

# kriens

## Bericht zum Postulat

### Postulat Niederberger: Separate Busspur Bauphase Bypass Nr. 021/2021

Eingang

18. Januar 2021

Zuständiges Departement

Präsidialdepartement /  
Bau- und Umweltdepartement

### Überweisung

An der Sitzung des Einwohnerrates vom 29. April 2021 wurde das Postulat dem Stadtrat zur Berichterstattung überwiesen.



### Bericht

Zahlreiche eingereichte Vorstösse bekräftigen und unterstützen direkt oder indirekt das Ziel, dass sich der Stadtrat vehement für umfassende flankierende Massnahmen die über 10 Jahre dauernde Bauzeit überbrücken und deren Auswirkungen auf den Verkehr in der Region mildern soll. Im «Planungsbericht Chance Bypass» (Nr. 035/2021) werden die bisherigen Vorstösse erläutert. Das Parlament stützt damit den vom Stadtrat eingeschlagenen Weg. Der Stadtrat ist sich den massiven Auswirkungen die während der Bauphase auf die Krienser Bevölkerung zukommen werden bewusst. Unter anderem setzt sich der Stadtrat auf dem Rechtsweg für die Anliegen ein. Daher fordert die Stadt Kriens flankierende Massnahmen zu treffen, damit das untergeordnete Strassennetz während der Bauphase und im Hinblick auf den Betriebszustand vollumfänglich funktionsfähig bleibt sowie entlastet wird. Zwischen Kupferhammer und dem Stadtzentrum von Luzern soll eine durchgehende Busspur realisiert werden.

Die Busspur war noch nicht Gegenstand von Verhandlungen, für das Anliegen wird sich der Stadtrat weiter einsetzen. Aufgrund des laufenden Prozesses zur Einsprache der Stadt Kriens zum Projekt Bypass können keine weiteren Angaben gemacht werden.

Mit dem Kantonsratsbeschluss über den «Planungsbericht über das weitere Vorgehen beim Projekt Spange Nord und Massnahmen für den öffentlichen Verkehr in der Stadt Luzern» (B 67) wurde u.a. die folgende Bemerkung dem Regierungsrat überwiesen:

*«Eine durchgehende Busspur Kriens-Ebikon soll unter Einbezug erweiterter Ideen, Massnahmen und Priorisierungen noch einmal evaluiert werden.»*

In diesem Zusammenhang kann allgemein auf die ausgebaute Zentralbahn Haltestelle Kriens Mattenhof hingewiesen werden. Mit dem Fahrplanwechsel 2021/ 2022 wird die S41 in den Pendlerstunden einen 8 bis 10 Minutentakt anbieten können. Für gewisse Einzugsgebiete von Kriens wird es damit noch attraktiver die Haltestelle Kriens Mattenhof als alternativen Umsteigepunkt zum Hauptbahnhof Luzern zu benutzen.

### Erledigung

Nachdem der Gegenstand des Postulats im Kompetenzbereich des Stadtrates liegt, gilt es mit diesem Bericht als erledigt.

Kriens, 22. September 2021