

# kriens

Kommission  
für Bau, Verkehr und Umwelt (KBVU)  
an den Einwohnerrat

Kriens, 03.12.2024

## **Bemerkungsanträge KBVU zum Bericht und Antrag 279/2024 „Ortsplanungsrevision Kriens: Räumliches Entwicklungskonzept und Mitwirkungsbericht“**

S. 46

Als Richtgrösse für einen Zugang alle 400 Metern in die Naherholungsgebiete ist zu verzichten.

S. 56

Streichung des Ziels „Der Wohnflächenverbrauch pro Kopf soll dabei weiter gesenkt werden.“

S. 58

Das Areal Hinterschlund ist per 2027 zu entwickeln.

S. 61

Streichung des Ziels „Begegnungszonen in sensiblen Bereichen wie Schulen und Kindergärten werden gefördert.“

S. 63

Ergänzung Dorfplatz: „Die heutigen Nutzungen müssen dabei nach Möglichkeit ohne Einschränkungen weiterhin möglich sein (zum Beispiel Chlöpfer-Anlässe).“

S. 70

Punkt 1 Anpassung: Die **Bereiche entlang** der Luzernerstrasse sollen stadt- und sozialräumlich aufgewertet werden.

S. 73

Punkt 3 Ergänzung „Die Anzahl öffentlicher Parkplätze soll beibehalten werden.“

S. 91

Punkt 1 Ergänzung: „Das Unterhus ist eine verbindlich landwirtschaftlich genutzte Parzelle bei gleichzeitiger Nutzung als Grün- und Freiraum.“

S. 92

Punkt 3 Ergänzung: „Den Pächtern wird dabei ein Mitspracherecht eingeräumt.“

S. 98 Motorisierter Individualverkehr

Streichung des Satzes: „Mit Pull- und Pushmassnahmen soll deshalb wieder mehr Kapazität geschaffen und die bestehende Infrastruktur mit geeigneten Massnahmen optimiert werden.“

S. 98 Motorisierter Individualverkehr

Punkt 4 Streichung des Worts „restriktiv“.

S. 100

Ergänzung Veloverkehr: E-Bikes werden als nachhaltiges und platzsparendes Verkehrsmittel gefördert.

S. 103

Ergänzung Wärmeversorgung: Die Stadt Kriens ermöglicht mit Vor-Verträgen respektive Sondernutzungsplänen entlang der geplanten Fernwärmeleitungen eine frühzeitig hohe Anschlussdichte und stellt sicher, dass ein Fernwärmeanschluss hohe Priorität hat.

Begründungen erfolgen mündlich.

Freundliche Grüsse

Matthias Erni, Präsident KBVU