



Postulat

42/20 betreffend Verkehrsflüsse optimieren (individual und öffentlich)

Dafür stehe ich ein:

Ausgangslage

Die Erschliessung der Emmer Quartiere mit Buslinien hat eine lange Tradition. Das Busnetz wurde in den vergangenen Jahren auch ständig ausgebaut, ergänzt und optimiert. Die Quartiere Rüeggisingen, Kolben und der Militärflugplatz Emmen wurden aber von diesen Optimierungen ausgeschlossen. Die optimale Bedienung Rüeggisingen mit der Linie 53 (ganztägige Verbindung Luzern Bahnhof – Emmen Center – RUAG) wurde im Jahre 2010 unter Protest des Quartiers und trotz politischen Vorstössen gestrichen. Die frühere Buslinie "Halten – Rüeggisingerstrasse – Waldibrücke" wurde bereits vor längerer Zeit aufgehoben, die Anwohner des Quartiers Kolben und die Mitarbeitenden des Militärflugplatzes können also überhaupt nicht von einem nahen Anschluss an den öffentlichen Verkehr profitieren. Es wird darum mehrheitlich auf den Individualverkehr ausgewichen.

Im Jahr 2021 wird die neue Halle 7 (Zentrum Luftfahrzeugprüfung) bezogen und über 80 Mitarbeitende der armasuisse werden ihren neuen Arbeitsplatz an der Rüeggisingerstrasse beziehen. Dieses Zentrum rechnet auch mit vielen Projektmitarbeitenden aus anderen Bundesämtern und Besuchern die mit dem ÖV anreisen würden und gemäss ihrem Arbeitgeber auch müssten. Ein Fussweg von bis zu 1'000 Meter vom nächsten ÖV-Anschluss (Halten) ist aber nicht praktikabel.

Im Gebiet Kolben sind zusätzlich neue Wohnbauten entstanden, ein näherer Anschluss an den ÖV wäre erwünscht. Der Verkehrsverbund Luzern (VVL) bestätigt diesbezügliche Anfragen.

Ziele und Grundsätze des kantonalen Gesetzes über den öffentlichen Verkehr (öVG). Darin steht unter §2: "Es fördert die Verlagerung des Personentransports auf öffentliche Verkehrsmittel unter Erhöhung des Anteils dieser Verkehrsmittel am Gesamtverkehr."

Forderung

Ich fordere deshalb den Gemeinderat auf, sich mit allen Mitteln für die Wiedereinführung einer Buslinie "Halten – Rüeggisingerstrasse – Waldibrücke" einzusetzen. Die Quartierbewohner Kolben (Rüeggisingen) und die Mitarbeitenden auf dem Militärflugplatz sollen wieder unmittelbar und direkt in den ÖV integriert werden.

Kompromiss: Nach bilateralen Kontakten mit dem VVL bestünde die Möglichkeit, auf den Anlagen des Militärflugplatzes zu wenden (Tankanlage – analog Tage der Öffentlichkeit 2019) und nur Kurse zu Spitzenzeiten (Morgens, Mittags, Abends) einzuplanen. Die Zusatzschleife "Halten – Tankanlage – Halten (inkl. Haltestelle Kolben) würde 5 Minuten dauern.

Emmenbrücke, 23. Oktober 2020

Paul Jäger

UNABHÄNGIG FÜR EMMEN