

Die Junge Mitte Kriens, Beda Lengwiler, Gallusstrasse 1, 6010 Kriens

Stadtkanzlei
Herr Michael Portmann
Einwohnerratspräsident
Postfach
6011 Kriens

Kriens, 12. Mai 2025

Postulat: Ermöglichung von e-nextbike in Kriens – attraktive Erschliessung vom Obernau und Sonnenberg

Sehr geehrter Herr Ratspräsident
Sehr geehrte Damen und Herren

Wir bitten Sie, das folgende Postulat an den Stadtrat zu überweisen:

Der Stadtrat wird beauftragt zu prüfen, wie die Nutzung von e-nextbike in Kriens ermöglicht und der Ausbau des nextbike-Netzes weiter vorangetrieben werden kann.

Begründung:

Das bikesharing-Angebot von nextbike ist für die Stadt Kriens ein bedeutender Bestandteil des städtischen Mobilitätsangebots und wird rege genutzt. Es ist Teil einer Massnahme der Krienser Klima- und Energiestrategie und ein wirkungsvolles Instrument, um mehr Menschen zum Velofahren zu motivieren. Nextbike bietet der Bevölkerung eine umweltfreundliche und effiziente Alternative sowie eine sinnvolle Ergänzung im Mobilitätsmix. Dadurch wird das Velo als Verkehrsmittel gestärkt.

Wir schätzen die Nutzung des bisher erweiterten Angebotes als hoch ein. Aus unserer Sicht kann die bestehende Nachfrage jedoch mit dem heutigen Angebot noch nicht gedeckt werden. Die Nachfrage ist so gross, dass in einzelnen Stadtteilen – teils sogar beinahe im gesamten Stadtgebiet – häufig keine Velos verfügbar sind. Dies beeinträchtigt die Verlässlichkeit des Angebots erheblich.

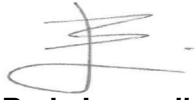
Nach unserer Einschätzung hat dies zwei Hauptursachen: Einerseits fahren viele Krienser:innen mit dem nextbike nach Luzern und nutzen aufgrund der topografischen Gegebenheiten für die Rückfahrt andere Verkehrsmittel. Andererseits ist die Dichte an Nextbike-Stationen im Stadtgebiet Kriens derzeit noch zu gering.

Ein weiterer Ausbau der nextbike-Stationen sowie die Einführung von e-nextbikes trägt dazu bei, dieser Herausforderung zu begegnen und das Potenzial des Velos als Verkehrsmittel zu nutzen.

Das Angebot an e-nextbikes besteht aktuell bereits in Horw, Luzern, Hochdorf, Ballwil, Eschenbach und Inwil. Insbesondere für das Obernau sowie für Quartiere am Sonnenberg könnte das Sharingangebot durch die Ermöglichung der Nutzung von e-nextbikes deutlich an Attraktivität gewinnen.

Der Ausbau des nextbike-Angebots und die Einführung von e-nextbikes wird finanziell durch die Albert Köchlin Stiftung unterstützt. Für die Prüfung und weiteren Ausbau soll der Stadtrat entsprechende Gesuche stellen.¹

Wird danken für die Unterstützung.



Beda Lengwiler

Einwohnerrat Die Junge Mitte



Andreas Vonesch

Einwohnerrat Die Mitte



Sarah Le Grand

Einwohnerrätin Die Mitte



Davide Piras

Einwohnerrat Die Mitte



Urs Becker

Einwohnerrat Die Mitte



Viktor Bienz

Einwohnerrat Die Mitte



Bruno Barmettler

Einwohnerrat Die Mitte

¹ <https://www.cleverunterwegs.ch/veloverkehr/bikesharing>