

Bericht Nr. 279/2024

Ortsplanungsrevision Kriens -
Räumliches Entwicklungskonzept (REK) der Stadt Kriens

Wir beantragen folgende Bemerkungsanträge im Hauptbericht («REK-Buch»):

- **Bemerkungsantrag:**
Seite 67 / Unter Stadt-, Strassen- und Freiraum. Der folgende Punkt wird zusätzlich aufgenommen:

Die Verkehrsdrehscheibe Mattenhofkreisel bleibt bestehen.

- **Bemerkungsantrag:**
Seite 98 / 5.3. Motorisierter Verkehr. Unter Entwicklungsperspektiven und Handlungsansätze wird der folgende Punkt zusätzlich aufgenommen:

Auf den gemeindeeigenen Parkplätzen ausserhalb des Siedlungsraumes, namentlich bei den Standorten Allenwinden, Schiessplatz Stalden, Holzerbödeli, Schloss Schauensee, Sonnenberg (Langfohren) sowie beim Familiengartenareal Oberstudenhof darf keine Parkplatzbewirtschaftung (Zeit-Benützungsgebühr / Durchfahrtsgebühr) erfolgen.

- **Bemerkungsantrag:**
Seite 98 / 5.3. Motorisierter Verkehr. Unter Entwicklungsperspektiven und Handlungsansätze wird der folgende Punkt zusätzlich aufgenommen:
Auf den nachfolgend genannten Gemeindestrassen 1. Klasse sollen die aktuellen Tempo- und Verkehrsregimes beibehalten werden: Schachenstrasse, Amlehnstrasse, Hergiswaldstrasse, Horwerstrasse, Nidfeldstrasse und Arsenalstrasse. Diese verkehrsorientierten Strassen müssen ihre bedeutende Aufgabe für das Funktionieren des Krienser Verkehrsnetzes entsprechend ihrer Klassifizierung beibehalten.

Die Begründungen erfolgen anlässlich der Einwohnerratssitzung am 12.12.2024.

Für die SVP-Fraktion
Patrick Koch