

Beda Lengwiler
Gallusstrasse 1
6010 Kriens
beda.lengwiler@diejungemitte-lu.ch

Stadtkanzlei
z. H. Herr Armin Lisibach
Einwohnerratspräsident
Postfach
6011 Kriens

Kriens, 10. November 2023

Interpellation: «Vorübergehende Einstellung der Buslinie 5 – Sicherung der Krienser ÖV-Kapazitäten»

Sehr geehrter Herr Präsident
Sehr geehrte Damen und Herren

Die VBL gab in den letzten Tagen bekannt, dass die Linie 5 (Verbindung Kriens - Emmenbrücke), aufgrund von Personalmangel, voraussichtlich bis zum Fahrplanwechsel am 10. Dezember 2023 eingestellt wird. Die Linie 5 ist ein wichtiger Bestandteil des öffentlichen Verkehrsangebots der Stadt Kriens, weil sie unter anderem zur Entlastung der stark belegten Buslinie 1 beiträgt.

Der Stadtrat teilt laut der Medienmitteilung vom 6. Oktober 2023 unsere Ansicht und schreibt «Der Stadtrat Kriens anerkennt den Handlungsdruck auf Grund der herausfordernden Personalsituation, fordert jedoch nachdrücklich, dass der Umgang mit dieser Herausforderung nicht einzig zu Lasten der Erreichbarkeit der Stadt Kriens geht.»

Die Verbindungen in Kriens wurde durch die Massnahmen der VBL eingeschränkt und wir befürchten, dass eine Verschlechterung des ÖV-Angebots Leute vermehrt zum Ausweichen auf den Individualverkehr und insbesondere auf das Auto veranlassen könnte. Dadurch könnte sich die angespannte Verkehrssituation in Kriens zusätzlich zuspitzen und die Strassen zu Stosszeiten noch stärker aus- bzw. überlasten als heute.

Die Massnahme der VBL stehen aus unserer Sicht im Widerspruch zu mehreren Zielen, welche sich die Stadt Kriens gesetzt hat, darunter auch Massnahmen der Klima- und Energiestrategie zur Verlagerung des Verkehrs.

Wir ersuchen deshalb den Stadtrat um die Beantwortung folgender Fragen.

1. Wurde die Stadt Kriens vor der Einstellung der Linie 5 durch die VBL rechtzeitig informiert und in den Entscheid miteinbezogen? Seit wann hat der Stadtrat von dieser Massnahme Kenntnis?

2. Welches Mitspracherecht hat die Stadt Kriens bei Anpassungen des ÖV-Angebotes der VBL, welche die Stadt Kriens betreffen?
3. Wie stellt die Stadt Kriens konkret sicher, dass die Buslinie 5 in Zukunft erhalten bleibt und die VBL die ÖV-Verbindungen und -kapazitäten in Kriens nicht reduziert?
4. Steht die Stadt Kriens in Kontakt mit der Gemeinde Emmen, die ebenfalls vom Ausfall der Linie 5 betroffen ist? Wenn ja, wie sieht die Zusammenarbeit und das gemeinsame Vorgehen zum Erhalt der Linie 5 aus?
5. Wie hoch ist die finanzielle Entlastung der Stadt Kriens durch die vorübergehende Einstellung der Linie 5 der VBL?
6. Wie wirken sich die Anpassungen der VBL auf die Klima- und Energiestrategie der Stadt Kriens und die geplante Verkehrsverlagerung aus?
7. Wie stellt der Stadtrat den Erhalt des aktuellen ÖV-Angebotes und den Anschluss ans ÖV-Netz sicher?
8. Welche konkreten Pläne hat der Stadtrat, um das ÖV-Angebot in der Stadt Kriens auszubauen mit dem Ziel, den Verkehr insbesondere zu Hauptverkehrszeiten zu verlagern und die Strassen zu entlasten?

Wir danken für die Beantwortung der gestellten Fragen.

Freundliche Grüsse



Beda Lengwiler

Einwohnerrat Die Junge Mitte

Mitunterzeichnende:



Davide Piras

Einwohnerrat Die Mitte



Andreas Vonesch

Einwohnerrat Die Mitte



Viktor Bienz

Einwohnerrat Die Mitte



Bruno Barnettler

Einwohnerrat Die Mitte

Anhang 1: Auszug der Klima- und Energiestrategie der Stadt Kriens

Stadt Kriens Stadtrat

Stadtplatz 1
CH-6010 Kriens
kriens.ch

5.4. Sektor Mobilität

M-01 Umsetzung Massnahmen Gesamtverkehrskonzept Kriens und Grundkonzept Verkehr Luzern Süd				
Mobilität	Zuständige Abteilung: Verkehrs- und Infrastrukturdienste			
Beschrieb	<p>Die im Gesamtverkehrskonzept Kriens (2018) aufgeführten Massnahmen werden konsequent umgesetzt. Die Umsetzung orientiert sich an der 3V-Strategie:</p> <p>Verkehr vermeiden: Das Verkehrsaufkommen muss nach Möglichkeit gedämpft werden, z.B. indem durch neue Strukturen (wie bspw. Home Office) Wege nicht entstehen oder durch Durchmischung von Nutzungen und Ansiedlung von Einrichtungen der Nahversorgung (Einkaufsmöglichkeit für Güter des täglichen Bedarfs, öffentliche Dienste, Kindertagesstätten etc.) „kurze Wege“ gefördert werden. Damit können die Verkehrsnachfrage und die tatsächliche Verkehrsleistung (zurückgelegte Kilometer pro Tag und Person) reduziert resp. „vermieden“ werden.</p> <p>Verkehr verlagern: Einerseits soll der motorisierte Verkehr zeitlich verlagert werden („Brechen“ der Spitzen). Andererseits soll der Anteil des Umweltverbunds (ÖV, Fuss-/Veloverkehr) am Modal-Split und damit an der zukünftigen Verkehrsleistung vergrössert werden. Um dieses Ziel zu erreichen, sind Massnahmen zur Steuerung der Verkehrsentwicklung einzusetzen (bspw. Verkehrsmanagement, Bewirtschaftung Parkierung, Ausbau und Qualität ÖV-Angebot, Massnahmen zur Förderung des FVV, Mobilitätskonzepte)</p> <p>Verkehr verträglich gestalten: Innerhalb der bestehenden Strasseninfrastruktur gibt es in Bezug auf die Belastbarkeit noch etwas Reserven für zusätzliches MIV-Aufkommen. Die Orientierung an diesen Belastbarkeiten ermöglicht eine verträgliche Abwicklung des MIV und damit die geforderte hohe Lebens- und Aufenthaltsqualität in Kriens.</p>			
Zielsetzung	<ul style="list-style-type: none"> - Reduktion Verkehrsaufkommen - Erhöhung ÖV und Fuss-/Veloverkehr am Modal-Split - Verkehr für alle Verkehrsteilnehmenden verträglich gestalten 			
Vorgehen (Umsetzungs-Zeitraum)	<p>Massnahmen des Gesamtverkehrskonzepts: laufend</p> <p>Mobilitätskonzepte bei Arealentwicklungen: laufend</p> <p>Ausbau ÖV-System in Zusammenarbeit mit dem VVL: laufend</p>			
Abschätzung Aufwand und Finanzierung	Die Kosten werden innerhalb der Investitionsplanung ausgewiesen			
	<table border="1"> <tr> <td>Projektkosten 2024-2027</td> <td>Investitionsplanung</td> </tr> <tr> <td>Zus. personeller Aufwand</td> <td>20 Stellenprozent</td> </tr> </table>	Projektkosten 2024-2027	Investitionsplanung	Zus. personeller Aufwand
Projektkosten 2024-2027	Investitionsplanung			
Zus. personeller Aufwand	20 Stellenprozent			
Abhängigkeiten, Synergien und Zielkonflikte	Netzplanung Velo Kanton Luzern			
Inhaltliche Zuständigkeiten	BUD-VID: Planung und Umsetzung			
Indikator / Monitoring	<p>Modal Split</p> <p>Verkehrsdaten des Kanton / Verkehrsmonitoring der Stadt Kriens</p>			
Verweis	<p>Gesamtverkehrskonzept</p> <p>259/2019 Interpellation Stofer: Realisierung Gesamtverkehrskonzept Kriens (GVKK)</p>			

Seite 51/85

Anhang 2: Link zur Medienmitteilungen der VBL

<https://www.vbl.ch/unternehmen/aktuell/detail/vbl-ag-stellt-linie-5-ein/>

<https://www.vbl.ch/unternehmen/aktuell/detail/wichtige-info-zur-linie-1-und-linie-5/>

Anhang 3: Link zur Medienmitteilung der Stadt Kriens

<https://www.stadt-kriens.ch/politik-und-verwaltung/aktuelle-nachrichten.page/1845/news/18407>