



Portmann Michael
Einwohnerrat
Horwerstrasse 139
6010 Kriens

Kriens, 10. September 2017

Präsidialdienste
z.h. Herr Rolf Schmid
Einwohnerratspräsident
Postfach
6011 Kriens

Dringliches Postulat

Sichere Fuss- und Radwegverbindungen in Kriens

Sehr geehrter Herr Ratspräsident
Sehr geehrte Damen und Herren

Wir bitten Sie, folgendes **Postulat** zu überweisen:

Der Gemeinderat wird aufgefordert, in Kriens in unmittelbarer Nähe bei Baustellen dafür zu sorgen, dass Umleitungen für Fuss- und Radwege signalisiert werden, wenn diese aufgrund der Bautätigkeiten unterbrochen werden. Grundsätzliches Ziel wäre, dass für Autofahrer, Radfahrer oder Fussgänger jeweils klar und frühzeitig signalisiert, sichere Wege sichtbar sind und damit für alle Beteiligten unnötig gefährliche Situationen vermieden werden können.

Begründung

Aktuell «wachsen» beim Mattenhof-Kreisel die Gebäude in die Höhe. Dazu wird von den Baufirmen Material auf dem Radweg entlang der Horwerstrasse gelagert, so dass der Radweg NICHT mehr durchgängig befahrbar ist, wie auf der beiliegenden Karte gelb markiert ist. Da gleichzeitig NICHT sichtbar wird, auf welchem Weg (vergleiche Signalisation auf den Bildern auf Seite 3) Radfahrer in Richtung Stärnmatt-Kreisel weiterfahren können, fahren Radfahrer erzwungenermassen auf der Horwerstrasse weiter in Richtung Stärnmatt-Kreisel.

Auf dem Fussgängerstreifen auf die Horwerstrasse einbiegen müssen bedeutet, dass Radfahrer weit in die Fahrbahn hinausfahren müssen. Für die nach dem Kreisel stark beschleunigenden Fahrzeuge, ist dies unerwartet und ungewohnt, so dass bereits dort gefährliche Situationen entstehen.

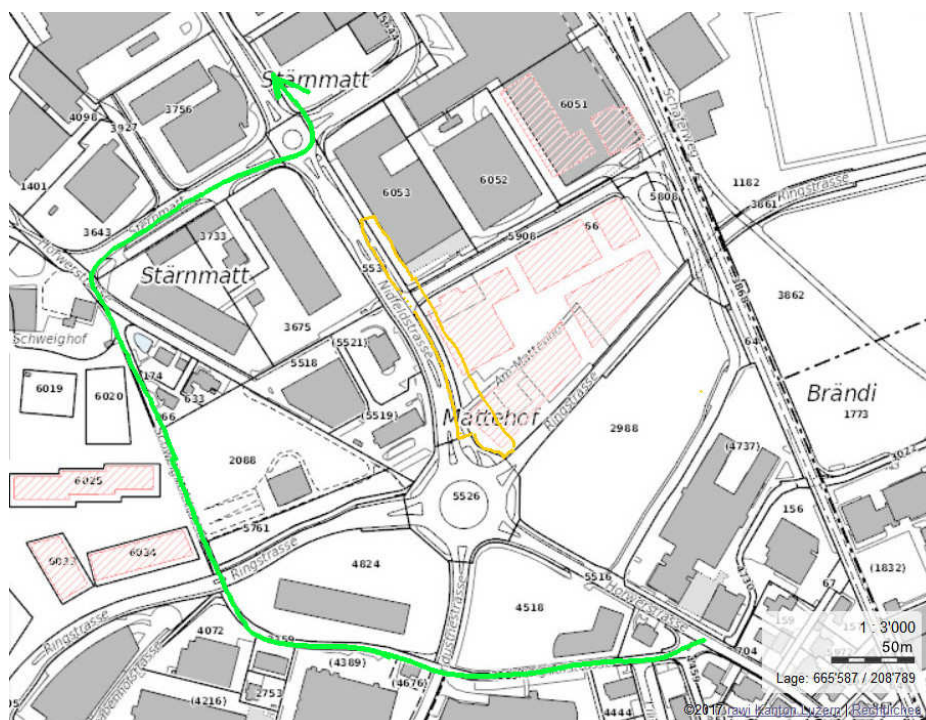
Einmal auf der Fahrbahn angelangt, machen die Fussgängerinseln im Bereich McDonald-Restaurant und Shell-Tankstelle das Überholen für Autofahrer schwierig. Diese schwierige Stelle könnte etwas entschärft werden, wenn das Abbiegen in den Radweg über die Nidfeldstrasse möglich wäre. Aktuell ist diese Einfahrt abgesperrt, so dass Radfahrer bis zum Stärnmatt-Kreisel weiterfahren müssen. Erst dort können sie wieder auf dem sicheren Radweg weiterfahren.

Mit einer geeigneten Signalisation könnten alle Verkehrsteilnehmer auf die gefährliche Situation hingewiesen werden. Auch wäre es beim Mattenhof auch möglich eine Umfahrroute über die Schweighofstrasse (siehe grün eingezeichnete Route) bereits VOR dem Kreisel zu signalisieren?!

Da Judith Mathis-Wicki im November 2016 bei den Zentrumsbauten ebenfalls auf die schwierige Situation für Radfahrer und Fussgänger hingewiesen hat, bei der Baustelle Teiggi eine Velo-Umleitung organisiert war und nach den Sommerferien auch an der Schachenstrasse eine für die Schülerinnen und Schüler des Amlehnschulhauses schwierige Verkehrssituationen entstand, fordern wir vom Gemeinderat, dass in Kriens die Rad- und Fussweg unmittelbar bei Baustellen ausreichend früh aus Sicht des Langsamverkehrs zusammen mit den Baufirmen analysiert werden, eine angemessene Signalisation eingerichtet und ab und zu kontrolliert wird, ob sich die Signalisation bewährt.

Mit freundliche Grüssen

M. Tortmann-Orłowski



Bilder ...

