 5. Dezember 2017

Der Stadtrat nimmt die Entwicklung der Innenstadt noch mehr in den Fokus seiner Arbeiten. Dazu gehört die gegenseitige Abstimmung der beiden Planungsberichte Raumentwicklungskonzept und Mobilitätsstrategie. Sie bilden einen zentralen Teil der Basis zur Entwicklung einer attraktiven Innenstadt. Im Zusammenhang mit der Behandlung der Initiative «Aufwertung der Innenstadt. Kein Diskussionsverbot – Parkhaus Musegg vors Volk» gab der Stadtrat zudem eine Studie in Auftrag, welche vorhandene und neue Lösungsvorschläge zur Entlastung der Innenstadt vom Reisebusverkehr darstellen und werten soll.

An seiner Klausurtagung von Mitte November hat der Stadtrat vom Stand der Arbeiten für die Behandlung der Initiative «Aufwertung der Innenstadt. Kein Diskussionsverbot – Parkhaus Musegg vors Volk» Kenntnis genommen und das weitere Vorgehen erörtert.

Unter einer «attraktiven Innenstadt» versteht der Stadtrat ein lebenswertes, interessantes, lebendiges, entwicklungsfähiges Zentrum der Kernstadt Luzern. Diese Innenstadt bietet ein breites Angebot für viele Nutzende bzw. Nutzergruppen. Sie weist eine hohe Lebensqualität für die städtische Bevölkerung auf, ist Dienstleistungszentrum, Markt- und Freizeitraum für die nahe und weite Region und zieht dank ihrer Lage und ihrer Geschichte Besuchende aus nah und fern an. Somit soll die Innenstadt für die Bevölkerung, für Besuchende sowie für Unternehmen und Gewerbe und deren Kundschaft attraktiv sein.

In diesem Zusammenhang spielt die Entwicklung des Tourismus eine wesentliche Rolle. Die Luzern Tourismus AG arbeitet nach einem Leistungsauftrag, den sie mit der Stadt Luzern abgeschlossen hat und der über die gegenseitigen strategischen Absichten bei der Entwicklung des Tourismus Auskunft gibt.

Stadt Luzern
Kommunikation
Hirschengraben 17
6002 Luzern
Telefon: 041 208 83 00
E-Mail: kommunikation@stadtluzern.ch
www.kommunikation.stadtluzern.ch

Bei dieser Entwicklung gilt es auch die Qualität des Cartourismus zu beurteilen. Objektiv betrachtet spielt der Carverkehr in Bezug auf die innerstädtische Verkehrsbelastung eine untergeordnete Rolle. Als Belastung wird aber die Massierung am Schwanen- und Löwenplatz wahrgenommen. Der Carverkehr beeinträchtigt damit die Attraktivität der Innenstadt an diesen beiden zentral gelegenen Plätzen. Dies weist auf im Moment noch ungelöste Fragen rund um die Zwischenparkierung der Reisebusse hin. Aufgrund von Prognosen ist davon auszugehen, dass der Cartourismus mittel- bis längerfristig für Luzern prägend bleiben wird. Es geht also darum, Massnahmen zu treffen, dass der Carverkehr und dessen Immissionen für eine attraktive Innenstadt verträglich bleiben.

Derzeit sind in den Themenfeldern attraktive Innenstadt, Mobilität und Parkierung verschiedene Grundlagen in Diskussion, die unter anderem auch im Rahmen des Forums Attraktive Innenstadt geführt wurde. Im Januar 2018 geht das Raumentwicklungskonzept für die Stadt Luzern (REK) in den öffentlichen Mitwirkungsprozess. In Arbeit befindet sich auch die Mobilitätsstrategie. Noch vor der Sommerpause sollen beide Planungsberichte im Grossen Stadtrat behandelt werden. Der Stadtrat will diese Berichte gleichzeitig mit seiner Stellungnahme zur Initiative «Aufwertung der Innenstadt. Kein Diskussionsverbot – Parkhaus Musegg vors Volk» dem Parlament vorlegen.

Externe Studie in Auftrag gegeben

Wie bereits mitgeteilt will der Stadtrat hinsichtlich der Frage der Carparkierung den Blick noch einmal öffnen und Möglichkeiten für ein optimiertes Carregime mit einer möglichst weitgehenden Entlastung der Innenstadt vom Carverkehr aufzeigen. Als Grundlage für die Definition des längerfristig zu verfolgenden Lösungsansatzes lässt der Stadtrat einen externen Bericht aus unabhängiger Warte erarbeiten. Dazu soll der Bericht verschiedene Lösungsansätze identifizieren und vergleichend bewerten.

Konkret wurde Prof. Dr. Ueli Haefeli von der Firma Interface Politikstudien Forschung Beratung mit einer Konzeptstudie beauftragt. In der Studie werden neben Prof. Haefeli vier weitere Experten aus den Feldern Verkehrsplanung, Stadtplanung und -entwicklung mitwirken. Die Auswahl der Experten liegt in der Verantwortung von Prof. Haefeli. Die Experten sind in den bisherigen konzeptionellen Arbeiten zur Carparkierung oder entsprechenden Projekten nicht beteiligt. Zusätzlich werden Interviews mit Fachpersonen aus dem Bereich Cartourismus geführt.

Bei Vorliegen der Studie ist es Sache des Stadtrates, die Ergebnisse einerseits politisch und andererseits fachlich zu würdigen und in seine Stellungnahme zur Initiative «Aufwertung der Innenstadt. Kein Diskussionsverbot – Parkhaus Musegg vors Volk» einfließen lassen.

Volksabstimmung voraussichtlich im September

Vor diesem Hintergrund strebt der Stadtrat an, dass der Planungsbericht zum Raumentwicklungskonzept und derjenige zur Mobilitätsstrategie sowie die Vorlage betreffend die Initiative «Aufwertung der Innenstadt. Kein Diskussionsverbot – Parkhaus Musegg vors Volk» am gleichen Datum im Juni 2018 im Grossen Stadtrat behandelt werden. Die Volksabstimmung über die Initiative könnte am Blankodatum vom 23. September 2018 durchgeführt werden.

Weitere Auskünfte erteilt Ihnen:

Stadt Luzern

Stadtpräsident Beat Züsli

Telefon 041 208 82 45

E-Mail bildungsdirektion@stadtluzern.ch

Erreichbar: Dienstag, 5. Dezember 2017, 9.30 bis 10.30 Uhr