

Die Mitte Kriens, Urs Becker, Obere Dattenbergstrasse 3, 6005 Luzern

Stadtkanzlei
Herr Michael Portmann
Einwohnerratspräsident
Postfach
6011 Kriens

Kriens, 11. April 2025

Postulat Nächster Halt «Mattenhof»: Mit zusätzlichen (Direkt-)Bussen den Anschluss an den Bahnhof Luzern via Mattenhof attraktiver gestalten.

Sehr geehrter Herr Ratspräsident
Sehr geehrte Damen und Herren

Wir bitten Sie, das folgende Postulat an den Stadtrat zu überweisen:

Der Stadtrat wird beauftragt, die Verbindung zum Bahnhof Luzern via Mattenhof mit zusätzlichen (Direkt-)Bussen von der Busschleife zum Mattenhof in beiden Richtungen zu prüfen.

Ziel ist es, die Verbindung nach Luzern via Mattenhof attraktiver zu gestalten und die Bevölkerung frühzeitig für die neue Verbindung zu sensibilisieren, da mit der bevorstehenden Grossbaustelle «Bypass» mit Einschränkungen der Verbindung vom Stadtzentrum (Busschleife) via Stadttor Kupferhammer nach Luzern über mehrere Jahre zu rechnen ist.

Begründung

Der Einwohnerrat hat das Räumliche Entwicklungskonzept (REK) 2024 verabschiedet, in dem sich die Stadt Kriens auf drei zentrale Entwicklungsräume (Orte mit Zentrumsfunktion) festgelegt hat: den Stadtkern Kriens, das Stadttor Kupferhammer und das Zentrum Mattenhof.

Das Zentrum Mattenhof verfügt über einen eigenen Bahnhof mit S-Bahn-Anschluss an den Bahnhof Luzern (Fahrzeit 6 Minuten), dessen Stärkung nun im Vordergrund steht.

Aus diesem Grund ist einerseits eine direktere und regelmässige Anbindung des prosperierenden Zentrums Mattenhof an den Stadtkern (Busschleife) notwendig. Andererseits ist eine Steigerung der Attraktivität der Verbindung nach Luzern via Bahnhof Mattenhof und damit eine Entlastung der stark frequentierten Linie 1 sinnvoll. Die Fahrzeit von der Busschleife zum Bahnhof Luzern mit dem Bus Nr. 1 beträgt zu den Hauptverkehrszeiten gemäss Fahrplan 16 Minuten. In der Realität sind es meist 20 bis 30 Minuten. Aufgrund der Tatsache, dass die Buslinie 16 nur im Halbstunden-Takt verkehrt und sieben Haltestellen dazwischen liegen, ist die aktuelle Verbindung über den Mattenhof nur punktuell sinnvoll. Deshalb soll das Angebot durch zusätzliche (Direkt-)Busse von der Busschleife zum Mattenhof und umgekehrt attraktiviert werden.

Dies auch deshalb, weil die Verbindung nach Luzern (Bahnhof) via Mattenhof in Zukunft noch wichtiger wird, da mit der Grossbaustelle «Bypass» mit Einschränkungen der Verbindung vom Stadtzentrum (Busschleife) via Stadttor Kupferhammer nach Luzern über mehrere Jahre zu rechnen ist.



Gemäss einer aktuellen Medienmitteilung vom 8. April 2025 will auch der Kanton Luzern die Verkehrsdrehscheiben stärken. Verkehrsdrehscheiben, meist Bus- oder Bahnhöfe, bieten attraktive und einfache Umsteigemöglichkeiten zwischen unterschiedlichen Verkehrsmitteln. Auf Seite 12 der Konzeptstudie «Verkehrsdrehscheiben Kanton Luzern» wird erwähnt, dass im Agglomerationsprogramm Luzern 4. Generation im Zukunftsbild 2040 multimodale Verknüpfungspunkte verankert sind. Als Verkehrsdrehscheibe wird u.a. Kriens Mattenhof erwähnt.

In der am 24. März 2025 eingereichten Volksmotion «Fortschrittliche Bahnzukunft Kriens» wird darauf hingewiesen, dass Kriens die grösste Ortschaft der Schweiz ohne zentrumsnahe Schienenerschliessung ist. Diese Definition ist überholt und bezieht sich nur auf den «historischen» Ortskern von Kriens, da Kriens drei Entwicklungsräume (Zentren) definiert hat und mit dem stark wachsenden Zentrum Mattenhof über einen Bahnanschluss verfügt. Dessen optimale Erreichbarkeit soll nun vorrangig in Angriff genommen werden.

Für die zukünftige Erschliessung müssen jetzt die Weichen gestellt werden. Es ist erforderlich, die Verbindung der Zentren (Entwicklungsräume) in Kriens sowie die Verbindung nach Luzern mit neuen Angeboten zu optimieren und die Bevölkerung von Kriens für eine neue Verbindung via Mattenhof nach Luzern frühzeitig zu sensibilisieren.

Vielen Dank für Ihre Unterstützung.

Freundliche Grüsse

Urs Becker
Einwohnerrat Die Mitte

Quellen

- Fahrplan SBB
- Medienmitteilung Kanton Luzern vom 8. April 2025: Vernetzte Mobilität: Kanton will Verkehrsdrehscheiben stärken <https://mobilitaet.lu.ch/Verkehrsdrehscheiben>
- Schlussbericht der Konzeptstudie «Verkehrsdrehscheiben Kanton Luzern», März 2025 https://mobilitaet.lu.ch/-/media/Mobilitaet/Dokumente/VDS/VDS_Konzeptstudie_Kanton_Luzern_Def.pdf?rev=0635fc22ab864d2784cf8f71350dc9eb

Andreas Vonesch
Einwohnerrat Die Mitte

Sarah Le Grand
Einwohnerrätin Die Mitte

Davide Piras
Einwohnerrat Die Mitte

Bruno Barmettler
Einwohnerrat Die Mitte

Viktor Bienz
Einwohnerrat Die Mitte