

# kriens

## Bericht zum Postulat

### Postulat Rösch: Förderung der E-Mobilität Nr. 274/2020

Eingang

31. Januar 2020

Zuständiges Departement

Bau- und Umweltdepartement



### Überweisung

An der Sitzung des Einwohnerrates vom 4. März 2020 wurde das Postulat dem Stadtrat zur Berichterstattung überwiesen.

### Bericht

Elektrofahrzeuge spielen für eine moderne und zukunftssträchtige Mobilität eine Schlüsselrolle. Sie leisten einen wichtigen Beitrag zur Erreichung der schweizerischen Energie- und Klimaziele. Elektrofahrzeuge gilt es zu fördern, um einen Beitrag für ein energieeffizienteres Verkehrssystem zu leisten. Ein flächendeckendes Netz an Ladestationen bildet dabei einen wichtigen Erfolgsfaktor. Die Stadt Kriens setzt sich dafür ein.

Seit Sommer 2020 verwaltet die Stadt Kriens das neu errichtete, öffentlich bewirtschaftete Parkhaus im 1. Untergeschoss des Lindenparks. Zwei der 32 Parkfelder sind mit einer Elektroladestation ausgestattet, welche 7x24h zugänglich sind. Betrieben wird die Station durch die Energie Wasser Luzern (ewl). Die Elektroladestation (Alfen ICU pro double) verfügt über zwei Typ 2 Steckdosen, mit einer Ladeleistung von 22 Kilowatt. Der Lindenpark dient der Stadt Kriens als Pilotprojekt zur Abschätzung wie hoch die Nachfrage von Elektrolademöglichkeiten ist. Die laufende Analyse zeigt nun, ob zusätzliche Ladestationen auf stadteigenen Parkplätzen dazukommen sollen.

Diverse Webkarten zeigen Standorte von öffentlich zugänglichen Stromtankstellen an. Auf Kriens sind diese aber zum Teil unvollständig oder fehlerhaft. Zudem ist der angezeigte Informationsgehalt für den Kunden unterschiedlich. Gute Werte lieferten z.B. LEMnet oder ChargeMap. Auf dem Stadtgebiet Kriens befinden sich an folgenden Standorten öffentlich zugängliche Ladestationen, welche durch Private betrieben werden:

- Ringstrasse 19 (Parkhaus Pilatusmarkt): 2 Lademöglichkeiten, gemäss Öffnungszeiten Parkhaus
- Renglochstrasse 19 (EVTEC AG): 3 Lademöglichkeiten, 7x24h
- Luzernerstrasse 56 (AVIA Tankstelle): 2 Lademöglichkeiten, 7x24h (wird über die Trolleybus-Oberleitung mit nachhaltigem Strom aus erneuerbaren Quellen gespiessen)
- Ringstrasse 25 (Frey + Cie Elektro AG): 1 Lademöglichkeit, 7x24h
- Am Mattenhof (Parkhaus Mattenhof): 2 Lademöglichkeiten, gemäss Öffnungszeiten Parkhaus
- Hotel Sonnenberg: 1 Lademöglichkeit (nur für Gäste)
- Horwerstrasse 70 (BMW Steiner AG): 1 Lademöglichkeit (3 weitere folgen demnächst), 7x24h
- Sternmattweg 2 (Th. Willy AG): 1 Lademöglichkeit, 7x24h

- Langsägestrasse 2b (STS Elektro AG): 5 Lademöglichkeiten (2 Lademöglichkeiten während Öffnungszeiten reserviert für STS Elektro AG), 7x24h
- Grabenhofstrasse 6 (Parkhaus Pilatushof): 4 Lademöglichkeiten, gemäss Öffnungszeiten Parkhaus

Verglichen mit Nachbargemeinden wie z.B. Emmen oder Horw, ist das Netz an öffentlich zugänglichen Ladestationen in Kriens gleichwertig oder übertrifft dessen Netzdichte gar. Die Erstellung weiterer Elektroladestationen an geeigneten Standorten, ausgerüstet nach dem aktuellsten Stand der Technik, ist weiterhin im Sinne der Stadt Kriens. Dieses Interesse besteht auch auf stadt eigenen Parkplätzen, sofern die Nachfrage vorhanden ist und sich Möglichkeiten für dessen Realisierung ergeben. Mit EVTEC AG kann Kriens dabei eine führende Firma im Bereich der Ladeinfrastruktur für Elektromobile vorweisen, sowohl für AC (Wechselstrom)-Ladesysteme, wie auch DC (Gleichstrom)-Schnellladesysteme.

Ein entscheidender Faktor ob auf ein Elektroauto gewechselt wird oder nicht hängt mit dem Vorhandensein einer Lademöglichkeit zu Hause zusammen. Ist erst einmal ein Anschluss, oder zumindest die Grundinfrastruktur für eine Ladestation vorhanden, setzt dies ein Anreiz auf den Wechsel auf ein Elektrofahrzeug. Bei diesem Einflussfaktor möchte Kriens ansetzen. Mit der bevorstehenden Ortsplanungsrevision und der Überarbeitung des Bau- und Zonenreglements soll thematisiert werden, ob die Erstellung einer Grundinfrastruktur für eine Ladestation bei Neu- und Umbauten im Privaten verpflichtend sein muss.

Kriens steht bei der Netzdichte öffentlich nutzbarer Elektroladestationen gut da, verfolgt aber weiterhin wie sich die Elektromobilität entwickelt und möchte diese fördern. Mit der Einstellung weg vom Verbrennungsmotor hin zum Elektromotor kann ein Beitrag zur Erreichung ambitionierter energie- und klimapolitischer Ziele der Schweiz geleistet werden.

### **Erledigung**

Der Stadtrat beantragt, das Postulat aufgrund des vorstehenden Berichts als erledigt abzuschreiben.

Kriens, 4. November 2020