

Grüne Partei Kriens  
6010 Kriens

**EINWOHNERRAT KRIENS**

Eingang: 23.05.2023

Nr. 188/2023



Raoul Niederberger  
Oberhusrain 44  
6010 Kriens  
Einwohnerrat GRÜNE

Einwohnerrat Kriens  
Präsidialdienste  
Räto Camenisch  
Einwohnerratspräsident  
6010 Kriens

23. Mai 2023

**Postulat – Ausbau Angebot «Nextbike»**

Sehr geehrter Herr Einwohnerratspräsident  
Sehr geehrte Damen und Herren

Ich bitte Sie folgendes Postulat zu überweisen:

**Der Stadtrat wird aufgefordert zu überprüfen, wie das Angebot von «Nextbike» in Kriens, insbesondere in den Gebieten Zentrum, Obernau und Sonnenberg ausgebaut werden kann.**

**Begründung:**

In seinem Legislaturprogramm hält der Stadtrat unter Punkt B2 fest, dass «Kriens [] seinen Beitrag [leistet] zum Klimaschutz und [] Wohnen, Arbeiten und Verkehr sorgfältig [verbindet].» Die Förderung des Veloverkehrs und die damit verbundene Umlagerung eines Teils des Verkehrsaufkommens kann einen wichtigen Beitrag dazu leisten, Mobilität klimafreundlicher abzuwickeln. Ebenso sieht das Gesamtverkehrskonzept (GVKK), welches vom Einwohnerrat am 8. November 2018 zustimmend zu Kenntnisgenommen wurde, vor den Anteil des Umweltverbunds am Gesamtverkehrsaufkommen zu vergrössern. Velo- und Fussverkehr sowie der ÖV bilden gemeinsam den Umweltverbund.<sup>1</sup>

Mit dem Veloverleihsystem von «Nextbike» können im Grossraum Luzern und der ganzen Zentralschweiz auf unkomplizierte Art Velos ausgeliehen werden.<sup>2</sup> Die Velos werden an einer Station von «Nextbike» ausgeliehen und müssen an einer anderen Station wieder zurückgebracht werden.<sup>3</sup> Dieses unkomplizierte Angebot kann dazu beitragen, dass vermehrt Personen das Velo zur Abwicklung ihrer Mobilitätsbedürfnisse nutzen, ohne dabei selbst ein Velo zu besitzen. Momentan ist jedoch die Netzabdeckung im Bereich des Zentrums von Kriens und insbesondere im Obernau und auf dem Sonnenberg sehr schlecht oder mit anderen Worten praktisch inexistent.<sup>4</sup> Was eine Nutzung des Angebots von «Nextbike» wenig attraktiv macht. Um die Attraktivität des Angebots zu erhöhen und die im Legislaturprogramm und GVKK angestrebten Ziele zu erreichen, soll der Stadtrat deshalb prüfen, wie das Netz von «Nextbike» in Kriens ausgebaut werden kann.

---

<sup>1</sup> Gesamtverkehrskonzept Kriens, S. 14.

<sup>2</sup> Die Stadt Luzern hat im Übrigen ihr Veloverleihsystem im Dezember 2021 an «Nextbike» vergeben: <https://www.stadt Luzern.ch/aktuelles/newlist/1428449> (besucht am 23. Mai 2023).

<sup>3</sup> Die Rückgabe ausserhalb von Stationen ist gegen eine Gebühr möglich.

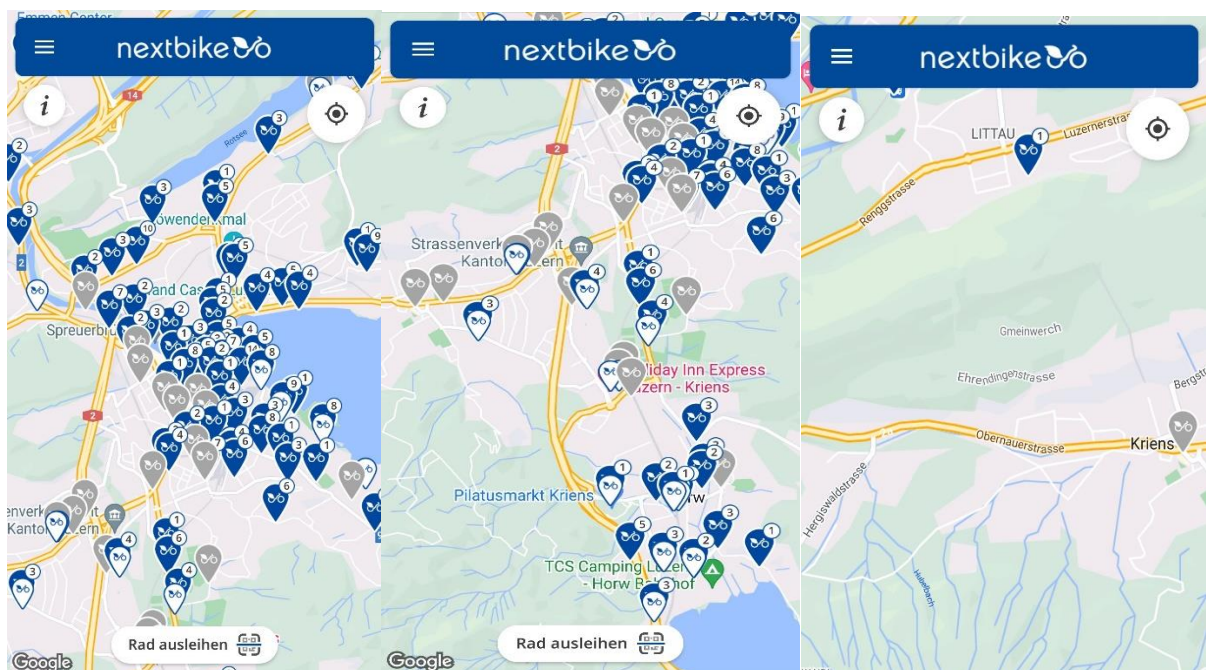
<sup>4</sup> Siehe dazu Bilder zum Vergleich der Netzdichte auf S. 2.



Dies ermöglicht es dem Stadtrat zudem eine Forderung des Einwohnerrats aufzunehmen, die bei der ersten Lesung zur B&A Gemeindeinitiative «Krienser Velonetz jetzt!», Nr. 143/2022 als Bemerkungsantrag überwiesen wurden: Die Ergänzung von Art. 10 Abs. 4 lit. e des Strassenreglements um den Satz: «die Veloverleihstationen werden an der Velohauptroute gefördert und ausgeweitet.».

Freundliche Grüsse

Im Namen der GRÜNEN/glp-Fraktion  
Raoul Niederberger



Netzdichte von «Nextbike» im Vergleich: Zentrum Stadt Luzern, Luzern Süd, Zentrum Kriens und Obernau (von rechts nach links).