



Raphael Spörri
Einwohnerrat
Ober-Kuonimattweg 32
6010 Kriens

Kriens, 29. April 2019

Gemeindekanzlei
z.h. Yvette Estermann
Einwohnerratspräsidentin
Postfach
6011 Kriens

Interpellation

Umsetzung Bericht „Verbesserungen im Radroutennetz“ (B&A 075/2009)

Sehr geehrter Frau Ratspräsidentin
Sehr geehrte Damen und Herren

Vor bald zehn Jahren wurden mehrere politische Vorstösse betr. Radroutennetz in einem Bericht an den Einwohnerrat erledigt bzw. das weitere Vorgehen aufgezeichnet. Unserer Ansicht nach sind die vom Gemeinderat vorgeschlagenen 31 Massnahmen – sie waren eingeteilt nach Wichtigkeit, Dringlichkeit und Priorität/Termin – zu wenig ernsthaft umgesetzt worden. Darunter befanden sich einfach anzugehende Massnahmen wie z.B. die Signalisation „Fussgänger – Velos erlaubt“ auf dem bergwärts führenden Trottoir der Hergiswaldstrasse zwecks Verkehrssicherheit. Ebenso wurde im Einwohnerrat das Gesamtverkehrskonzept Kriens im 2018 wohlwollend zur Kenntnis genommen. Dieses gilt es nun zügig umzusetzen.

Wir bitten den Stadtrat um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Wie hat sich der Gemeinderat in den letzten acht Jahren der Umsetzung der Massnahmen aus dem Bericht B&A 075/2009 angenommen?
2. Hat der Gemeinde- bzw. der Stadtrat die selbst festgelegte Priorisierung eingehalten und umgesetzt?
3. Ist der Stadtrat bereit, zu den einzelnen 31 Massnahmen einen Zwischenbericht zu erstellen?
4. Was sind die ersten Schritte zu einer schnellen und günstigen Umsetzung der Vorgaben aus dem GVKK aus?
5. Uns scheint es möglich, für den Langsamverkehr die ersten Massnahmen günstig zu gestalten. Wo sieht der Stadtrat am dringendsten Handlungsbedarf?

Besten Dank.
Raphael Spörri

Anhang: Zusammenfassung der Massnahmen gemäss B+A 075/2009

Massnahmen (Zusammenfassung, Bewertung)

B+A 075/2009

vom 27. Mai 2009

„Bericht zu
parlamentarischen
Vorstössen:

Wichtigkeit

★
vernachlässigbar
★★ wünschbar
★★★ wichtig
★★★★
notwendig

Dringlichkeit

★
vernachlässigbar
★★ wünschbar
★★★ dringend
★★★★ sehr
dringend

Priorität/Termin

D innert 8 Jahren
C innert 4 Jahren
B innert 2 Jahren
A sofort/laufend

	Beschreibung	Kapitel	Wichtigkeit	Dringlichkeit	Priorität/ Termin
1	Horwerstrasse – Schweighofstrasse Weg	3.1	★★	★★	C
2	Arsenalstrasse: Sicherheit	3.2, 3.3	★★★	★★★	C
3	Amlehnhalde; Einmündung Amlehnstrasse	3.5	★★★	★★	C
4	Südpol; Zufahrten	3.6	★★★	★★★	B
5	Eichhof-Areal; Velowegführung	3.7	★	★	-
6	Ringstrasse; Trottoir Mattenhof-Grabenhof	3.8	★★★★	★★★★	A
7	Velo-Barrieren (allgemeine Überprüfung)	3.8	★★	★★	erledigt
8	Motelstrasse – Schlundstrasse; Fussweg	3.8	★	★	-
9	Schlundstrasse; Querung Sidhalden	3.8	★★	★★★	B
10	Alte Horwerstr. – Mattenhof-Kreisel	3.8	★★	★	-
11	Baubewilligungen: Umsetzung Konzept	3.8	★★★	★★	A
12	Konzept: laufende Optimierung	3.8	★★	★★	A
13	Gallusstr. - Horwerstrasse – Badi	3.9	★★	★★	D
14	Rainacherstrasse: Trottoirabsatz	3.10	★★	★★	A
15	Rainacherstrasse – Schachenwald	3.10.	★★★	★★★	B
16	Hergiswaldstrasse: Signal „Fussgänger – Velos erlaubt“	3.10	★★★★	★★★★	A
17	Juchweg – Schachenwald	3.10	★★★★	★★★★	A
18	Rainacherstrasse – Gewerbe – Renggloch	3.10	★★	★★	B
19	Rengglochstrasse – Schachenwald	3.10	★★★	★★★	B
20	Rengglochstrasse ganze Länge	3.10	★★	★★	D
21	Zumhofstrasse – Obernauerstrasse	4.1.1	★★★	★★★	B
22	Obernauerstr. ab Feldmühleschulhaus	4.1.2	★★	★★	C
23	Obernauerstrasse – Langmattweg	4.1.3	★★	★★	D
24	Alpenstrasse – Arsenalstrasse	4.3	★★★	★★	B
25	Hofstetterstrasse – Luzernerstrasse	4.3	★★	★★	C
26	Busschleife; Einmündung Schachenstr.	4.4	★★	★★	C
27	Friedhofstrasse	4.5	★★	★★	D
28	Nidfeldstrasse, Sternmatt; Markierungen	4.6	★★	★★	C
29	Horwerstrasse; Überführung A2	4.6	★★	★★	B
30	Trottoirs Zumhofstrasse, Bergstrasse, Himmelrichstrasse mit Signal „Fussgänger – Velos erlaubt“ vershen	4.7	★★	★★	A
31	Rampen	4.7	★★	★★	A