



EINWOHNERRAT KRIENS

Eingang 21.09.2018

Nr. 149/2018

Kurt Gisler
Schützenrain 15
6012 Obernau

Gemeindeverwaltung Kriens
Frau Yvette Estermann
Einwohnerratspräsidentin
Postfach
6011 Kriens

Obernau, 21. September 2018

Interpellation

Städtisches Verkehrsregime Arsenalstrasse

Sehr geehrte Frau Ratspräsidentin
Sehr geehrte Damen und Herren

Aus der Luzerner Zeitung Ausgabe vom 30. August 2018 muss ich entnehmen, dass im Luzerner Gesamtverkehrskonzept vorgesehen ist, die Arsenalstrasse in Kriens stadteinwärts in Fahrtrichtung Stadt Luzern zwischen der Einmündung Grosshofstrasse (Strassenverkehrsamt) und Eichwaldstrasse als Einbahnregime zu führen. Nachdem in den vergangenen Jahren bereits die Durchfahrt in der Eichwaldstrasse unterbunden wurde, fehlt für das aufstrebende Gebiet Luzern Süd eine weitere Einfallsachse in die Stadt Luzern.

Diese Massnahme wird mit der Förderung des öffentlichen Verkehrs, sprich ÖV –Priorisierung begründet. Der MIV soll über den Knotenpunkt Kupferhammer geführt werden.

Folgende Fragen habe ich an den Gemeinderat:

1. Seit wann kennt der Gemeinderat diese Pläne?
2. Hat der Gemeinderat bezüglich dieser Pläne bereits Kontakt mit der Stadt Luzern?
3. Gibt es konkrete Verkehrszahlen, die einen solchen Schritt legitimieren?
4. Kann die Hauptverkehrsachse, Knotenpunkt Kupferhammer, dieser zusätzliche Mehrverkehr bewältigen?
5. Konnten sich die Unternehmen im Gebiet Luzern Süd zu diesem Thema äussern?

Als Gewerbevertreter befürchte ich, dass die Unternehmen im Gebiet Luzern Süd wiederum in ihrer logistischen Bewegungsfreiheiten eingeschränkt werden.

Solche Massnahmen unterstützen die Ansiedlung von neuen Unternehmen nicht und beschränken unseren Standortvorteil ein weiteres Mal.

Vielen Dank für die Beantwortung der Fragen

Freundliche Grüsse
Kurt Gisler

A. Vonger