

kriens

Beantwortung Interpellation

Interpellation Nyfeler: Prioritäten bei der Schneeräumung Nr. 19/2021

Eingang

19. Januar 2021

Zuständiges Departement

Bau und Umweltdepartement

Fragestellungen zum Winterdienst und dessen Organisation wurden dem Einwohnerrat im Rahmen der folgenden Geschäfte ausführlich erörtert:

- Nr. 2017/028 Bericht Postulat Nyfeler - Optimierung des Winterdienstes zu Gunsten des Langsam-Verkehrs
- Nr. 215/19 Beantwortung Interpellation Stofer: Fussgänger- und velofreundlicher Winterdienst



Beantwortung

1. Wie hat sich das vom Stadtrat im 2017 vorgeschlagene Winterkonzept bewährt?

Trotz anhaltendem Spardruck hat der Werkdienst wie im Bericht zu Postulat 2017/028 angekündigt, zwei Solegeräte für die Trottoirs und Velowege angeschafft und diesen Winter auch schon oft eingesetzt. Mit diesen Geräten konnte schon oft Glatteis (überfrirende Nässe) bekämpft und mancher Sturz vermieden werden. Die Anwendung der Sole verursacht beim Werkdienst aber auch einen grösseren personellen Aufwand.

Nach den bisherigen Erfahrungen hat sich diese Anschaffung für den Stadtrat als Mehrwert zu Gunsten eines effizienten und ökologischen Winterdienstes jedoch bewährt. Ebenso bewährt hat sich die Kombination von Splitt und Sole für Trottoirs und Velowege.

2. Welche Prioritäten hat der Werkdienst bei der Räumung des Stadtgebietes?

Die Prioritäten Liste ist im Internet aufgeschaltet und wird so gehandhabt: kriens.ch/winterdienst Beim letzten Schneefall mussten die ersten Prioritäten mehrere Male gepflegt werden, so dass alles andere sehr viel später (sogar mehrere Tage) gepflegt wird. Der Werkdienst ist auch zum heutigen Zeitpunkt (19. Januar 2021) auf Trottoir unterwegs. Zusätzlich gibt es jeden Tag wieder Salzeinsätze auf den Strassen. Dort will ja auch jeder fahren können. Schmale Gemeindestrassen mit Trottoir wird der Schnee jetzt aufgeladen und weggeführt. Dies alles sinnvoll und effizient und gleichzeitig zu koordinieren und ausführen ist sehr anspruchsvoll.

3. Wer ist wo für welche Räumung und in welchem Zeitraum zuständig? Gibt es dazu eine Prioritätenliste?

Jedes Fahrzeug hat einen Fahrer mit genauer Fahrroute mit drei Prioritäten. Letzten Schneefall wurde diese so eingehalten. Wenn ein Fahrer ausfällt oder schon viele Stunden gearbeitet hat, sind keine weiteren Ressourcen vorhanden. Auch müssen wir mal kurze Ruhezeiten haben.

4. Wie viele Meldungen von Passanten sind in den letzten Tagen zum Thema Schneeräumung

Es gingen im Bau- und Umweltdepartement zirka zehn Rückmeldungen von Einwohnerinnen und Einwohnern ein (vier schriftlich, zirka sechs telefonisch). Über Anrufe werden keine Listen geführt.

Zusätzliche Bemerkung Leiter Werkdienst:

Ich könnte noch viel schreiben, hoffe aber dies reicht mal so. Hoffe dass die Bürger diesen Winter nicht mehr nach Schneefall rufen, und mir die Politik auch weiter die Unterstützung gibt, dass wir möglichst viele gute Wege und Trottoir in möglichst kurzer Zeit frei halten können. Auch der ÖV ruft bereit schon bei den ersten Schneeflocken immer nach Winterdienst. Auf den ÖV und den Restlichen Verkehr will ja auch keiner verzichten Aber alles braucht Zeit. Auch wäre mal interessant wieviel Km. Strassen Wege wir mit unserem Winterdienst unterhalten. Die Zahl kenne ich nicht genau.

Mir wurde von Minder Rafi mal gemeldet. Dass es 80 km Gemeindestr. und ca. 80 km Privatstr. gibt welche viel von uns mindestens gepflügt werden Von den Wegen, Trottoir und Treppenstufen ist noch keine Rede.

Wer da nicht begreifen kann, dass dies Zeit braucht soll mal selber solchen schweren Schnee schaufeln.

Kriens, 20. Januar 2021